




Réservoir de carburant - vidange

➔ 19.55.02


Vidange

1. Débrancher les deux câbles de batterie en commençant par le câble négatif.
2. Déposer l'ensemble du jaugeur de carburant.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière.**

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

3. A l'aide d'un appareil à siphonner le carburant, soutirer le carburant du réservoir et le placer dans un récipient hermétique. Observer les instructions de branchement et de sécurité du constructeur de l'appareil.

Remplissage


1. Poser le jaugeur du réservoir.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière.**
2. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.

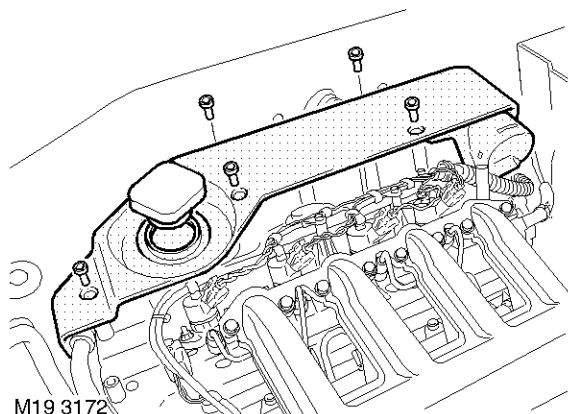


Elément de filtre à air

➔ 19.10.10

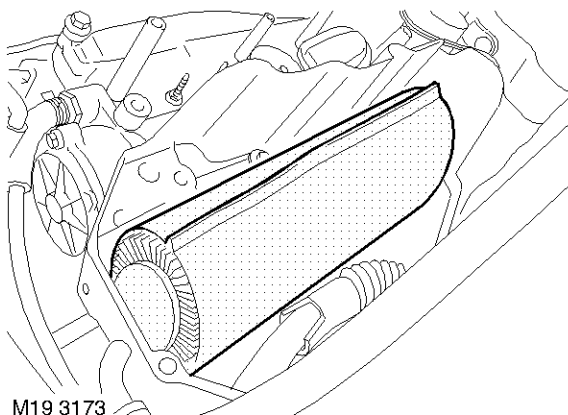
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'ensemble du conduit d'admission.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Ensemble de conduit d'admission.**



M19 3172


3. Enlever le bouchon de remplissage d'huile moteur. Couvrir l'ouverture.
4. Enlever 5 vis Allen et déposer le couvercle du filtre à air.



M19 3173

5. Déposer l'élément du filtre à air.

Repose

1. Nettoyer l'intérieur du filtre à air.
2. Poser l'élément du filtre à air et engager la broche.
3. Poser le couvercle du filtre à air et serrer les vis Allen à 8 N.m (6 lbf.ft).
4. Poser le bouchon de remplissage d'huile moteur.
5. Poser l'ensemble du conduit d'admission.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Ensemble de conduit d'admission.**
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

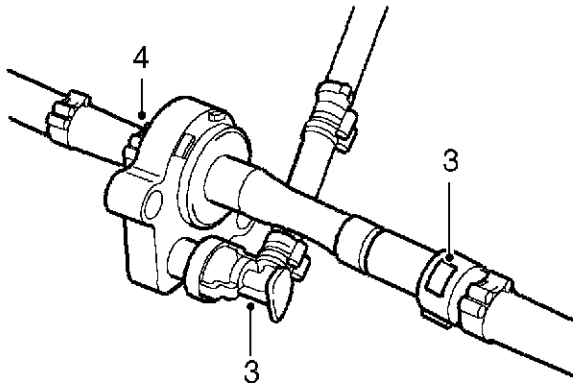
Contacteur de température de carburant

➔ 19.22.04

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Placer un linge absorbant pour recueillir toute fuite de carburant.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.



M19 3259

3. Débrancher les connecteurs rapides et les connecteurs de flexible de carburant du contacteur de température.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

4. Desserrer le collier de retenue et débrancher le flexible du contacteur de température de carburant.
5. Déposer le contacteur de température de carburant.

REMARQUE : n'entreprendre aucun démontage plus poussé si la pièce est déposée pour l'accès uniquement.

6. Desserrer le collier de retenue et débrancher le flexible du contacteur de température de carburant.

Repose

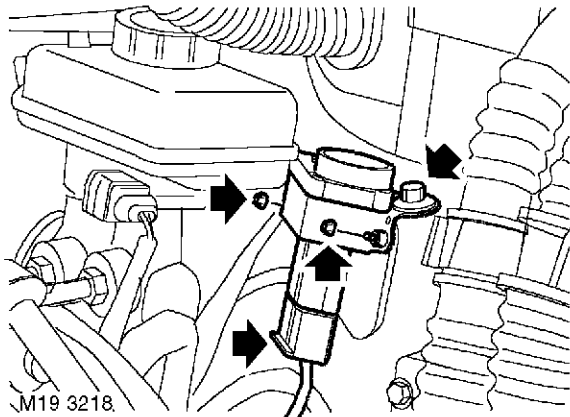
1. Brancher le flexible sur le contacteur de température de carburant et serrer le collier de retenue.
2. Positionner le contacteur de température de carburant.
3. Brancher le flexible sur le contacteur de température de carburant et serrer le collier de retenue.
4. Brancher les connecteurs rapides et les connecteurs de flexible de carburant sur le contacteur de température de carburant.
5. Brancher le câble de masse de la batterie.



Disjoncteur à inertie de coupure de carburant

➔ 19.22.09

Dépose



M19 3218

1. Débrancher la fiche multibroches du disjoncteur de coupure de carburant.
2. Enlever le boulon maintenant le support du disjoncteur de coupure de carburant sur le tablier.
3. Déposer le disjoncteur de coupure de carburant du tablier.
4. Enlever 2 écrous maintenant le disjoncteur de coupure de carburant sur le support.
5. Déposer le disjoncteur de coupure de carburant du support.


Repose

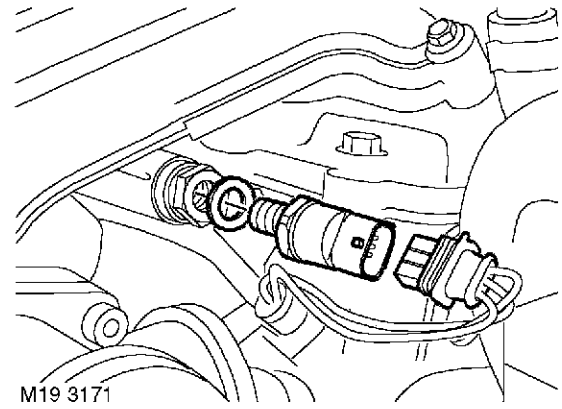
1. Positionner le disjoncteur de coupure de carburant sur le support.
2. Poser les écrous maintenant le disjoncteur de coupure de carburant sur le support et les serrer à 2 N.m (1,5 lbf.ft).
3. Positionner le support du disjoncteur de coupure de carburant sur le tablier.
4. Poser le boulon maintenant le support du disjoncteur de coupure de carburant sur le tablier et le serrer.
5. Brancher la fiche multibroches sur le disjoncteur de coupure de carburant.
6. Appuyer sur le sommet du disjoncteur de coupure de carburant pour le réarmer.

Capteur de pression de carburant

➔ 19.22.33

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'ensemble du conduit d'admission.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Ensemble de conduit d'admission.**



M19 3171

3. Débrancher la fiche multibroches du capteur de pression de carburant.

ATTENTION : avant de débrancher une partie quelconque du système d'alimentation, il est indispensable d'enlever toute trace de poussière, saleté et débris autour des composants afin d'éviter de les introduire dans le système d'alimentation.

4. A l'aide d'une douille profonde, enlever prudemment le capteur de pression de carburant. Jeter la rondelle d'étanchéité.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL

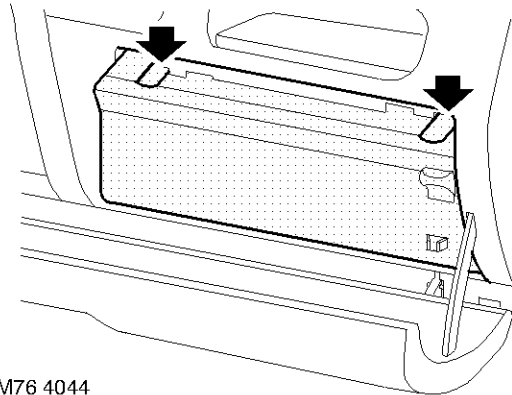
Repose

1. Nettoyer le capteur de pression de carburant.
2. Poser une rondelle d'étanchéité neuve sur le capteur de pression de carburant. Utiliser de la vaseline pour maintenir la rondelle d'étanchéité en place sur le capteur de pression.
3. Poser le capteur de pression de carburant et le serrer à 38 N.m (28 lbf.ft).
4. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de pression de carburant.
5. Poser l'ensemble du conduit d'admission.
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Ensemble de conduit d'admission.**
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

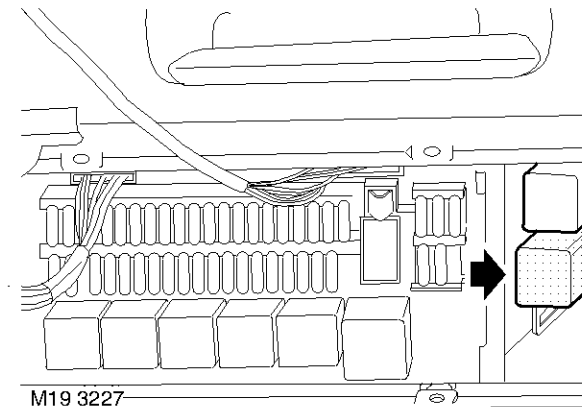
Relais de pompe à carburant

☞ 19.22.39

Dépose



1. Ouvrir le couvercle de la boîte à gants du conducteur et enlever le couvercle de la boîte à fusibles.



2. Identifier le relais de la pompe à carburant et le déposer.

Repose

1. Poser le relais de la pompe à carburant.
2. Poser le couvercle de la boîte à fusibles et fermer le couvercle de la boîte à gants.

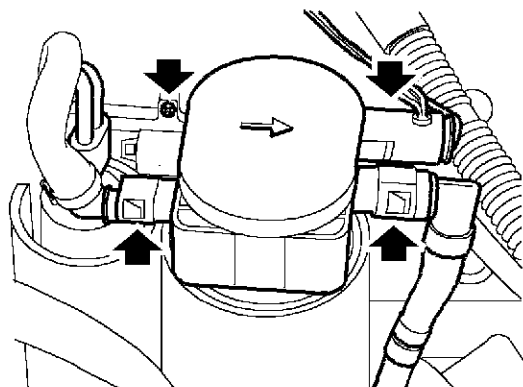


Filtre principal

➔ 19.25.02

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



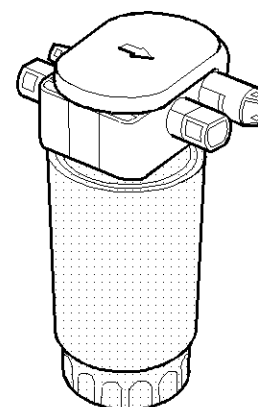
M19 3222

2. Enlever la vis maintenant le boîtier du filtre à carburant sur le support.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

3. Soulever le boîtier du filtre à carburant et l'incliner pour l'éloigner du support.
4. Débrancher la fiche multibroches de la tête du filtre à carburant.
5. Placer un linge absorbant sous le filtre à carburant.
6. Noter l'orientation des flexibles de carburant, appuyer à fond sur les attaches et débrancher prudemment les deux flexibles de carburant de la tête du filtre.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.



M19 3221

7. Déposer le filtre à carburant et sa tête.
8. Immobiliser le corps du filtre à carburant et dévisser la tête du filtre.

Repose

1. Nettoyer le filtre à carburant et la face correspondante.
2. Lubrifier l'anneau d'étanchéité du filtre neuf à l'huile propre.
3. Poser le filtre sur la tête du filtre, le serrer à la main jusqu'à ce que le joint touche la tête et le serrer ensuite de un demi-tour de plus.
4. Poser le filtre à carburant sur le boîtier.
5. Brancher les flexibles sur la tête du filtre à carburant, en contrôlant que l'orientation est correcte.
6. Brancher la fiche multibroches sur la tête du filtre à carburant.
7. Poser le boîtier du filtre à carburant sur le support et serrer la vis.
8. Enlever le linge absorbant.
9. Brancher le câble de masse de la batterie.


Refroidisseur de carburant à faisceau tubulaire

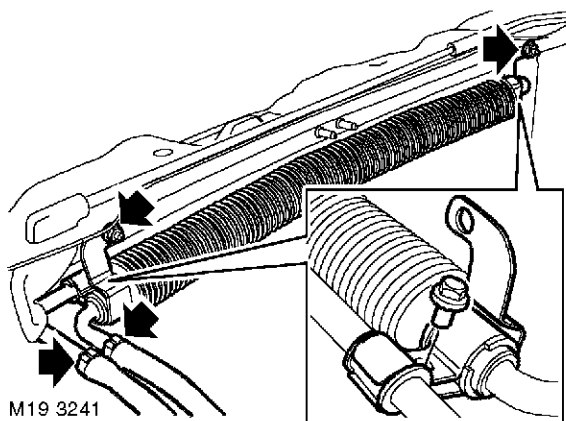
➔ 19.25.30

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
3. Nettoyer les alentours du faisceau tubulaire du refroidisseur de carburant et les raccords des flexibles avant d'entreprendre toute opération. Prendre soin de ne pas endommager le faisceau tubulaire au cours de la repose.
4. Placer un récipient sous le faisceau tubulaire du refroidisseur de carburant, pour recueillir toute fuite.




5. Desserrer 2 colliers et débrancher les flexibles de carburant du faisceau tubulaire du refroidisseur.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

6. Enlever 2 écrous maintenant le faisceau tubulaire du refroidisseur de carburant sur la plate-forme de verrou du capot. Déposer le refroidisseur du véhicule.

7. Enlever 2 boulons puis dégager et déposer les supports de montage du refroidisseur de carburant.

Repose

1. Poser les caoutchoucs et les supports de fixation sur le refroidisseur de carburant et serrer les boulons à 10 N.m (7 lbf.ft).
2. Poser le refroidisseur de carburant sur la fixation et serrer les écrous à 10 N.m (7 lbf.ft).
3. Nettoyer les connexions du flexible de carburant.
4. Brancher les flexibles de carburant sur le refroidisseur et serrer les colliers.
5. Poser le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
6. Brancher le câble de masse de la batterie.



Pompe à injection

➔ 19.30.07

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la maintenance ou de la vidange d'essence.

2. Déposer les joints du collecteur d'admission.

👉 **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**

3. Déposer le démarreur.

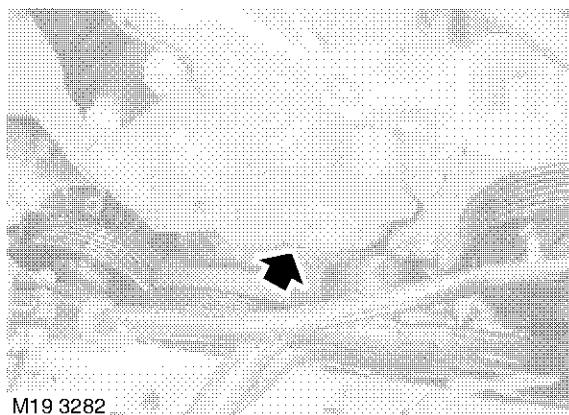
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Démarreur - Td4.**

4. Déposer le silentbloc Hydramount.

👉 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Support moteur Hydramount - CD.**

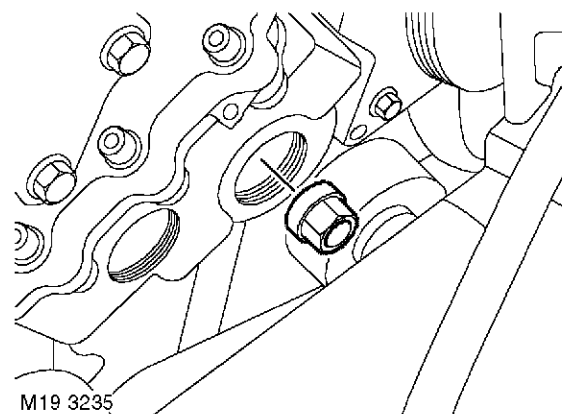
5. Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Courroie de commande d'accessoires - Td4.**



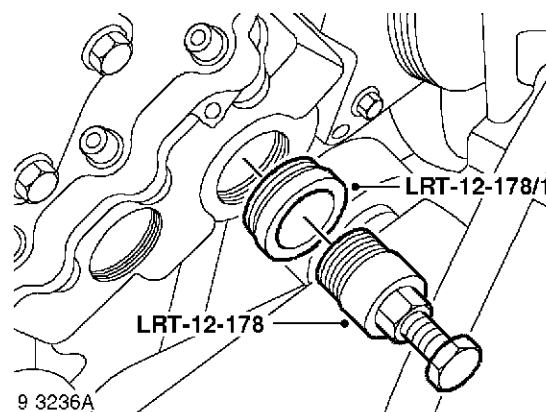
M19 3282

6. Enlever le grand bouchon d'accès du carter de distribution et jeter le joint.



M19 3235

7. Enlever l'écrou du pignon de chaîne de la pompe à carburant.

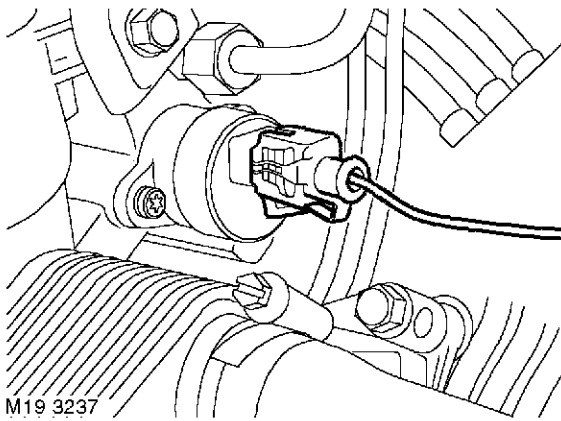


9 3236A

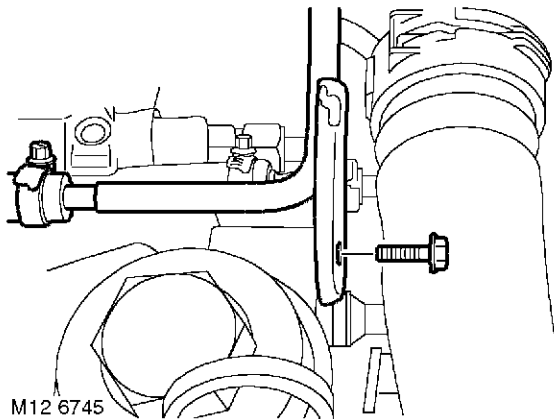
8. Placer l'outil **LRT-12-178/1** dans le carter de distribution.
9. Poser l'outil **LRT-12-178** sur le pignon de chaîne de la pompe et serrer la vis centrale pour arracher le pignon de la pompe.

ATTENTION : ne pas enlever l'outil d'extraction du pignon de chaîne avant d'avoir installé la pompe à carburant.

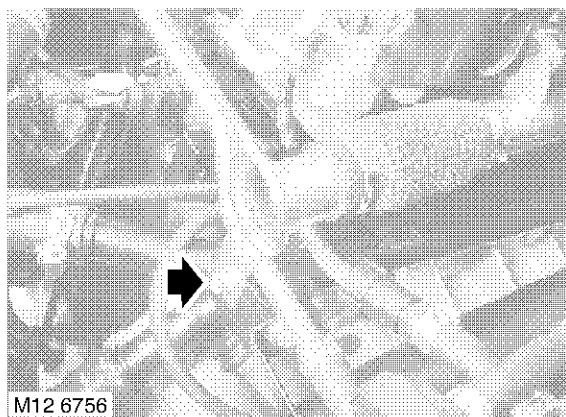
SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL



10. Débrancher la fiche multibroches de la pompe à carburant.



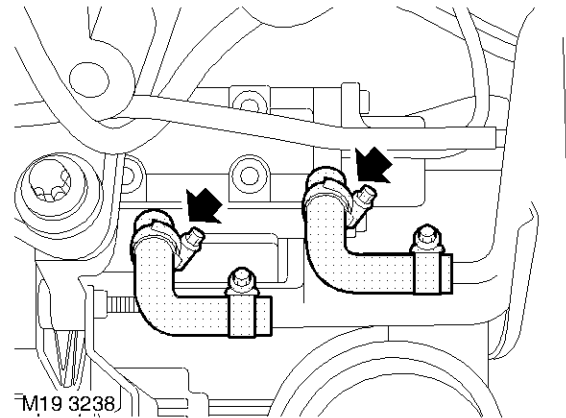
11. Enlever le boulon maintenant le support du tuyau de carburant sur le boîtier du filtre à huile.



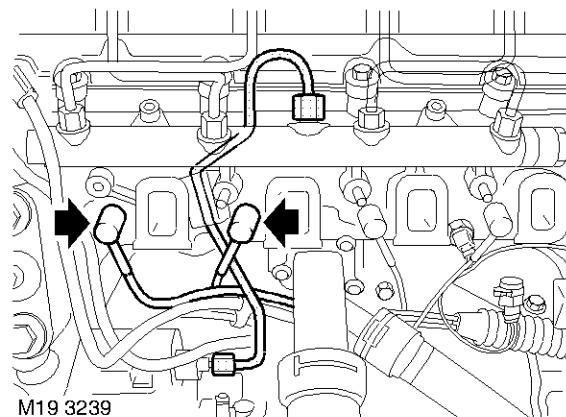
12. Enlever le boulon maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur de liquide de refroidissement.

13. Placer un linge sous la pompe à carburant, pour absorber toute fuite de carburant.

ATTENTION : s'assurer que l'huile ou le liquide n'entre pas dans l'alternateur et ne le contamine pas.



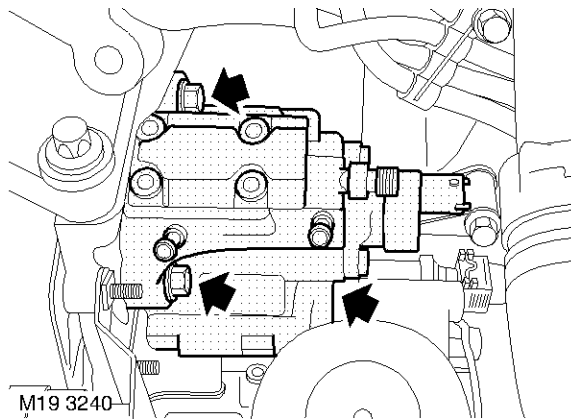
14. Desserrer 2 colliers et débrancher les flexibles de carburant de la pompe.



15. Desserrer 2 écrous et déposer le tuyau de carburant à haute pression. Déposer la bague de soutien du tuyau.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

16. Débrancher les capuchons des bougies de préchauffage n°1 et 2 et les éloigner de la pompe à carburant.



17. Poser les joints du collecteur d'admission.
☞ **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**
18. Brancher le câble de masse de la batterie.

17. Enlever 3 écrous et déposer la pompe à carburant. Jeter le joint.

Repose

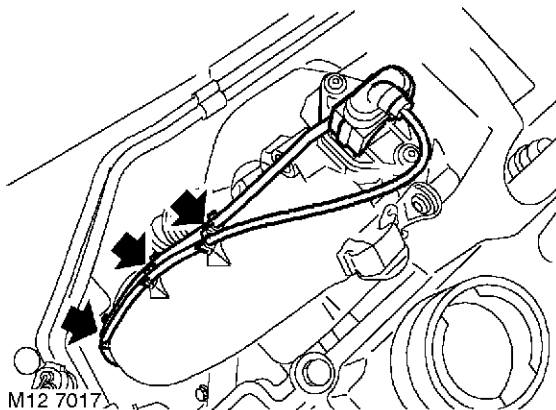
1. Nettoyer la pompe à carburant et la face correspondante.
2. Poser un joint neuf sur la pompe à carburant.
3. Poser la pompe à carburant et serrer les écrous à 24 N.m (18 lbf.ft).
4. Brancher les capuchons des bougies de préchauffage
5. Nettoyer les raccords union du tuyau de carburant à haute pression.
6. Poser la bague sur le tuyau de carburant, poser le tuyau et serrer les écrous de raccord union à 20 N.m (15 lbf.ft).
7. Poser les flexibles de carburant sur la pompe et serrer les colliers.
8. Poser les boulons maintenant les collecteurs de carburant à basse pression et les serrer à 10 N.m (7 lbf.ft).
9. Brancher la fiche multibroches sur la pompe.
10. Enlever l'outil **LRT-12-178** et **LRT-12-178/1**.
11. Poser l'écrou de maintien du pignon de chaîne de pompe à carburant et le serrer à 65 N.m (48 lbf.ft).
12. Nettoyer le bouchon d'accès.
13. Poser un joint neuf sur le bouchon d'accès, poser le bouchon et le serrer à 30 N.m (22 lbf.ft).
14. Poser la courroie d'entraînement des accessoires
☞ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Courroie de commande d'accessoires - Td4.**
15. Installer le silentbloc Hydramount.
☞ **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Support moteur Hydramount - CD.**
16. Poser le démarreur.
☞ **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Démarreur - Td4.**

Turbocompresseur

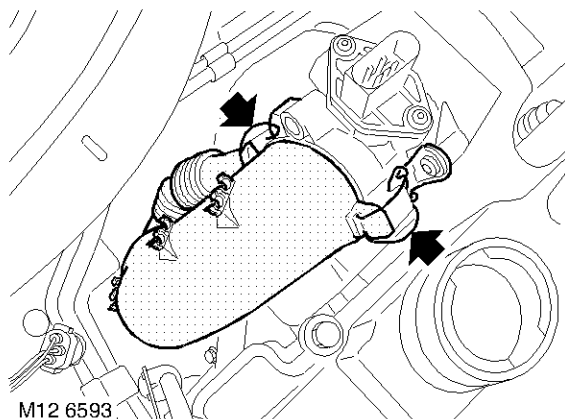
➔ 19.42.01

Dépose

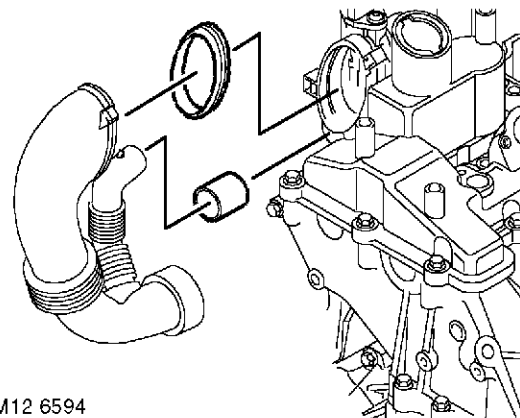
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'élément du filtre à air.
👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**
3. Déposer le réducteur intermédiaire.
👉 **REDUCTEUR INTERMEDIAIRE, REPARATIONS, Réducteur intermédiaire (IRD) - Td4.**



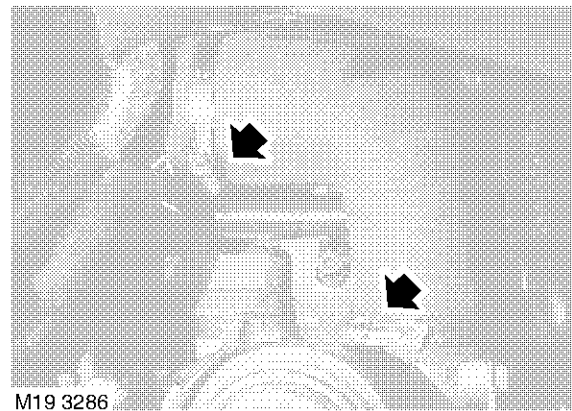
4. Dégager le flexible à dépression et le faisceau du conduit du turbocompresseur.



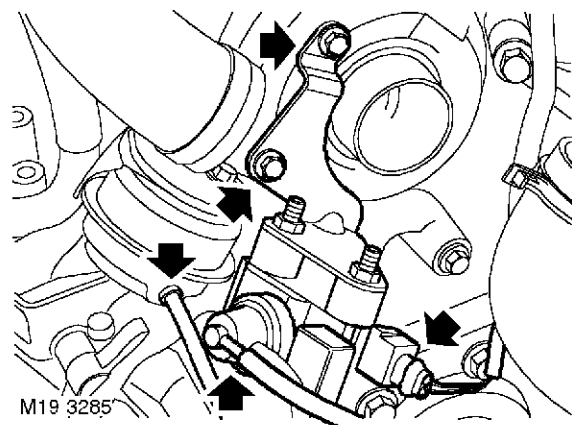
5. Dégager 2 attaches maintenant le conduit de turbocompresseur sur le capteur MAF/IAT et déposer le conduit.



6. Déposer le joint du conduit vers le capteur MAF/IAT.
7. Déposer le raccord du tuyau de reniflard du moteur sur le boîtier du filtre à air.



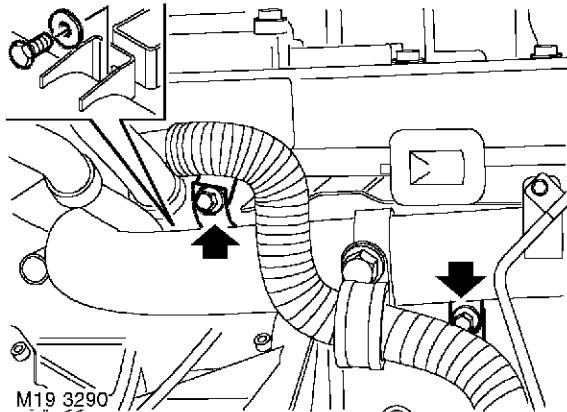
8. Desserrer 2 colliers et déposer le flexible de sortie du turbocompresseur.



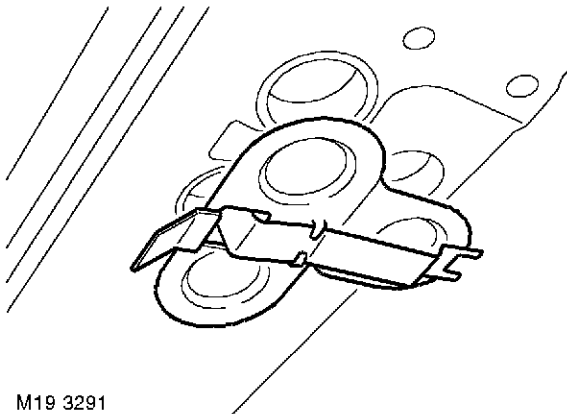
9. Débrancher la fiche multibroches de l'électrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur.



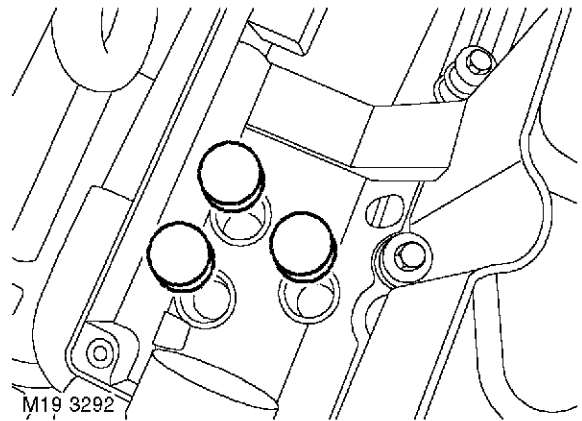
10. Débrancher le flexible à dépression de l'électrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur.
11. Débrancher le flexible à dépression de la soupape de commande de suralimentation du turbocompresseur.
12. Enlever 2 boulons et déposer l'électrovanne.



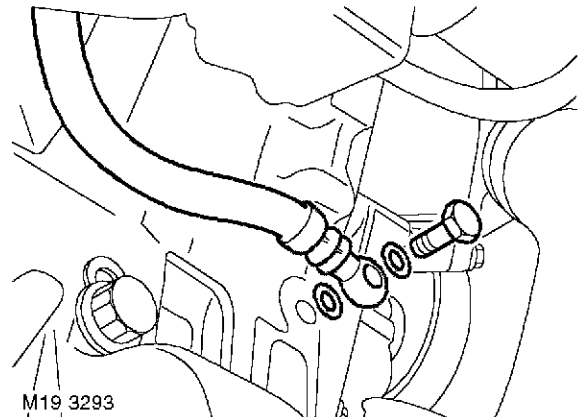
13. Enlever 2 boulons maintenant le tuyau de sortie du turbocompresseur sur le collecteur de liquide de refroidissement.
14. Desserrer le dernier boulon maintenant le tuyau de sortie du turbocompresseur sur le collecteur de liquide de refroidissement mais ne pas l'enlever.



15. Déposer la plaque d'accès du bouclier thermique.

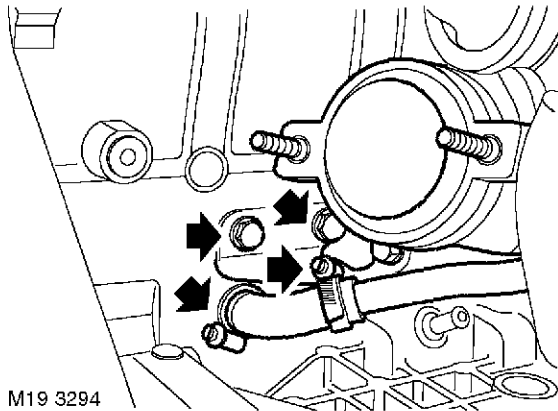


16. Enlever 3 bouchons d'accès au bas du filtre à air.



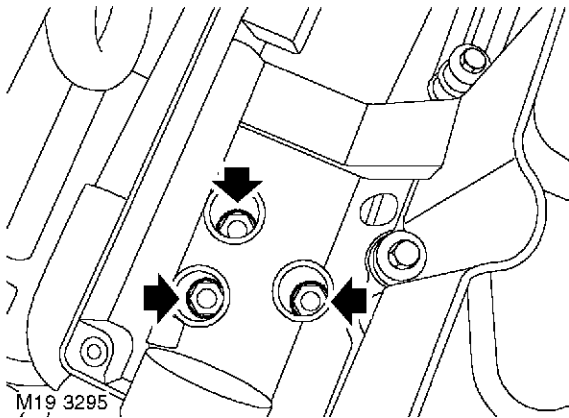
17. Enlever la vis de raccord banjo d'alimentation en huile du turbocompresseur et jeter les rondelles d'étanchéité.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.



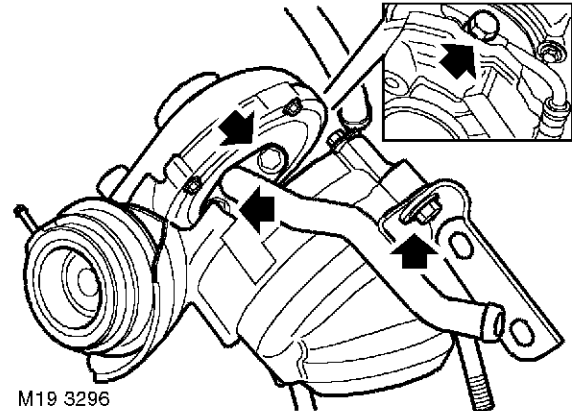
M19 3294

18. Desserrer 2 colliers et débrancher le flexible de vidange d'huile de turbocompresseur du bloc-cylindres.
19. Enlever 2 boulons maintenant le support du tuyau de vidange d'huile du turbocompresseur sur le bloc-cylindres.



M19 3295

20. Avec un aide, enlever 3 boulons et le turbocompresseur. Jeter le joint.





M19 3296

21. Identifier la position du tuyau d'alimentation en huile sur le turbocompresseur, pour faciliter la repose.
22. Enlever la vis du raccord banjo et déposer le tuyau d'alimentation en huile du turbocompresseur. Jeter les rondelles d'étanchéité.
23. Déposer le boulon maintenant le support du tuyau de vidange d'huile du turbocompresseur.
24. Enlever 2 boulons et déposer le tuyau de vidange d'huile du turbocompresseur. Jeter le joint.

Repose

1. Nettoyer le tuyau de vidange d'huile du turbocompresseur et la face correspondante.
2. Utiliser un joint neuf et poser le tuyau de vidange d'huile sur le turbocompresseur.
3. Serrer les boulons de la bride du tuyau de vidange du turbocompresseur à 8 N.m (6 lbf.ft) et le boulon du support à 20 N.m (15 lbf.ft).
4. Nettoyer les faces correspondantes du collecteur d'échappement et du turbocompresseur.
5. Utiliser des rondelles d'étanchéité neuves, poser le tuyau d'alimentation en huile sur le turbocompresseur et serrer la vis du raccord banjo à 22 N.m (16 lbf.ft).
6. Nettoyer le tuyau d'alimentation en huile du turbocompresseur et la vis du raccord banjo.
7. Poser un joint neuf, poser le turbocompresseur et serrer les boulons à 50 N.m (37 lbf.ft).
8. Nettoyer le tuyau d'alimentation en huile du turbocompresseur et la vis du raccord banjo.
9. Utiliser des rondelles d'étanchéité neuves, aligner le tuyau d'alimentation en huile et serrer la vis du raccord banjo à 22 N.m (16 lbf.ft).
10. Poser les boulons du support de tuyau de vidange d'huile et les serrer à 20 N.m (15 lbf.ft).
11. Brancher le flexible de vidange du turbocompresseur et serrer les colliers.




12. Poser les bouchons d'accès au bas du filtre à air.
13. Poser la plaque d'accès au bouclier thermique.
14. Poser les boulons du tuyau de sortie du turbocompresseur. Serrer le boulon de 6 mm à 10 N.m (7 lbf.ft) et les boulons de 8 mm à 20 N.m (15 lbf.ft).
15. Poser le flexible de sortie du turbocompresseur et serrer les colliers.
16. Poser l'électrovanne de commande de suralimentation et serrer les boulons à 10 N.m (7 lbf.ft).
17. Brancher les flexibles à dépression.
18. Brancher la fiche multibroches sur l'électrovanne.
19. Poser le connecteur du reniflard du moteur.
20. Poser le joint supérieur sur le conduit du turbocompresseur et contrôler que le joint inférieur du turbocompresseur est en bon état.
21. Poser le conduit sur le turbocompresseur et le brancher sur le reniflard du moteur et le capteur MAF/IAT.
22. Serrer les colliers du conduit.
23. Poser le flexible à dépression et le faisceau sous les attaches.
24. Poser l'élément du filtre à air.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**
25. Poser le réducteur de couple intermédiaire.
 **REDUCTEUR INTERMEDIAIRE, REPARATIONS, Réducteur intermédiaire (IRD) - Td4.**
26. Brancher le câble de masse de la batterie.

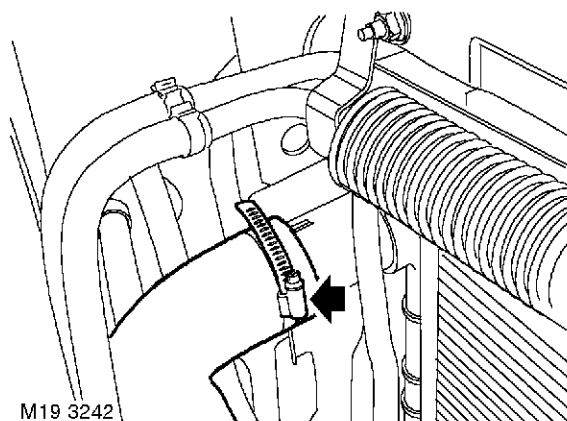
Refroidisseur intermédiaire

➔ 19.42.15

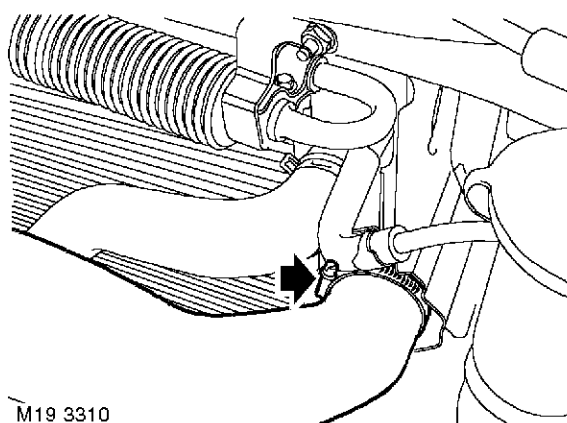
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le pare-chocs avant.

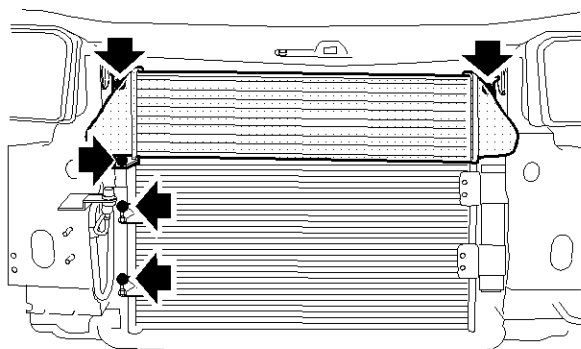
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**



3. Desserrer le collier et débrancher la durit d'entrée du refroidisseur intermédiaire.



4. Desserrer le collier et débrancher la durit de sortie du refroidisseur intermédiaire.



M19 3244

5. Enlever 2 boulons maintenant le condenseur sur le radiateur.
6. Enlever 3 boulons maintenant le refroidisseur intermédiaire sur le radiateur.
7. Déposer le refroidisseur intermédiaire.

Repose

1. Poser le refroidisseur intermédiaire.
2. Poser les boulons maintenant le refroidisseur intermédiaire sur le radiateur et les serrer à 3 N.m (2,2 lbf.ft).
ATTENTION : prendre soin d'utiliser des boulons de longueur correcte au cours de la repose.
3. Poser les boulons maintenant le condenseur sur le radiateur et les serrer à 3 N.m (2,2 lbf.ft).
4. Poser les durits sur le refroidisseur intermédiaire et serrer les colliers.
5. Poser le pare-chocs avant.
ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

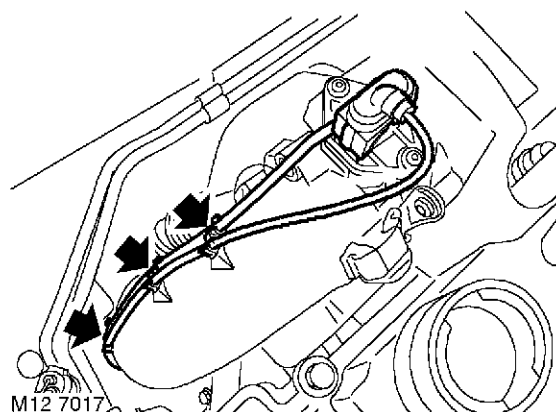
Electrovanne de commande de suralimentation

19.42.30

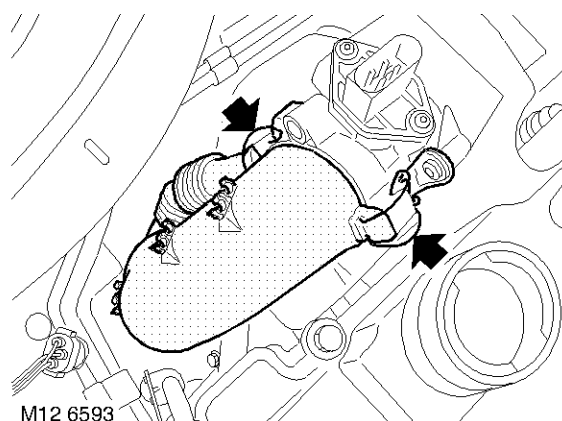
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'élément du filtre à air.

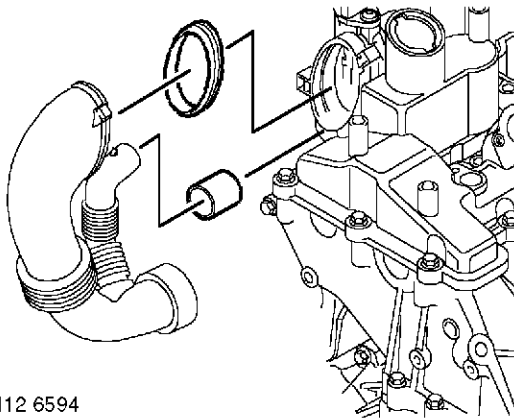
SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.




3. Dégager le flexible à dépression et le faisceau du conduit du turbocompresseur.

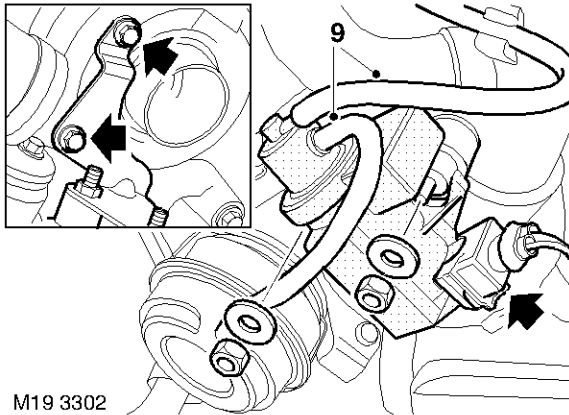


4. Dégager 2 attaches maintenant le conduit de turbocompresseur sur le capteur MAF/IAT et déposer le conduit.



M12 6594

5. Déposer le joint du conduit vers le capteur MAF/IAT.
6. Déposer le raccord du tuyau de reniflard du moteur sur le boîtier du filtre à air.
7. Déposer le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



M19 3302

8. Débrancher la fiche multibroches de l'électrovanne de commande de suralimentation du turbocompresseur.
9. Identifier et débrancher les flexibles à dépression.
10. Enlever 2 boulons et déposer l'électrovanne.
11. Enlever 2 écrous et déposer l'électrovanne du support.
12. Contrôler que les caoutchoucs de fixation du solénoïde ne soient pas endommagés et les remplacer, si nécessaire.

Repose

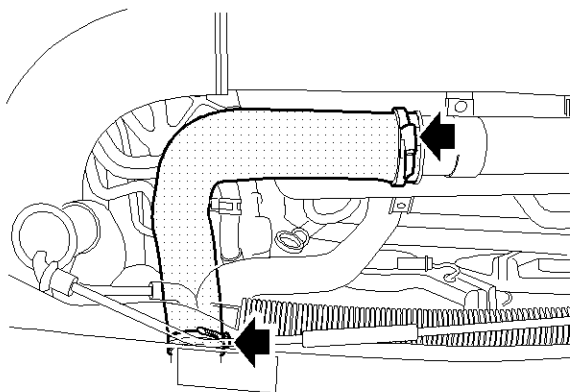
1. Poser les caoutchoucs de fixation sur le support.
2. Poser l'électrovanne sur les caoutchoucs du support de fixation et la serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
3. Poser le support de fixation d'électrovanne sur le turbocompresseur et serrer les boulons à 10 N.m (7 lbf.ft).
4. Brancher les flexibles à dépression.
5. Brancher la fiche multibroches.
6. Poser le connecteur du reniflard du moteur.
7. Poser le joint supérieur sur le conduit du turbocompresseur et contrôler que le joint inférieur du turbocompresseur est en bon état.
8. Poser le conduit sur le turbocompresseur et le brancher sur le reniflard du moteur et le capteur MAF/IAT.
9. Serrer les colliers du conduit.
10. Poser le flexible à dépression et le faisceau sous les attaches.
11. Poser l'élément du filtre à air.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Elément de filtre à air.**
12. Poser le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
13. Brancher le câble de masse de la batterie.

Capteur de pression de suralimentation de turbocompresseur

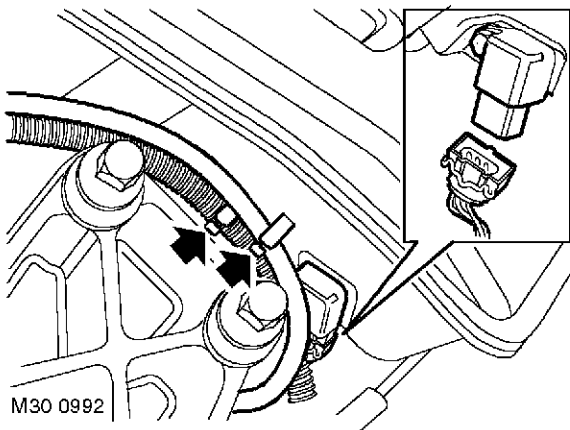
➔ 19.42.38

Dépose

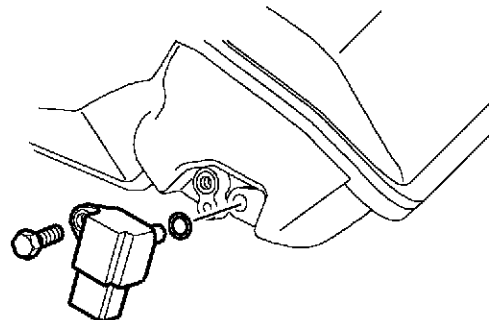
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
☞ **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



3. Desserrer 2 colliers et débrancher la durit de sortie du refroidisseur intermédiaire.



4. Dégager le faisceau et le flexible de retour de carburant des attaches du collecteur d'admission.
5. Débrancher la fiche multibroches du capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur.



6. Enlever le boulon et déposer le capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur. Jeter le joint.

Repose


1. Nettoyer le capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur et la face correspondante.
2. Poser un joint neuf sur le capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur, poser le capteur sur le collecteur d'admission et serrer le boulon à 8 N.m (6 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur.
4. Placer le flexible de retour de carburant et le faisceau sous les attaches du collecteur d'admission.
5. Poser la durit de sortie du refroidisseur intermédiaire et serrer les colliers.
6. Poser le couvercle acoustique du moteur.
☞ **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

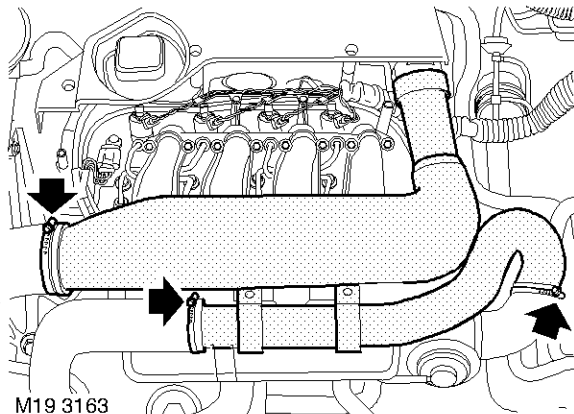


Ensemble de conduit d'admission

➔ 19.42.51


Dépose

1. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



2. Desserrer 3 colliers maintenant l'ensemble du conduit d'admission et débrancher les durits.
3. Dégager le faisceau d'injecteurs de l'attache sur l'ensemble du conduit.
4. Enlever 2 vis maintenant l'ensemble du conduit d'admission sur le couvre-culasse et le support de soutien du moteur.
5. Dégager l'ensemble du conduit d'admission du boîtier du filtre à air.
ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.
6. Déposer l'ensemble du conduit d'admission du véhicule.

Repose

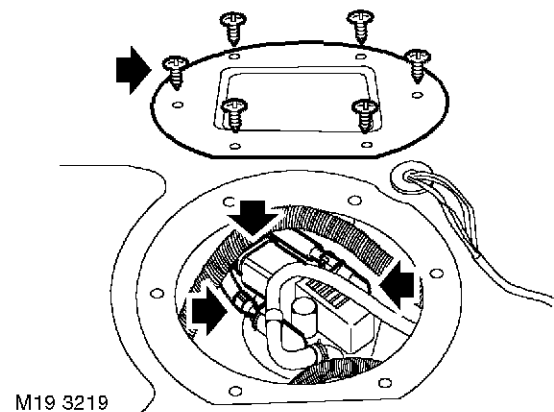
1. Nettoyer l'ensemble du conduit d'admission et les connexions.
2. Poser l'ensemble du conduit sur le boîtier du filtre à air, l'aligner avec la fixation puis installer et serrer les vis.
3. Poser le faisceau d'injecteur sur l'attache de soutien.
4. Brancher les flexibles et serrer les colliers.
5. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière

➔ 19.45.03

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Ouvrir la porte arrière droite et la porte du coffre.
3. Replier le siège arrière droit vers l'avant.
4. Enlever 3 fixations maintenant les moquettes avant et arrière.
5. Reculer la moquette de l'espace de chargement pour exposer le panneau d'accès à la pompe à carburant.

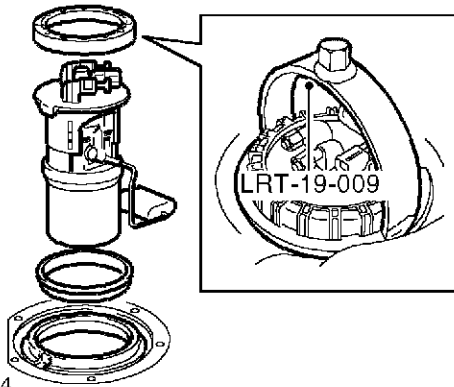


6. Enlever 6 vis maintenant le panneau d'accès.
7. Déposer le panneau d'accès.
8. Débrancher la fiche multibroches de l'ensemble de la pompe à carburant du réservoir.
9. Identifier les flexibles pour pouvoir les remonter correctement et débrancher les flexibles d'alimentation et de retour de carburant du réservoir de la pompe à carburant.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.

10. **Modèles avec réchauffeur additionnel FBH :** desserrer le collier et débrancher le flexible d'alimentation de carburant du réchauffeur additionnel.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.



M19 3234

11. Utiliser l'outil **LRT-19-009** pour enlever l'anneau de verrouillage du boîtier de la pompe à carburant.
12. Déposer l'ensemble de la pompe à carburant du réservoir et l'anneau d'étanchéité.

Repose

1. Nettoyer le boîtier de la pompe à carburant et la face correspondante du réservoir.
2. Poser le joint sur l'ensemble de la pompe à carburant du réservoir.
3. Poser le boîtier de pompe à carburant sur le réservoir et utiliser l'outil **LRT-19-009** pour poser l'anneau de verrouillage.
4. **Modèles avec réchauffeur additionnel FBH :** brancher le flexible d'alimentation de carburant du réchauffeur additionnel sur le réservoir et serrer le collier.
5. Brancher les flexibles d'alimentation et de retour de carburant dans les positions notées avant la dépose.
6. Brancher la fiche multibroches sur l'ensemble de la pompe à carburant du réservoir.
7. Poser le panneau d'accès et serrer les vis de maintien.
8. Positionner la moquette et la maintenir à l'aide des attaches.
9. Déplacer le siège arrière.
10. Fermer la porte arrière et la porte du coffre.
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

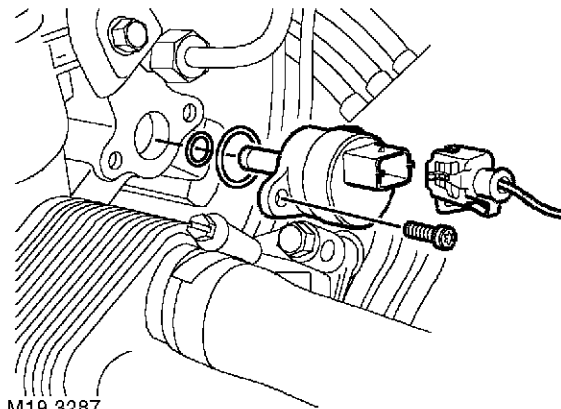
Régulateur de pression de carburant

➔ 19.45.06

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la maintenance ou de la vidange d'essence.
2. Déposer les joints du collecteur d'admission.
👉 COLLECTEURS ET SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.
3. Déposer le démarreur.
👉 CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Démarreur - Td4.
4. Placer un linge absorbant pour recueillir toute fuite de carburant.

ATTENTION : avant de débrancher ou de déposer des composants, contrôler que les alentours immédiats des plans d'étanchéité et des connexions sont propres. Obturer les orifices afin d'éviter toute contamination.



M19 3287

5. Débrancher la fiche multibroches du régulateur de pression de carburant.
6. Enlever 2 vis Torx et déposer prudemment le régulateur de pression de carburant. Jeter 2 joints.



Repose

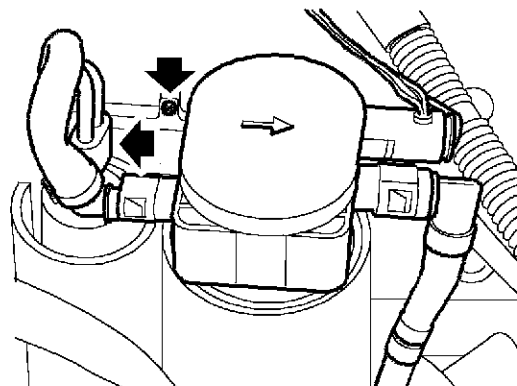
1. Nettoyer le régulateur de pression de carburant et la face correspondante.
2. Poser des joints neufs sur le régulateur de pression de carburant.
3. Poser le régulateur et serrer les vis Torx à 9 N.m (7 lbf.ft).
4. Poser le démarreur.
I **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Démarreur - Td4.**
5. Poser les joints du collecteur d'admission.
I **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

Pompe à carburant

➔ 19.45.09

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.

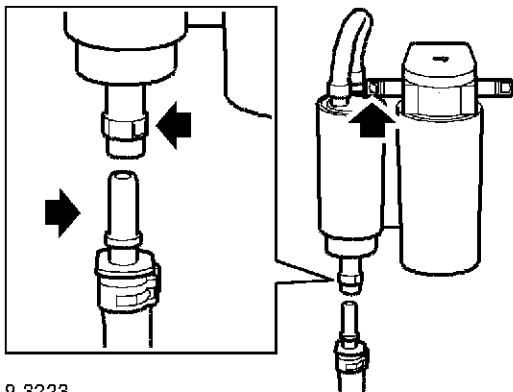


M19 3220

2. Enlever la vis maintenant le boîtier de pompe à carburant sur le support.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

3. Soulever le boîtier de la pompe à carburant et l'incliner pour l'éloigner du support.
4. Débrancher la fiche multibroches de la pompe à carburant.
5. Placer un linge absorbant pour recueillir toute fuite de carburant.



M19 3223

6. Débrancher les connecteurs rapides de flexible de carburant de la pompe à carburant et du filtre.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

7. Déposer la pompe à carburant.
8. Desserrer les colliers de maintien et débrancher les flexibles de la pompe à carburant.

Repose

1. Brancher les flexibles sur la pompe à carburant et serrer les colliers de maintien.
2. Poser la pompe à carburant sur le boîtier.
3. Brancher les connecteurs rapides de flexible de carburant sur la pompe et le filtre.
4. Brancher la fiche multibroches sur la pompe à carburant.
5. Poser le boîtier de la pompe à carburant sur le support et serrer la vis.
6. Enlever le linge absorbant.
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

Réservoir

➔ 19.55.01

Dépose

1. Placer le véhicule sur pont.
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Déposer l'ensemble de la pompe à carburant.

👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière.**

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.

4. A l'aide d'un appareil à siphonner le carburant, soutirer le carburant du réservoir et le placer dans un récipient hermétique. Observer les instructions de branchement et de sécurité du constructeur de l'appareil.

AVERTISSEMENT : il est nécessaire de vidanger le réservoir de carburant avant de le déposer du véhicule.

5. Déposer le tuyau d'échappement intermédiaire.

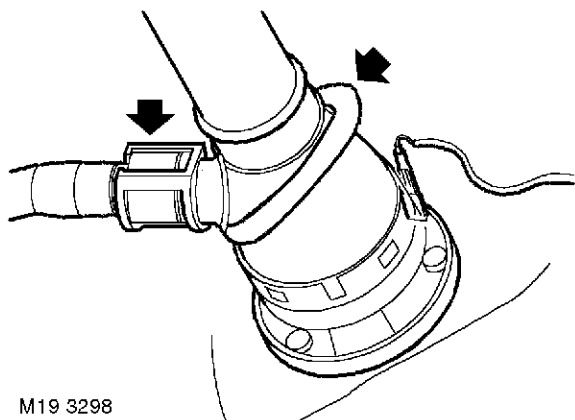
👉 **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Tuyau d'échappement - intermédiaire.**

6. Déposer l'arbre de transmission.

👉 **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre de transmission complet.**

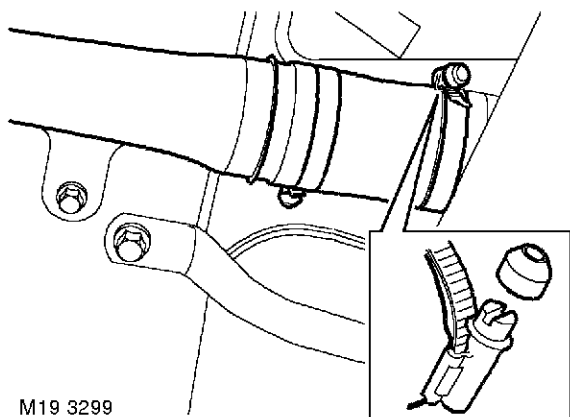
7. Déposer la doublure du passage de roue arrière droit.

👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.**



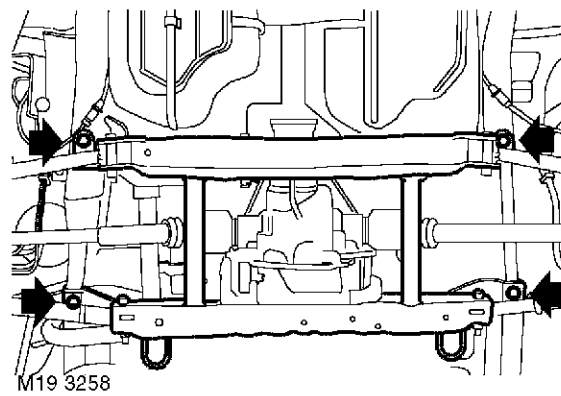
M19 3298

8. Desserrer le collier de la durit de reniflard et la débrancher du goulot.
9. Desserrer le collier et débrancher le flexible d'évent du séparateur de vapeur sur le réservoir de carburant.



M19 3299

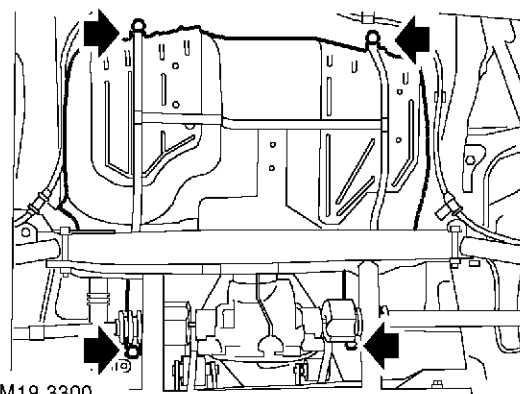
10. Enlever le sceau d'inviolabilité du collier du flexible de remplissage et desserrer le collier.



M19 3258

11. Reprendre le poids du faux-châssis arrière et enlever 4 boulons maintenant le faux-châssis sur la caisse.
12. Abaisser le faux-châssis.

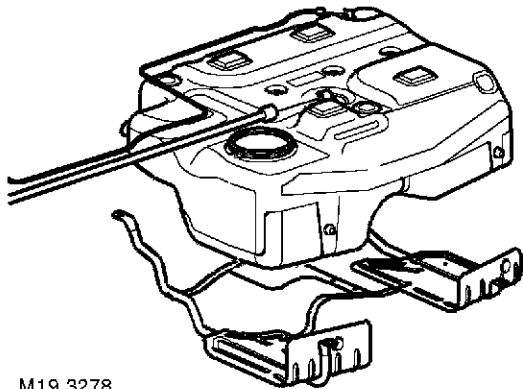
ATTENTION : ne pas laisser le faux-châssis suspendu par les flexibles de frein arrière.




M19 3300

13. Avec un aide, enlever 4 boulons maintenant le réservoir de carburant sur la caisse et déposer le réservoir.

REMARQUE : tirer les flexibles de ventilation et d'évent au travers de la caisse tout en abaissant le réservoir de carburant



M19 3278

10. Poser l'ensemble de la pompe à carburant.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Pompe intégrée - réservoir de carburant - arrière.**
11. Brancher le câble de masse de la batterie.


14. Déposer le réservoir de carburant du berceau. Récupérer les boucliers thermiques et pare-feu.
15. Enlever les attaches du flexible de ventilation et des tuyaux d'évent.
16. Débrancher le flexible de ventilation et les tuyaux d'évent du réservoir de carburant.



Repose

1. Brancher le flexible de ventilation et les tuyaux d'évent sur le réservoir de carburant et serrer les attaches.
2. Positionner le bouclier thermique et le pare-feu. Poser le berceau sur le réservoir de carburant.
3. Avec un assistant, poser les boulons maintenant le réservoir de carburant sur la caisse et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).

REMARQUE : faire passer les flexibles de ventilation et d'aération au travers de la carrosserie tout en remontant le réservoir.

4. Soulever le faux-châssis, poser les boulons et les serrer à 190 N.m (140 lbf.ft).
5. Brancher le flexible de ventilation sur le goulot de remplissage et serrer le collier.
6. Brancher le flexible d'évent sur le séparateur de vapeur, poser le collier et le serrer.
7. Poser la doublure du passage de la roue arrière droite.

 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.**

8. Poser l'arbre de transmission.
 **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre de transmission complet.**
9. Poser le tuyau d'échappement intermédiaire.
 **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Tuyau d'échappement - intermédiaire.**




Goulot de remplissage


➔ 19.55.07

Dépose

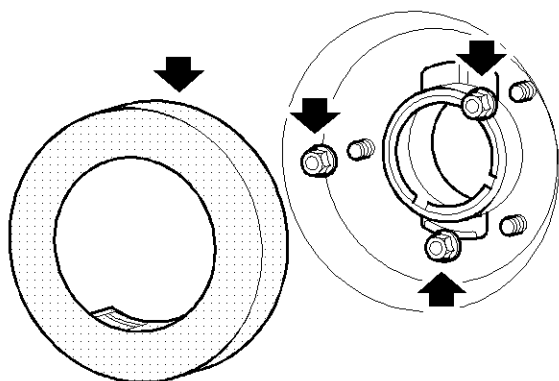
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Contrôler que la quantité de carburant dans le réservoir de carburant est inférieure à la moitié. Autrement, vidanger le réservoir à moins de la moitié.

 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REGLAGES, Réservoir de carburant - vidange.**

3. Déposer la doublure du passage de roue arrière droit.

 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.**
4. Enlever le bouchon de remplissage de carburant.

ATTENTION : avant de débrancher une partie quelconque du système d'alimentation, il est indispensable d'enlever toute trace de poussière, saleté et débris autour des composants afin d'éviter de les introduire dans le système d'alimentation.

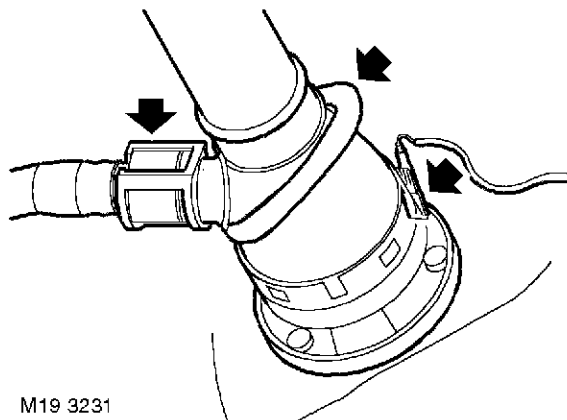


M19 3230

5. Décrocher le cache du goulot de remplissage de carburant.

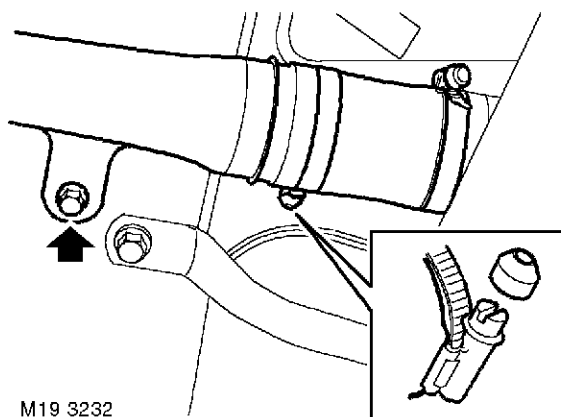
AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

6. Enlever 3 écrous maintenant le goulot de remplissage de carburant sur la caisse.



M19 3231

7. Desserrer le collier de la durit de reniflard et la débrancher du goulot.
8. Dégager le tuyau d'évent de réservoir de carburant du goulot de remplissage.
9. Débrancher le connecteur Lucar du goulot de remplissage de carburant.



M19 3232

10. Enlever le boulon maintenant le goulot de remplissage sur la caisse.
11. Enlever le sceau d'invulnérabilité du collier du flexible de remplissage et desserrer le collier.
12. Débrancher le flexible du goulot de remplissage et déposer l'ensemble du goulot.

Repose

1. Positionner l'ensemble du goulot de remplissage, le raccorder au flexible, serrer le collier et poser le sceau d'invulnérabilité.
2. Poser le boulon maintenant le goulot de remplissage sur la caisse et le serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
3. Brancher le connecteur Lucar sur le goulot de remplissage de carburant.
4. Positionner le tuyau d'évent de réservoir de carburant autour du goulot de remplissage.

SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL

5. Brancher le flexible de ventilation sur le goulot de remplissage et serrer le collier.
6. Poser les écrous maintenant le goulot de remplissage de carburant sur la caisse et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
7. Engager le cache sur le goulot de remplissage de carburant.
8. Poser le bouchon de remplissage de carburant.
9. Poser la doublure du passage de la roue arrière droite.



ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.

10. Brancher le câble de masse de la batterie.

Injecteur

➔ 19.60.10

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la maintenance ou de la vidange d'essence.

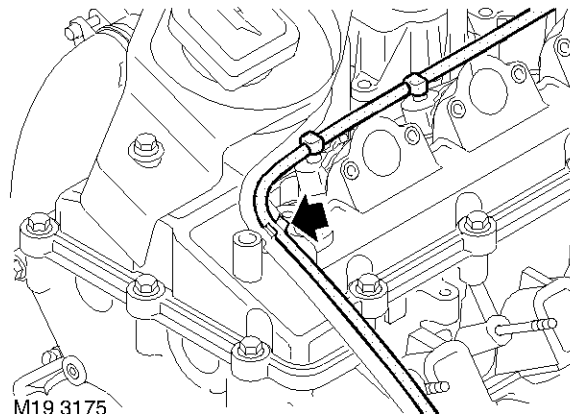
2. Déposer le tuyau d'injecteur.



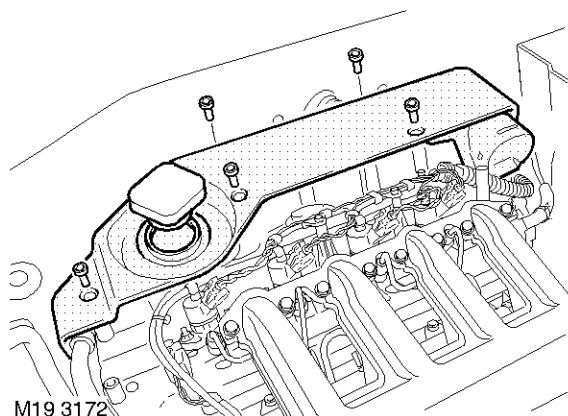
SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Tuyau d'injection.

3. Couvrir les conduits d'admission d'air du moteur.

ATTENTION : avant de débrancher ou de déposer des composants, contrôler que les alentours immédiats des plans d'étanchéité et des connexions sont propres. Obturer les orifices afin d'éviter toute contamination.

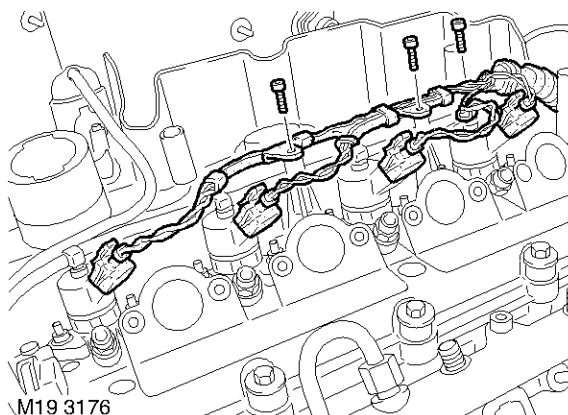


4. Dégager le flexible de retour de carburant d'injecteur de l'attache sur le couvre-culasse.



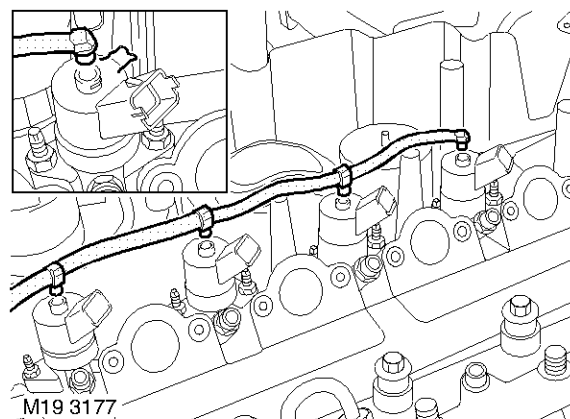
M19 3172

5. Pour déposer uniquement l'injecteur n°1, enlever le bouchon de remplissage d'huile, 5 vis et le couvercle du filtre à air.



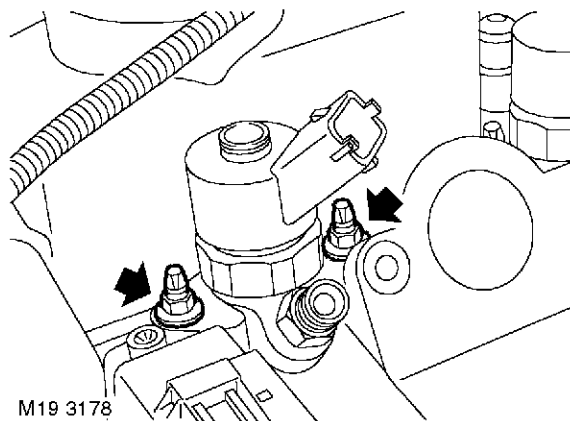
M19 3176

6. Débrancher les fiches multibroches des injecteurs.
7. Pour déposer l'injecteur n°2, 3 ou 4 : enlever 3 vis et mettre le faisceau d'injecteurs sur le côté.



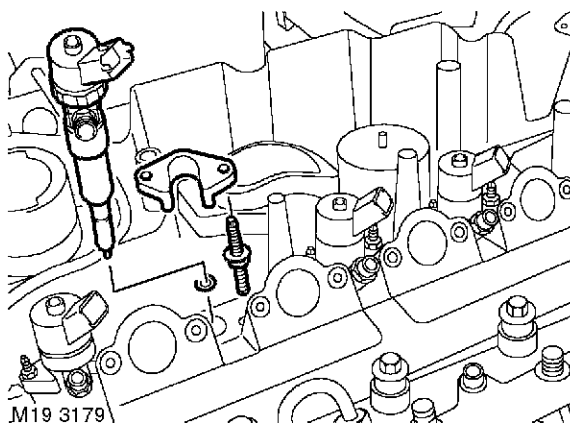
M19 3177

8. Appuyer sur l'extrémité fermée des colliers et déposer les flexibles de retour de carburant d'injecteur. Jeter les joints.



M19 3178


9. Enlever 2 écrous maintenant l'injecteur.




M19 3179

10. Utiliser une douille Torx et faire tourner les goujons de maintien d'injecteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour extraire l'injecteur.
11. Déposer l'injecteur et la bride et jeter la rondelle d'étanchéité.

Repose

1. Nettoyer l'injecteur et son siège dans la culasse.
2. Serrer les goujons d'injecteur à 10 N.m (7 lbf.ft).
3. Utiliser une rondelle d'étanchéité neuve et remonter l'injecteur et la bride.
4. Serrer les écrous de bride d'injecteur à 10 N.m (7 lbf.ft).
5. Contrôler que les connexions du flexible de retour de carburant sont propres.
6. Poser des joints neufs sur les flexibles de retour de carburant, appuyer sur les attaches et brancher les flexibles sur les injecteurs.
7. Si l'injecteur n°2, 3 ou 4 est déposé, poser le faisceau d'injecteur et serrer les vis de maintien.
8. Si l'injecteur n°1 est déposé, poser et attacher le couvercle du filtre à air et remonter ensuite le bouchon de remplissage d'huile.
9. Poser le flexible de retour de carburant sous l'attache du couvre-culasse.
10. Brancher les fiches multibroches sur les injecteurs.
11. Poser le tuyau d'injecteur.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Tuyau d'injecteur.**
12. Brancher le câble de masse de la batterie.
13. Utiliser le TestBook pour confirmer le fonctionnement correct.


Tuyau d'injecteur

 19.60.14

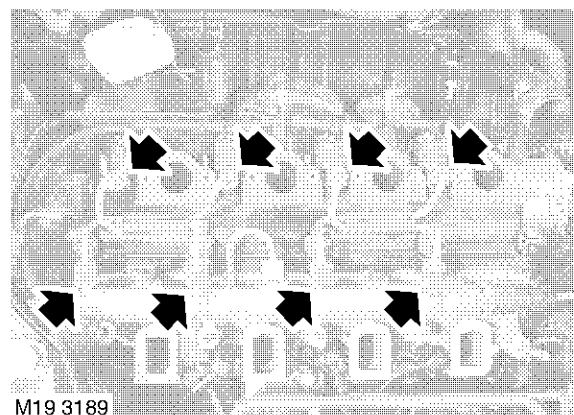
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

2. Déposer les joints du collecteur d'admission.
 **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**
3. Placer un linge absorbant pour recueillir toute fuite de carburant.

ATTENTION : avant de débrancher ou de déposer des composants, contrôler que les alentours immédiats des plans d'étanchéité et des connexions sont propres. Obturer les orifices afin d'éviter toute contamination.




4. Enlever les clips des tuyaux d'injecteur.
5. Desserrer les raccords union et déposer les tuyaux des injecteurs.

ATTENTION : utiliser deux clés plates pour desserrer les raccords union des tuyaux et composants afin d'éviter toute détérioration.




Repose

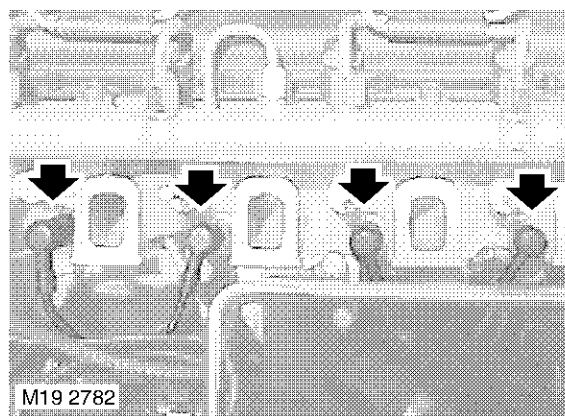
1. Nettoyer les raccords union de tuyau d'injecteur.
2. Poser les tuyaux d'injecteur et serrer les écrous de raccord union à 20 N.m (15 lbf.ft).
3. Poser les clips sur les tuyaux d'injecteur.
4. Poser les joints du collecteur d'admission.
 **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**
5. Brancher le câble de masse de la batterie.

Bougie de préchauffage

➔ 19.60.31

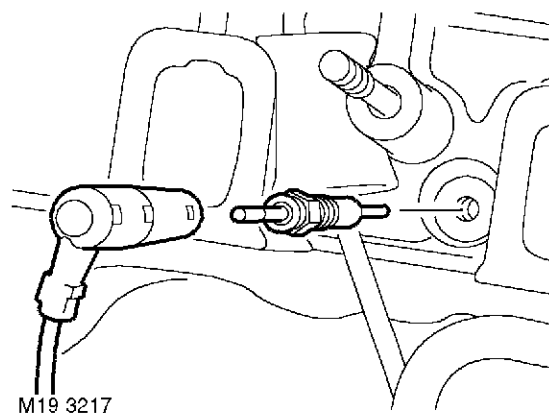
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer les joints du collecteur d'admission.
 **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**



3. Débrancher les connexions des bougies de préchauffage.


ATTENTION : avant de débrancher ou de déposer des composants, contrôler que les alentours immédiats des plans d'étanchéité et des connexions sont propres. Obturer les orifices afin d'éviter toute contamination.



4. A l'aide d'une douille profonde, déposer les 4 bougies de préchauffage.

SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL

Repose

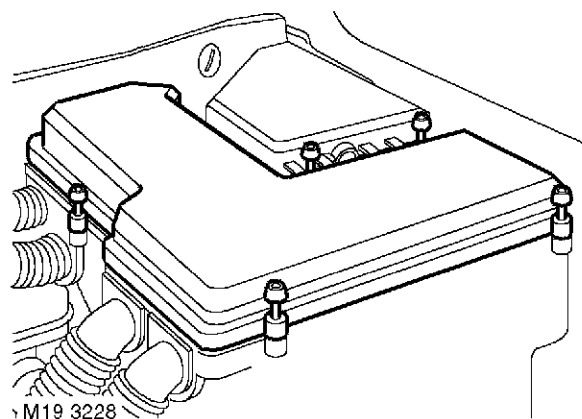
1. Nettoyer soigneusement les bougies de préchauffage et les sièges des bougies dans la culasse.
2. Poser les bougies de préchauffage et les serrer à 20 N.m (15 lbf.ft).
3. Brancher les connexions des bougies de préchauffage.
4. Poser les joints du collecteur d'admission.
II  **COLLECTEURS ET SYSTEME D'ECHAPPEMENT - Td4, REPARATIONS, Joints de collecteur d'admission.**
5. Brancher le câble de masse de la batterie.

Module de commande électronique (ECU) - bougies de préchauffage

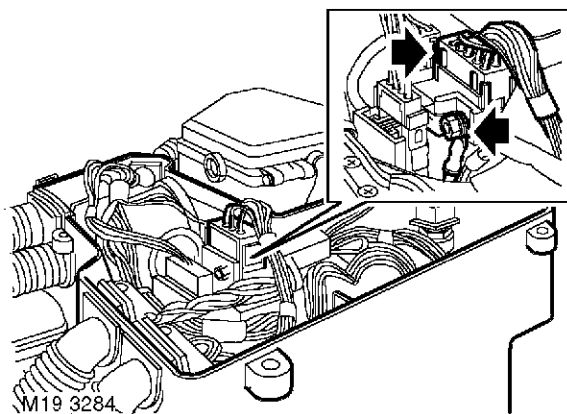
➔ 19.60.33

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



2. Desserrer 5 vis et déposer le couvercle du boîtier environnemental.



3. Débrancher la fiche multibroches de l'ECU de bougie de préchauffage.
4. Enlever l'écrou maintenant le fil sur l'ECU de bougie de préchauffage, dégager le fil et déposer l'ECU.




Repose

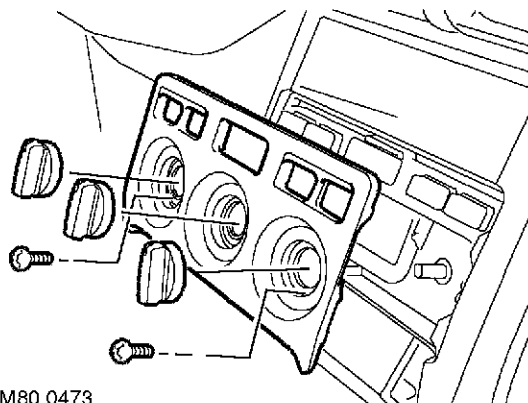
1. Poser l'ECU de bougie de préchauffage sur la fixation du boîtier environnemental.
2. Poser le fil sur l'ECU de la bougie de préchauffage et serrer l'écrou.
3. Brancher la fiche multibroches sur l'ECU de bougie de préchauffage.
4. Poser le couvercle du boîtier environnemental et serrer les vis.
5. Brancher le câble de masse de la batterie.

Interrupteur du régulateur de vitesse

➔ 19.75.30

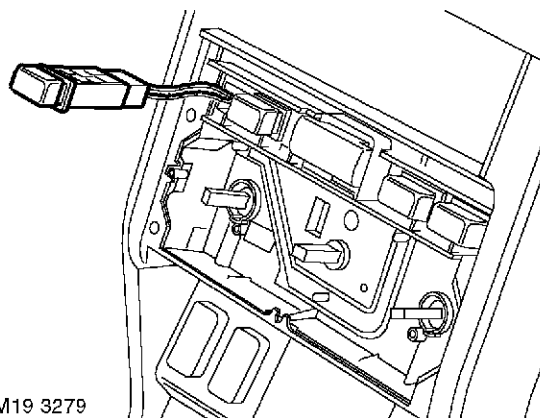
Dépose

1. Déposer l'autoradio.
 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**



M80 0473

2. Enlever les boutons de sélection des commandes de chauffage.
3. Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur des commandes de chauffage sur les commandes et déposer l'enjoliveur.




M19 3279

4. Dégager l'interrupteur du régulateur de vitesse, débrancher la fiche multibroches et déposer l'interrupteur.

SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL

Repose

1. Positionner l'interrupteur du régulateur de vitesse, brancher la fiche multibroches et attacher l'interrupteur.
2. Poser l'enjoliveur de commande de chauffage sur les commandes de chauffage et serrer les vis.
3. Poser les boutons de commande de chauffage.
4. Poser l'autoradio.


 **EQUIPEMENT AUDIO,
REPARATIONS, Autoradio.**



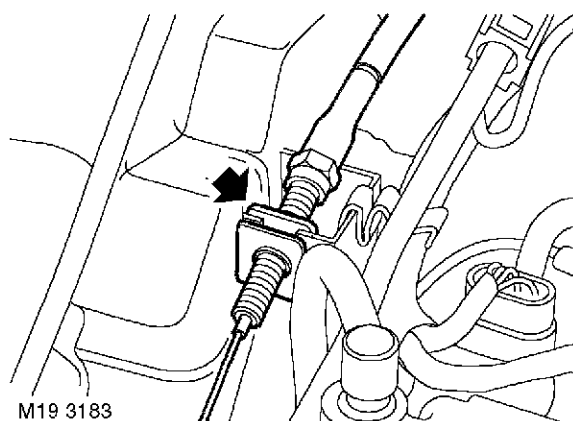
Câble d'accélérateur - contrôle et réglage - KV6

➔ 19.20.05

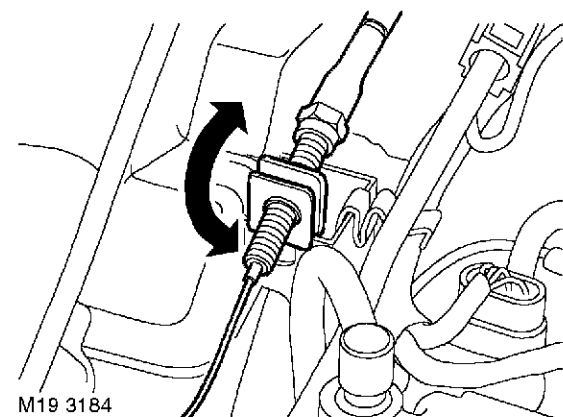
Contrôle

1. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
2. Avant de régler le câble, contrôler qu'il est acheminé et positionné correctement.


Réglage



1. Dégager l'écrou de réglage de câble du support de butée.



2. Tenir la came de papillon dans la position de fermeture totale.
3. Faire tourner l'écrou de réglage pour reprendre tout le jeu du câble, jusqu'à ce que l'écrou touche la face arrière du support de butée. Contrôler que le papillon ne s'ouvre pas.
4. Installer l'écrou de réglage du câble d'accélérateur dans le support de butée.

5. Actionner la pédale d'accélérateur et contrôler qu'elle peut se déplacer à fond de course.
6. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

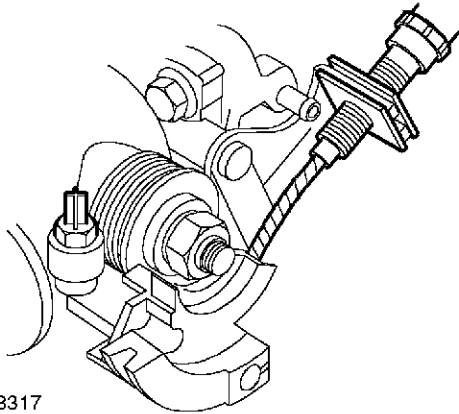
Câble d'accélérateur - contrôle et réglage - K de 1,8 l

➤ 19.20.05

Contrôle

1. Avant de régler le câble, contrôler qu'il est acheminé et positionné correctement.

Réglage



1. Dégager l'écrou de réglage de câble du support de butée.
2. Tenir la came de papillon dans la position de fermeture totale.
3. Faire tourner l'écrou de réglage pour reprendre tout le jeu du câble, jusqu'à ce que l'écrou touche la face arrière du support de butée. Contrôler que le papillon ne s'ouvre pas.
4. Installer l'écrou de réglage du câble d'accélérateur dans le support de butée.
5. Actionner la pédale d'accélérateur et contrôler qu'elle peut se déplacer à fond de course.

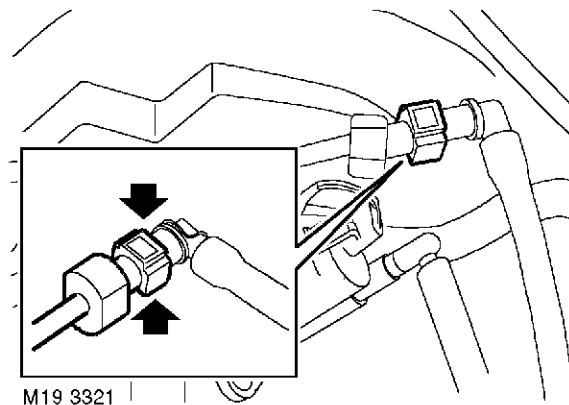
Système d'alimentation - dépressurisation - KV6 - Sauf marché NAS

➤ 19.50.02

Contrôle

1. Déposer le couvercle acoustique.
👉 MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.
2. Placer un linge absorbant autour du raccord du tuyau d'alimentation de carburant, pour recueillir toute fuite.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.



3. Reculer le capuchon du raccord de flexible et dégager prudemment le connecteur.

AVERTISSEMENT : dépressuriser le système avant de débrancher tout composant. Le système d'alimentation sera sous pression, même après avoir coupé le contact pendant un certain temps.

4. Resserrer le raccord lorsque la pression a disparu.
5. Poser le couvercle acoustique.
👉 MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.

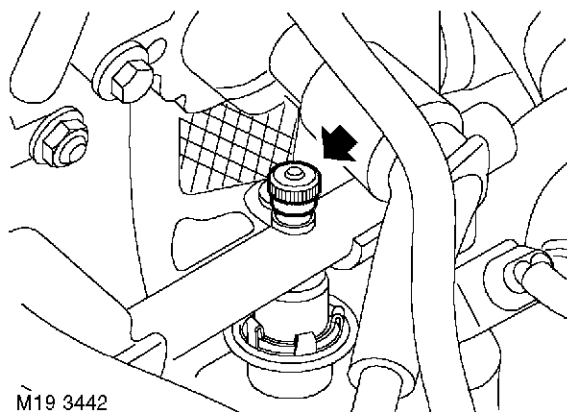


Système d'alimentation - dépressurisation - KV6 - NAS

➔ 19.50.02

Contrôle

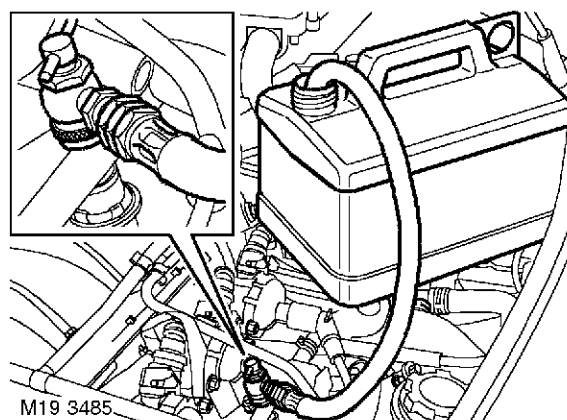
1. Déposer le couvercle acoustique.
 MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.
2. Enlever l'écrou et le boulon maintenant la bobine et mettre la bobine sur le côté.



M19 3442

3. Déposer le chapeau de la valve schraeder.
4. Placer un linge absorbant autour du raccord du tuyau d'alimentation de carburant, pour recueillir toute fuite.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.



M19 3485

5. Brancher l'adaptateur **LRT-19-006** sur la valve schraeder.
6. Placer l'extrémité opposée de l'adaptateur **LRT-19-006** dans le récipient et faire tourner le robinet pour relâcher la pression.
7. Enlever l'adaptateur **LRT-19-006** de la valve schraeder.
8. Poser le capuchon sur la valve schraeder.
9. Poser le couvercle acoustique.
 MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

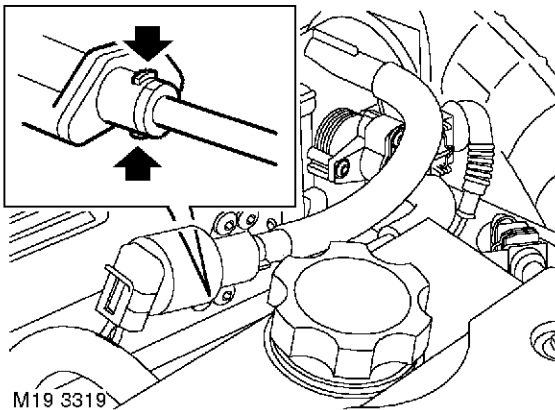
Système d'alimentation - dépressurisation - K de 1,8 l

➤ 19.50.02

Contrôle

1. Placer un linge absorbant autour du raccord du tuyau d'alimentation de carburant, pour recueillir toute fuite.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.



2. Débrancher le flexible d'arrivée de carburant du collecteur de carburant.
3. Brancher le flexible de carburant sur le collecteur lorsque toute la pression est relâchée.

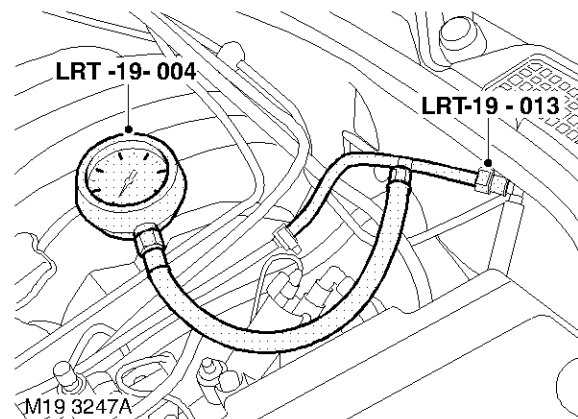
Système d'alimentation - test de pression - KV6 - Sauf marché NAS

➤ 19.50.13

Contrôle


1. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.
2. Placer un linge absorbant autour du raccord du tuyau d'alimentation de carburant, pour recueillir toute fuite.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la maintenance ou de la vidange d'essence.



3. Débrancher le flexible d'alimentation de carburant du tuyau du collecteur de carburant.
4. Brancher le raccord **LRT-19-013** sur le manomètre **LRT-19-004**.
5. Positionner le manomètre **LRT-19-004**, le raccorder au flexible d'alimentation de carburant et au tuyau du collecteur de carburant et maintenir le flexible du manomètre sur le tuyau du collecteur de carburant avec le collier.
6. Mettre le moteur en marche. Pression au ralenti = 3,4 bar. Si la pression est inférieure à 3,4 bar, suspecter ce qui suit, dans l'ordre : flexibles de carburant, filtre, régulateur et pompe.
7. Arrêter le moteur.




8. Dégager le collier et débrancher le manomètre **LRT-19-004** du flexible d'alimentation de carburant et du tuyau du collecteur de carburant.
9. Débrancher le raccord **LRT-19-013** du manomètre **LRT-19-004**.
10. Brancher le flexible d'alimentation de carburant sur le tuyau du collecteur de carburant.
11. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

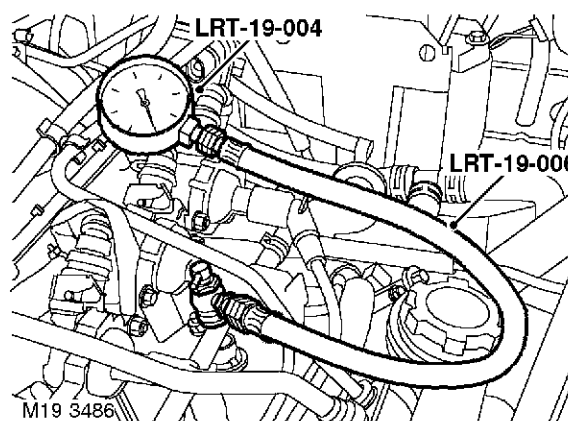
Système d'alimentation - test de pression - KV6 - NAS

➔ 19.50.13

Dépose


1. Déposer le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
2. Placer un linge absorbant sous le collecteur de carburant.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être délétères et toxiques dans des foyers fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la mousse, du CO₂, du gaz ou de la poudre au cours de la maintenance ou de la vidange de carburant.



3. Brancher le raccord **LRT-19-006** sur le manomètre **LRT-19-004**.
4. Déposer le chapeau de la valve schraeder.
5. Brancher le manomètre sur la valve schraeder du collecteur de carburant.
6. Mettre le moteur en marche. Pression au ralenti = 3,4 bar. Si la pression est inférieure à 3,4 bar, suspecter ce qui suit, dans l'ordre : flexibles de carburant, filtre, régulateur et pompe.

Repose

1. Arrêter le moteur.
2. Débrancher le manomètre **LRT-19-006** et le raccord **LRT-19-004** du collecteur de carburant.
3. Poser le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

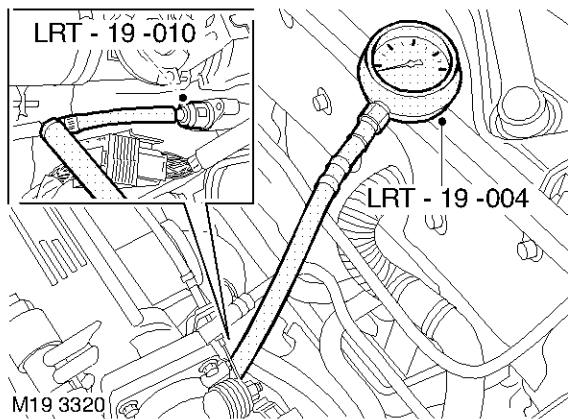
Système d'alimentation - test de pression - K de 1,8 l

➔ 19.50.13

Contrôle

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Placer un linge absorbant sous le tuyau de carburant, pour recueillir toute fuite.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.




3. Débrancher le tuyau de carburant du collecteur d'admission.
4. Brancher le raccord **LRT-19-010** sur le manomètre **LRT-19-004**.
5. Brancher le raccord **LRT-19-010** et le manomètre **LRT-19-004** sur le collecteur et le tuyau de carburant.
6. Brancher le câble de masse de la batterie.
7. Mettre le moteur en marche. Pression au ralenti = 3,5 bar ± 0,2 bar.
8. Desserrer le collier, débrancher le flexible à dépression du régulateur de pression de carburant et l'obturer.
9. Mettre le moteur en marche. Pression au ralenti = 3,0 bar ± 0,2 bar.
10. Arrêter le moteur. Si la pression n'est pas entre les limites, suspecter ce qui suit, dans l'ordre : flexibles de carburant, régulateur filtre et pompe.
11. Enlever le bouchon, rebrancher le flexible à dépression et serrer le collier du flexible.
12. Débrancher le câble de masse de la batterie.
13. Débrancher le manomètre **LRT-19-004** et le raccord **LRT-19-010** du tuyau de carburant et du collecteur.
14. Débrancher le raccord **LRT-19-010** du manomètre **LRT-19-004**.
15. Brancher le tuyau de carburant sur le collecteur.
16. Brancher le câble de masse de la batterie.



Réservoir de carburant - vidange


➔ 19.55.02

Vidange

1. Débrancher les deux câbles de batterie en commençant par le câble négatif.
2. Déposer l'ensemble de la pompe à carburant.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.**
3. A l'aide d'un appareil à siphonner le carburant, soutirer le carburant du réservoir et le placer dans un récipient hermétique. Observer les instructions de branchement et de sécurité du constructeur de l'appareil.

AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la maintenance ou de la vidange d'essence.

Remplissage

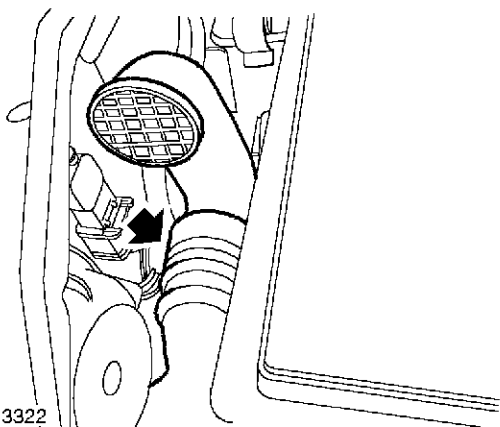
1. Poser l'ensemble de la pompe à carburant.
 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.**
2. Brancher les câbles de batterie en terminant par le câble de masse.



Filtre à air - K de 1,8 l

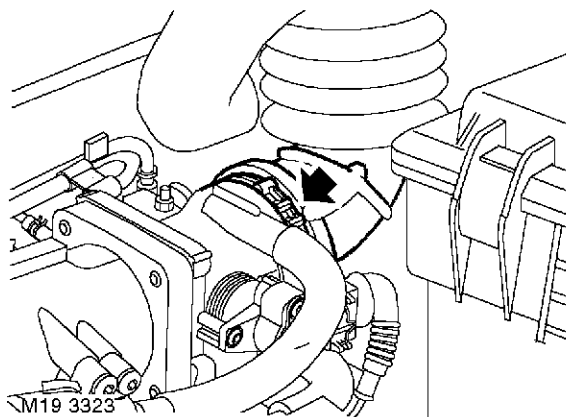
➔ 19.10.01

Dépose



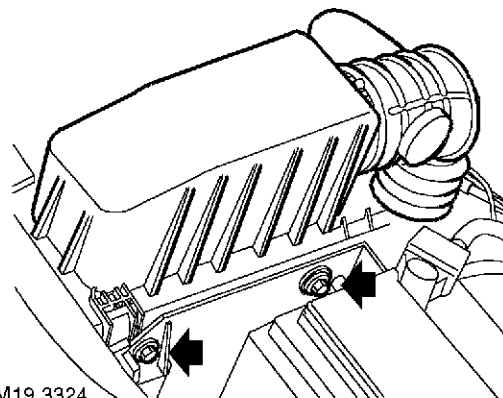
M19 3322

1. Dégager le conduit d'admission d'air du filtre à air.



M19 3323

2. Desserrer le collier et débrancher le flexible d'admission d'air du corps de papillon.



M19 3324

3. Enlever 2 boulons maintenant le filtre à air sur le support de batterie.
4. Déposer le filtre à air.

Repose

1. Positionner l'ensemble du filtre à air.

REMARQUE : vérifier que le bas du filtre à air se trouve sur le béton

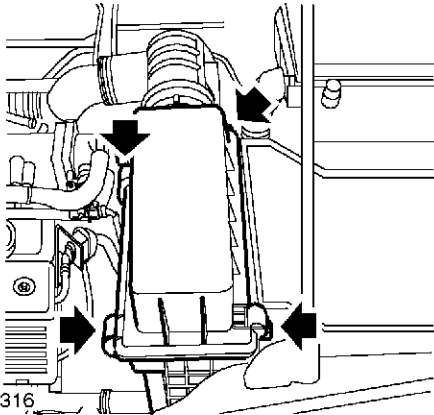
2. Poser les boulons et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
3. Brancher le flexible d'admission d'air sur le corps de papillon et serrer le collier.
4. Brancher le conduit d'admission d'air sur le filtre à air.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

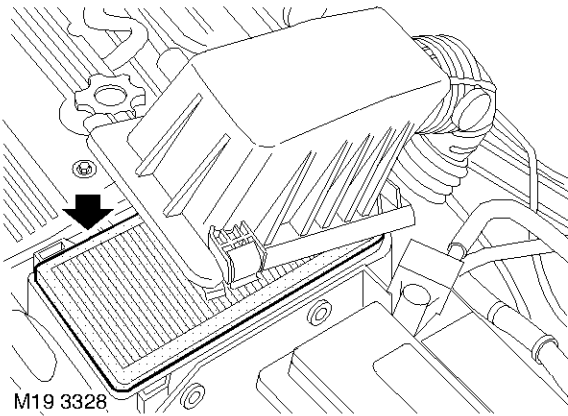
Élément de filtre à air - K de 1,8 l

➔ 19.10.10

Dépose



1. Dégager 4 attaches maintenant le carter supérieur du filtre à air.
2. Dégager le carter et le mettre sur le côté.



3. Déposer l'élément du filtre à air.


Repose

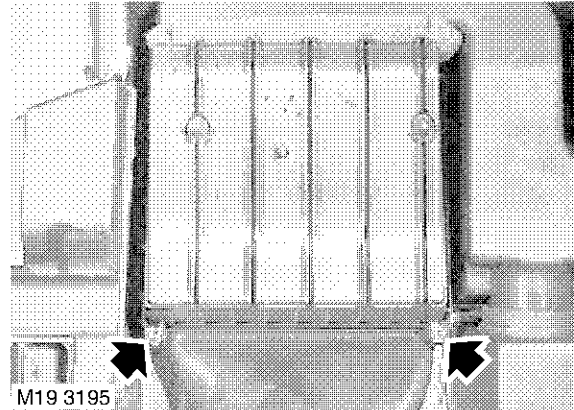
1. Nettoyer l'intérieur du filtre à air.
2. Poser l'élément du filtre à air.
3. Positionner le carter et engager les attaches.

Élément de filtre à air - KV6

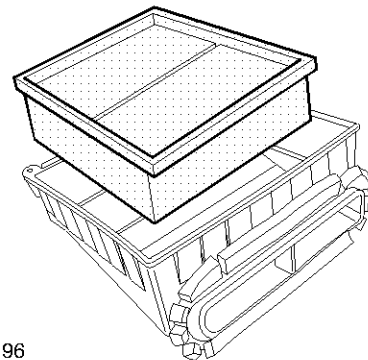
➔ 19.10.10

Dépose

1. Déposer le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**




2. Enlever 2 vis maintenant la cartouche de l'élément du filtre à air sur le couvercle acoustique.



3. Dégager la cartouche du couvercle acoustique et enlever l'élément de filtre à air de la cartouche.

Repose


1. Nettoyer la cartouche de l'élément du filtre à air.
2. Installer un élément de filtre à air neuf dans la cartouche.
3. Placer la cartouche sur le couvercle acoustique, poser les vis et les serrer.
4. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

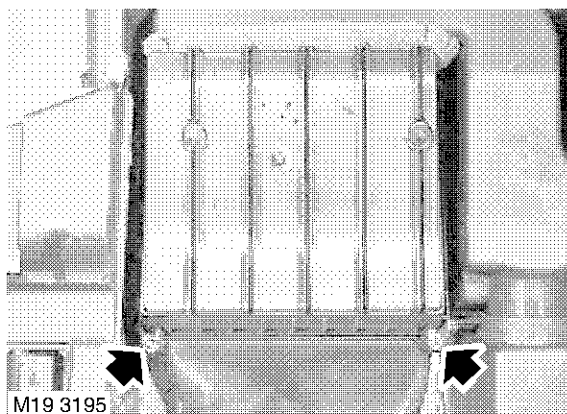


Elément de filtre à air - KV6 - NAS

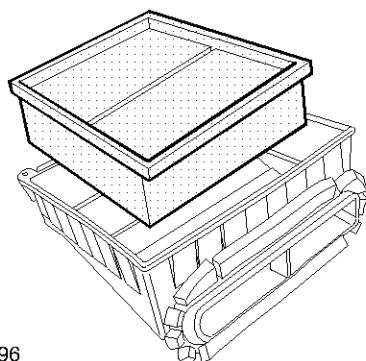
➔ 19.10.10

Dépose

1. Déposer le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
2. Enlever 2 vis maintenant le bouclier thermique sur le carter insonorisant et déposer le bouclier.




3. Enlever 2 vis maintenant la cartouche de l'élément du filtre à air sur le couvercle acoustique.



4. Dégager la cartouche du couvercle acoustique et déposer l'élément.


Repose

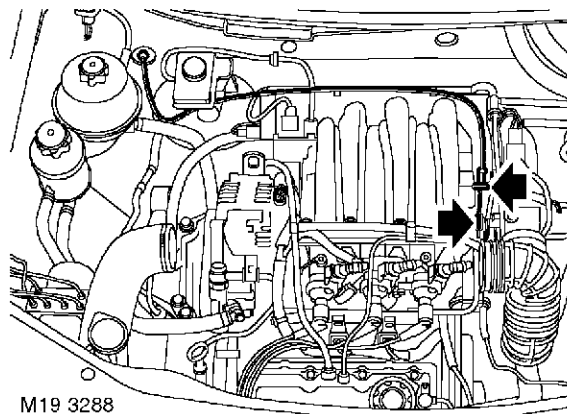
1. Nettoyer le couvercle et la cartouche.
2. Poser l'élément, poser la cartouche sur le couvercle et serrer les vis de maintien.
3. Poser le bouclier thermique et le maintenir à l'aide des vis.
4. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

Câble d'accélérateur - KV6

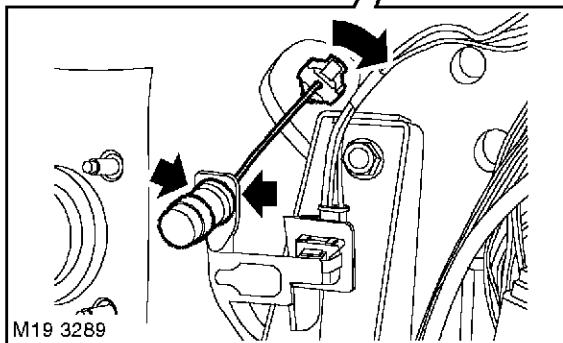
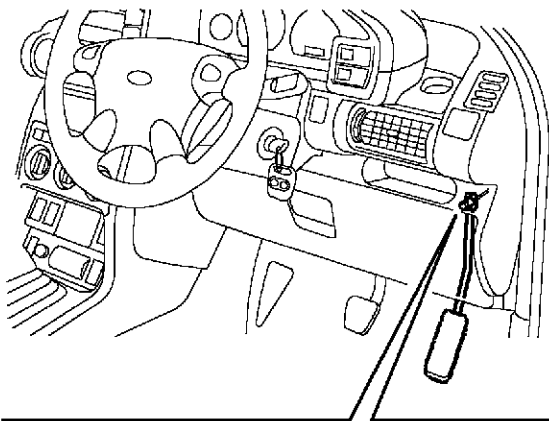
➔ 19.20.06

Dépose

1. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



2. Dégager le câble d'accélérateur des attaches sur les supports du faisceau.
3. Dégager le câble d'accélérateur du support de butée et débrancher le câble de la came du corps de papillon.



4. Dégager l'agrafe maintenant le câble d'accélérateur sur la pédale d'accélérateur et débrancher le câble de la pédale.
5. Faire tourner la gaine du câble d'accélérateur pour la dégager du tablier et déposer le câble du véhicule.

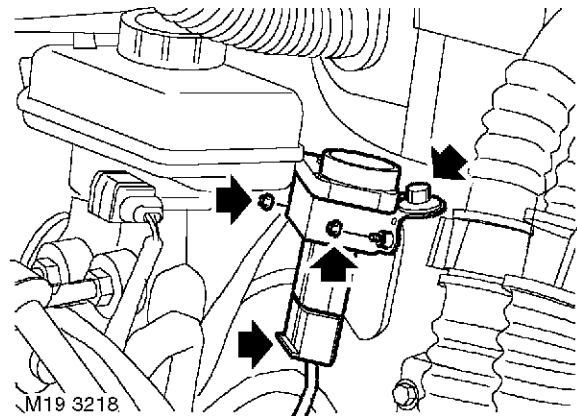
Repose

1. Positionner le câble, l'attacher sur le tablier et brancher le câble sur la pédale d'accélérateur.
2. Brancher le câble d'accélérateur sur la came de papillon et attacher la gaine du câble sur le support de butée.
3. Placer le câble d'accélérateur sous les attaches des supports de faisceau.
4. Régler le câble d'accélérateur.
☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REGLAGES, Câble d'accélérateur - contrôle et réglage - KV6.**
5. Poser le couvercle acoustique du moteur.
☞ **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**

Disjoncteur à inertie

☞ 19.22.09

Dépose



1. Débrancher la fiche multibroches du disjoncteur de coupure de carburant.
2. Enlever le boulon maintenant le support du disjoncteur de coupure de carburant sur le tablier.
3. Déposer le disjoncteur de coupure de carburant du tablier.
4. Enlever 2 écrous maintenant le disjoncteur de coupure de carburant sur le support.
5. Déposer le disjoncteur de coupure de carburant du support.

Repose

1. Positionner le disjoncteur de coupure de carburant sur le support.
2. Poser les écrous maintenant le disjoncteur de coupure de carburant sur le support et les serrer à 2 N.m (1,5 lbf.ft).
3. Positionner le support du disjoncteur de coupure de carburant sur le tablier.
4. Poser le boulon maintenant le support du disjoncteur de coupure de carburant sur le tablier et le serrer.
5. Brancher la fiche multibroches sur le disjoncteur de coupure de carburant.
6. Appuyer sur le sommet du disjoncteur de coupure de carburant pour le réarmer.



Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - en amont du catalyseur - CG - KV6 - Sauf marché NAS

🔑 19.22.16

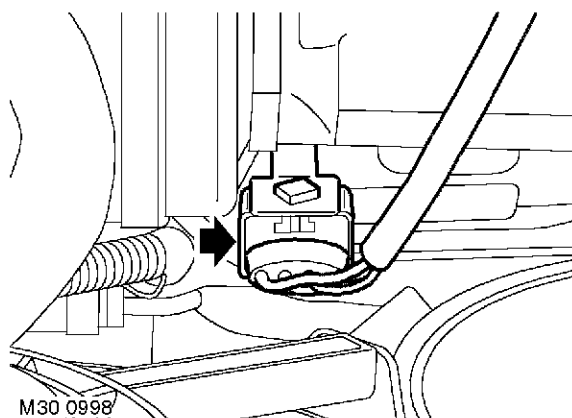
Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

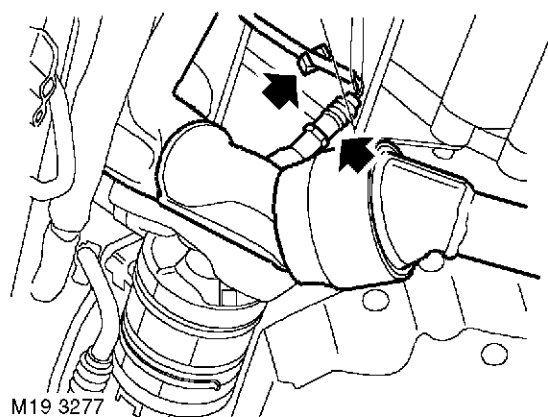
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer le panneau inférieur de caisse.

👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



3. Dégager et débrancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.



4. Dégager le faisceau de sonde HO2S de l'attache.

5. Déposer la sonde HO2S du collecteur d'échappement gauche.

Repose

1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante du collecteur d'échappement.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (41 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de la sonde HO2S et la placer sous l'attache du support de soutien.
4. Poser le panneau inférieur de caisse.

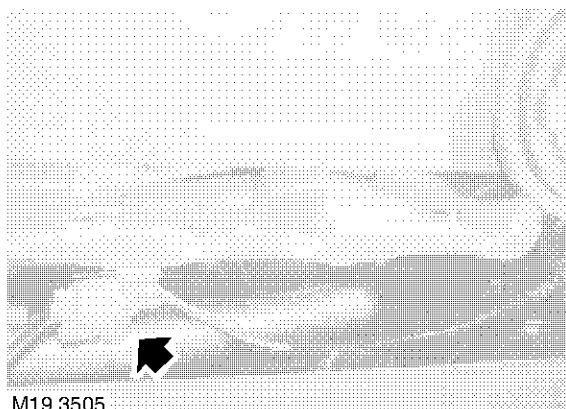
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
5. Déposer les chandelles et abaisser le véhicule.

Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - en amont du catalyseur - CG - KV6 - NAS

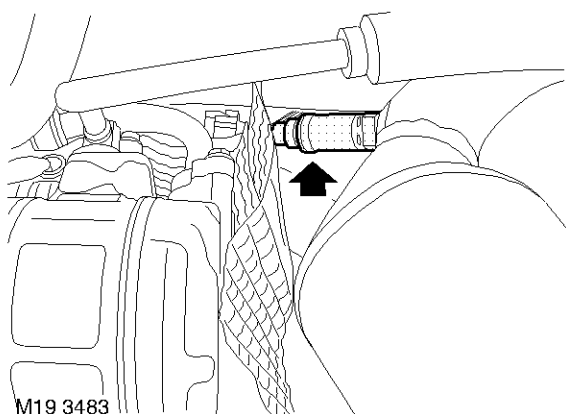
➔ 19.22.16

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
3. Déposer le panneau inférieur de caisse.
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



4. Dégager et débrancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.
5. Dégager le faisceau de sonde HO2S de l'attache.



6. Déposer la sonde HO2S.

Repose

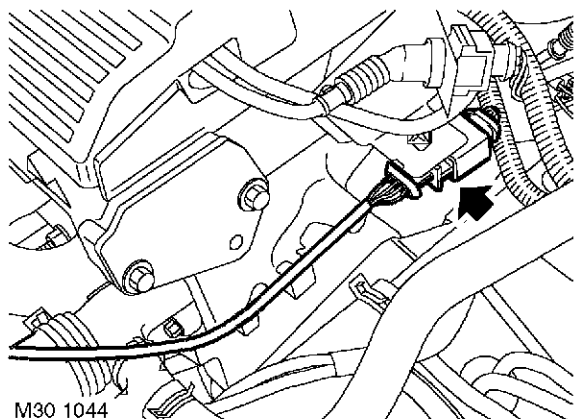
1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (40 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de sonde HO2S et la poser sur le support.
4. Placer le faisceau de sonde HO2S sous l'attache.
5. Poser le panneau inférieur de caisse.
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
6. Poser le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.



Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - avant - K de 1,8 l

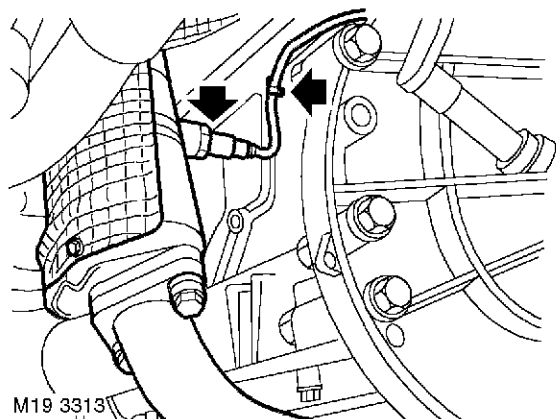
➔ 19.22.16

Dépose



M30 1044

1. Dégager et débrancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.



M19 3313

2. Dégager le faisceau de sonde HO2S de l'attache sur le bloc-cylindres.
3. Déposer la sonde HO2S à l'aide d'une clef à fourche de 22 mm.

Repose

1. Nettoyer la sonde HO2S, la rondelle d'étanchéité et les faces correspondantes.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (41 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de la sonde HO2S et l'attacher sur le support de soutien.
4. Placer le faisceau de sonde HO2S sous l'attache du bloc-cylindres.

Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - en amont du catalyseur - CD - KV6 - Sauf marché NAS

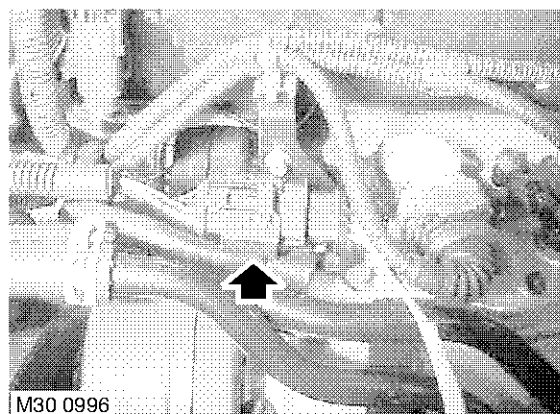
➔ 19.22.17

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

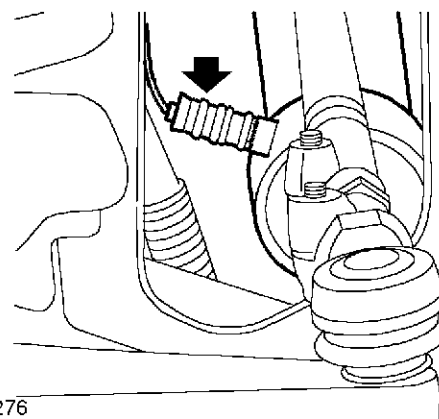
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la roue avant gauche.



M30 0996

3. Dégager la fiche multibroches de sonde HO2S droite du support du collecteur de liquide de refroidissement et débrancher la fiche multibroches.



M19 3276

4. Déposer la sonde HO2S du collecteur d'échappement droit.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

Repose

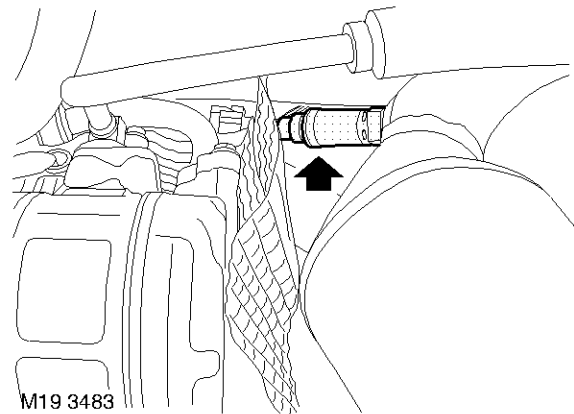
1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante du collecteur d'échappement.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (41 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de sonde HO2S droite et l'attacher sur le support du collecteur de liquide de refroidissement.
4. Poser la roue avant gauche et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
5. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.

Sonde à oxygène chauffée (HO2S) en amont du catalyseur - CD - KV6 - NAS

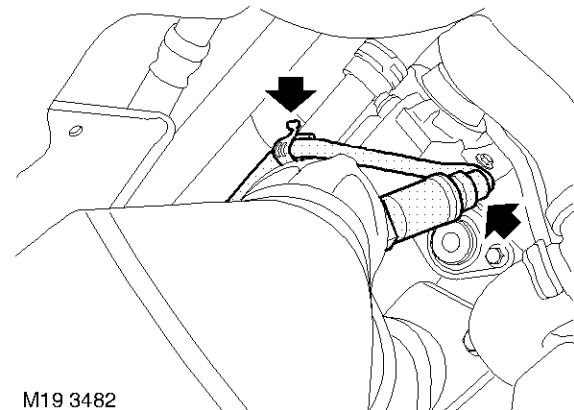
🔑 19.22.17

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



3. Dégager et débrancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.




4. Dégager le faisceau de sonde HO2S des attaches.
5. Déposer la sonde HO2S.

Repose

1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (40 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de sonde HO2S et la poser sur le support.
4. Placer le faisceau sous les attaches.




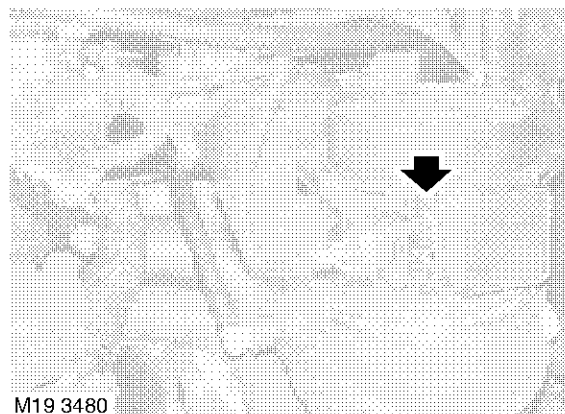
5. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

Capteur de débit massique d'air (MAF) - NAS

🔑 19.22.25

Dépose


1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



M19 3480

3. Débrancher la fiche multibroches du capteur de débit massique d'air.
4. Dégager l'attache et déposer le capteur MAF.

Repose

1. Poser le capteur MAF et engager l'attache de maintien.
2. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de débit massique d'air.
3. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
4. Brancher le câble de masse de la batterie.

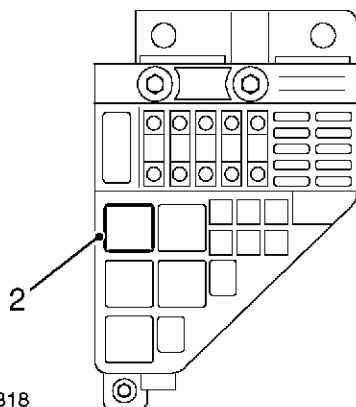
SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

Relais de pompe à carburant

➔ 19.22.39

Dépose

1. Ouvrir la boîte à fusibles du compartiment moteur.



M19 3318

2. Identifier le relais de la pompe à carburant et le déposer.

Repose

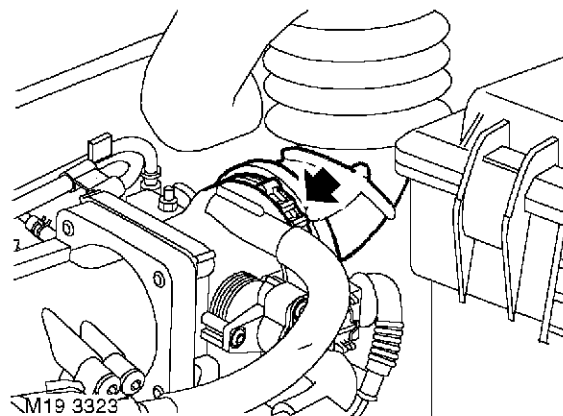
1. Poser le relais de la pompe à carburant.
2. Fermer la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Corps de papillon - K de 1,8 l

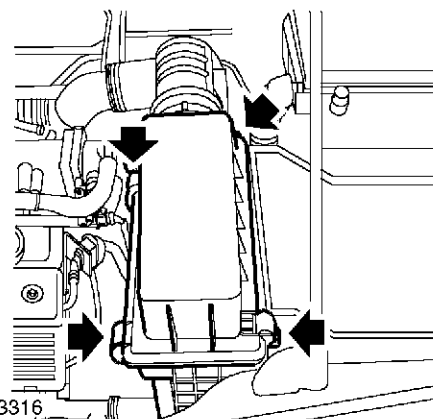
➔ 19.22.45

Dépose

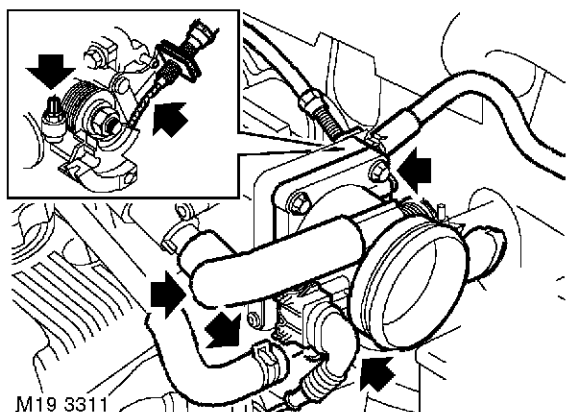
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



2. Desserrer le collier et débrancher le flexible d'admission d'air du corps de papillon.



3. Dégager 4 attaches et déposer le couvercle du filtre à air.

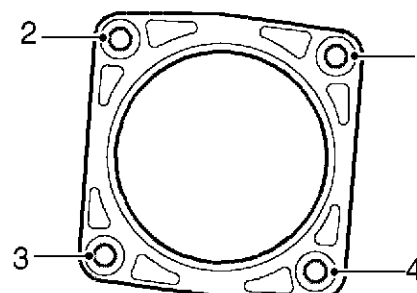


M19 3311

4. Débrancher le flexible de soupape de commande d'air de ralenti (IACV) du corps du papillon.
5. Débrancher la fiche multibroches du capteur de position de papillon.
6. Desserrer le collier et débrancher le flexible de ventilation du corps du papillon.
7. Dégager l'écrou de réglage de câble d'accélérateur du support de butée.
8. Débrancher le câble d'accélérateur de la came de papillon.
9. Enlever 4 boulons maintenant le corps de papillon sur le collecteur d'admission.
10. Déposer le corps du papillon.
11. Enlever le joint torique du corps de papillon et le jeter.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes du corps de papillon et du collecteur d'admission.
2. Lubrifier un joint torique neuf à la graisse siliconée et le poser sur le corps de papillon.
3. Positionner le corps de papillon sur le collecteur d'admission, aligner le support du faisceau et serrer les boulons à la main.



M19 3312

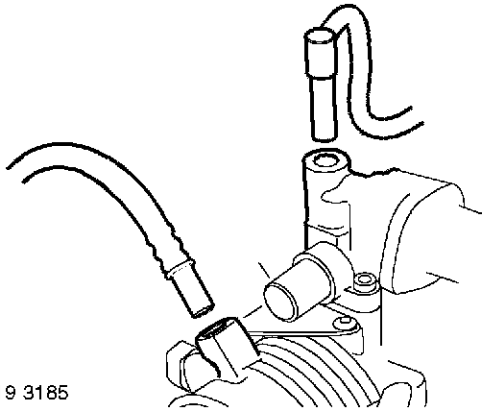
4. Serrer les boulons dans l'ordre indiqué, de la façon suivante.
 - a Serrer à 4 N.m (3 lbf.ft).
 - b Desserrer d'un méplat.
 - c Serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
5. Brancher le câble d'accélérateur sur la came de papillon.
6. Placer l'écrou de réglage de câble d'accélérateur dans le support de butée.
7. Brancher le flexible de ventilation sur le corps de papillon et serrer le collier.
8. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de position de papillon.
9. Poser le flexible de la soupape IACV et aligner les repères d'orientation.
10. Poser le couvercle sur le filtre à air et engager les attaches.
11. Brancher le flexible d'admission d'air sur le corps de papillon et serrer le collier.
12. Brancher le câble de masse de la batterie.
13. Entreprendre la mise au point avec le TestBook.

Corps de papillon - KV6 - Sauf marché NAS

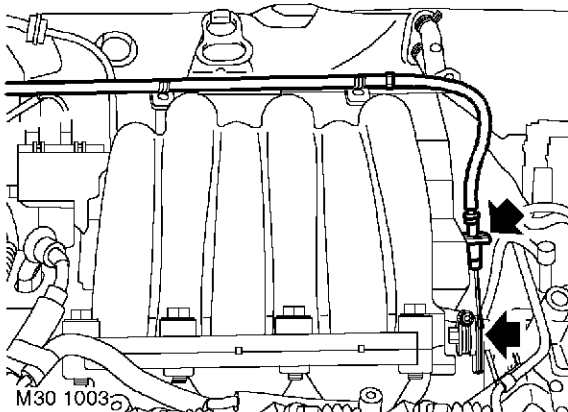
➔ 19.22.45

Dépose

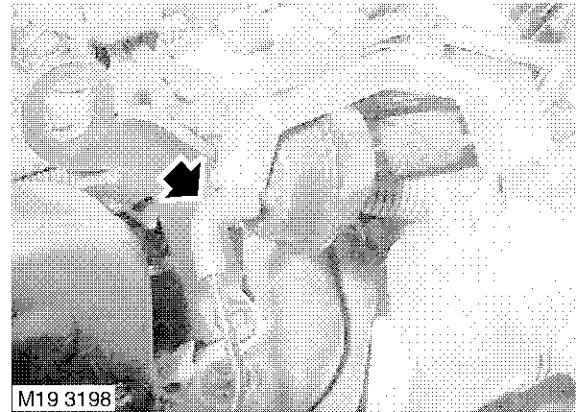
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



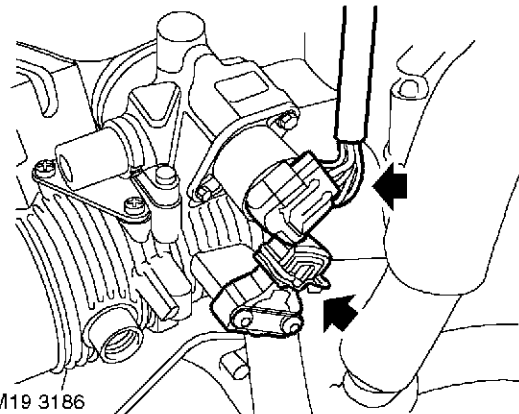
3. Appuyer sur les colliers de blocage et débrancher les tuyaux de reniflard du moteur / dépression du corps de papillon et de la soupape IACV.



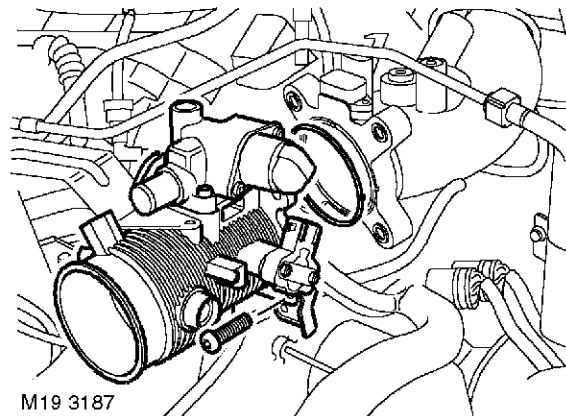
4. Dégager le câble d'accélérateur du support de butée et débrancher le câble de la came du corps de papillon.



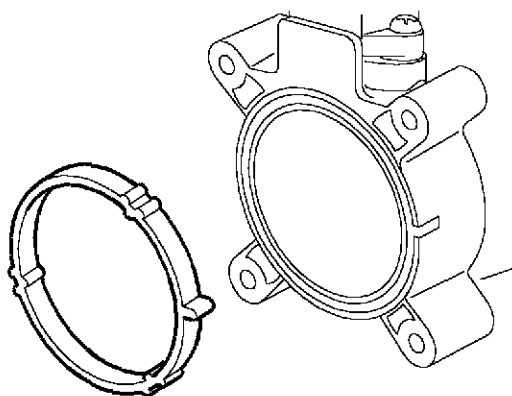
5. Véhicules avec régulateur de vitesse : débrancher le flexible à dépression de l'actionneur du régulateur de vitesse.



6. Débrancher les fiches multibroches du capteur TP primaire et de la soupape IACV.

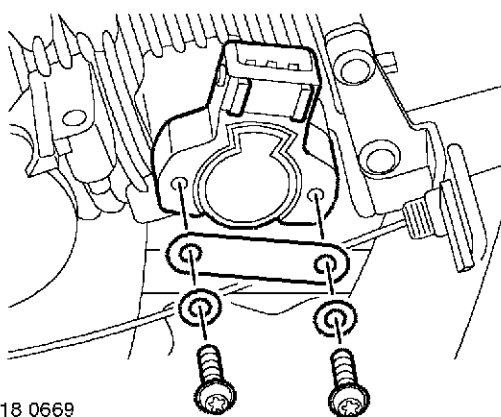


7. Enlever 4 vis Torx maintenant le corps de papillon sur la chambre du collecteur d'admission et déposer le corps de papillon.



M19 3188

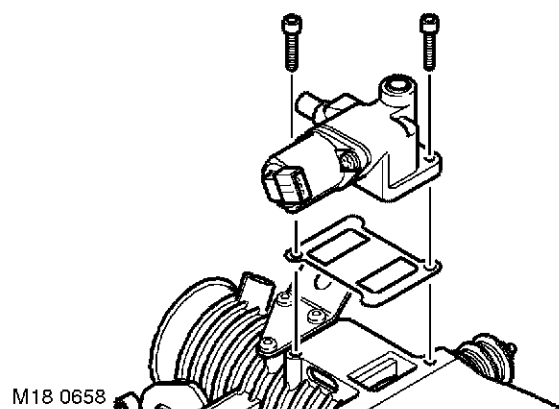
8. Enlever le joint de corps de papillon de la chambre du collecteur d'admission et le jeter.
9. **Véhicules avec régulateur de vitesse :** débrancher le bras d'actionneur de la timonerie de papillon, enlever 3 vis Torx maintenant le support de soutien d'actionneur sur le corps du papillon et déposer l'ensemble de l'actionneur.



M18 0669

10. Enlever les 2 vis Torx et rondelles ondulées maintenant le capteur TP primaire sur le corps du papillon et les jeter. Déposer le capteur TP primaire et la plaquette de spécifications.

ATTENTION : ne pas tordre le capteur de position de papillon et ne pas faire levier sur celui-ci.

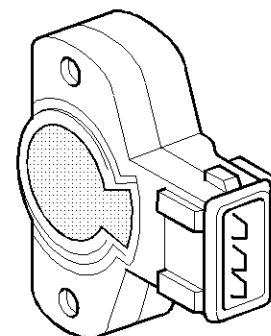


M18 0658

11. Enlever 2 vis Allen maintenant la soupape IACV sur le corps de papillon, déposer la soupape IACV et jeter le joint.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes de la soupape IACV et du corps du papillon.
2. Poser un joint neuf, placer la soupape IACV sur le corps du papillon, poser les vis Allen et les serrer à 6 N.m (4,5 lbf.ft).
3. Nettoyer le capteur TP et la face correspondante du corps du papillon.



M18 0695

4. Poser le capteur TP sur l'axe du papillon. Au cours de la pose, s'assurer que le méplat usiné sur l'axe du papillon s'aligne avec la partie correspondante du capteur TP

ATTENTION : le capteur de position de papillon peut être endommagé aisément au cours de la pose. Lors de la pose du capteur sur l'axe de papillon, utiliser les doigts uniquement et n'exercer une pression qu'à l'endroit hachuré sur l'illustration.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

5. Faire tourner le capteur TP dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour aligner les trous de fixation.

ATTENTION : ne pas faire tourner le capteur de position de papillon dans le sens des aiguilles d'une montre et prendre soin de ne pas le faire tourner au-delà de ses butées internes.

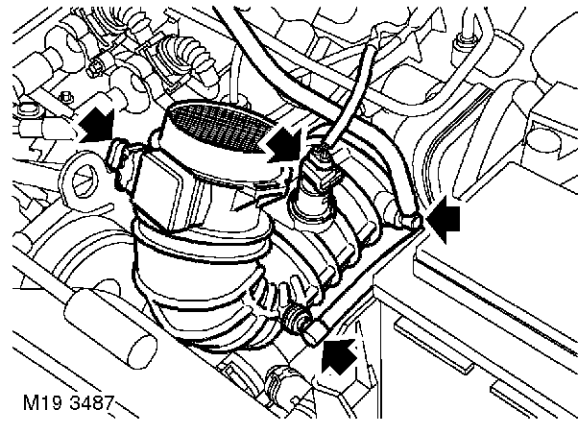
6. Poser la plaquette d'identité du capteur TP.
7. Poser des vis Torx et rondelles ondulées neuves et serrer les vis Torx à 1,5 N.m (1,0 lbf.ft).
8. **Véhicules avec régulateur de vitesse :** positionner le support de soutien d'actionneur sur le corps de papillon. Poser les vis Torx et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft). Raccorder le bras d'actionneur à la timonerie de papillon.
9. Nettoyer le corps du papillon et la face correspondante sur la chambre du collecteur d'admission.
10. Poser un joint neuf sur la chambre du collecteur d'admission.
11. Placer le corps de papillon sur la chambre du collecteur d'admission, poser les vis Torx et les serrer à 7 N.m (5 lbf.ft).
12. Brancher les fiches multibroches sur le capteurs TP et la soupape IACV.
13. **Véhicules avec régulateur de vitesse :** brancher le flexible à dépression sur l'actionneur de régulateur de vitesse.
14. Brancher le câble d'accélérateur principal sur la came de papillon et le support de butée.
15. Brancher les tuyaux de ventilation / dépression du moteur sur le corps du papillon et la soupape IACV.
16. Régler le câble d'accélérateur.
☞ SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REGLAGES, Câble d'accélérateur - contrôle et réglage - KV6.
17. Brancher le câble de masse de la batterie.
18. Poser le couvercle acoustique du moteur.
☞ MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.
19. Entreprendre la mise au point avec le TestBook.

Corps de papillon - KV6 - NAS

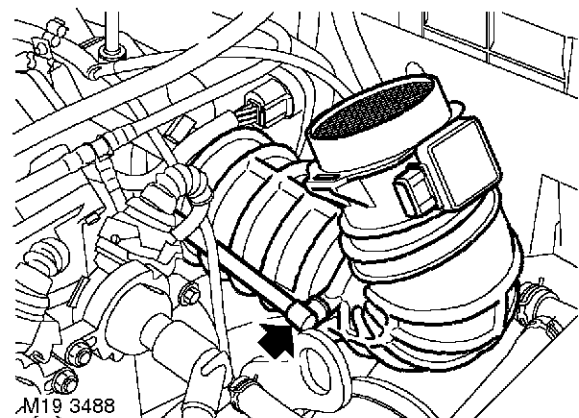
☞ 19.22.45

Dépose

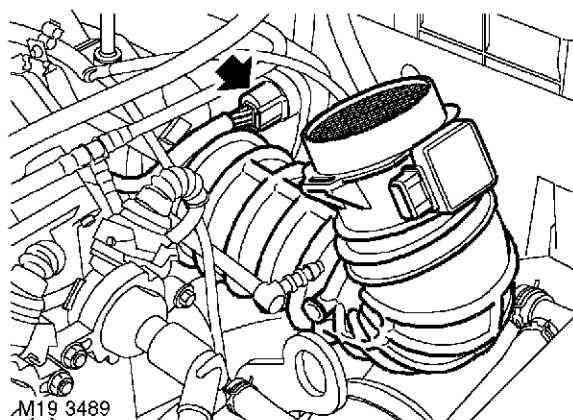
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
☞ MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.



3. Débrancher la fiche multibroches du capteur de débit massique d'air.
4. Débrancher la fiche multibroches du capteur IAT.
5. Dégager le collier et débrancher le dispositif d'amélioration de dépression du flexible d'admission.

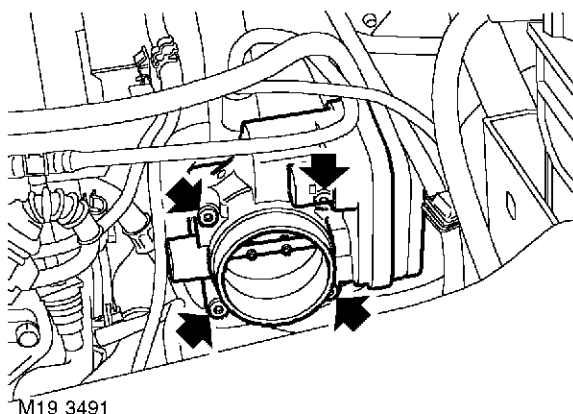


6. Débrancher le tuyau de ventilation de moteur du flexible d'admission.
7. Débrancher le tuyau d'alimentation en air d'injecteur du flexible d'admission.



10. Poser le couvercle acoustique du moteur.
☞ **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

8. Débrancher la fiche multibroches du corps du papillon.
9. Desserrer le collier et déposer l'ensemble du flexible d'admission et du capteur MAF.



10. Enlever 4 vis Torx maintenant le corps du papillon.
11. Déposer le corps de papillon et jeter le joint.

Repose

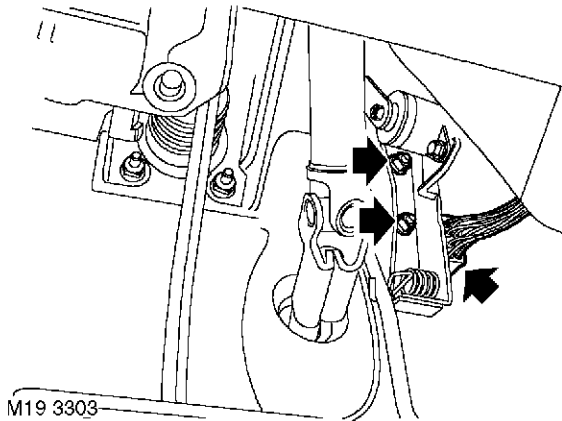
1. Nettoyer le corps de papillon et la face correspondante.
2. En utilisant un joint neuf, poser le corps de papillon et serrer les vis Torx à 7 N.m (5,2 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches sur le corps du papillon.
4. Poser l'ensemble du flexible d'admission et serrer le collier.
5. Brancher le tuyau de ventilation du moteur.
6. Brancher le tuyau d'alimentation en air d'injecteur.
7. Brancher le dispositif d'amélioration de dépression et serrer le collier.
8. Brancher la fiche multibroches du capteur IAT.
9. Brancher la fiche multibroches sur le capteur de débit massique d'air.

Capteur de position de papillon (TP) - NAS

➔ 19.22.49

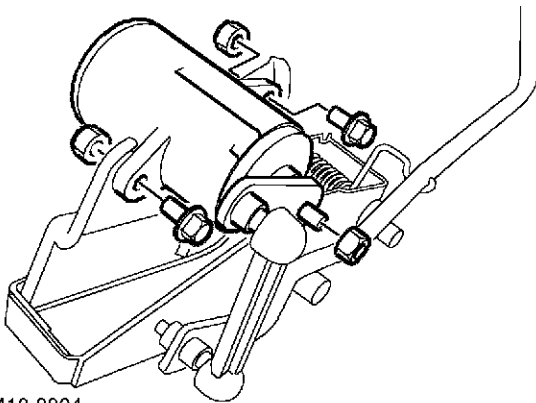
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



M19 3303

2. Déposer 2 écrous et dégager la pédale d'accélérateur des goujons.
3. Dégager la fiche multibroches du capteur TP du support et la débrancher du faisceau principal.



M19 3304

4. Enlever l'écrou et dégager le levier du capteur.
5. Enlever 2 écrous et boulons et déposer le capteur.

Repose


1. Poser le capteur TP et serrer les écrous et les boulons à 10 N.m (7 lbf.ft).
2. La pédale d'accélérateur étant maintenue en position de fermeture, poser le levier sur le capteur et serrer l'écrou à 10 N.m (7 lbf.ft).
3. Positionner la pédale d'accélérateur, brancher la fiche multibroches et l'attacher sur le support de pédale.
4. Poser la pédale sur les goujons et serrer les écrous à 25 N.m (18 lbf.ft).
5. Brancher le câble de masse de la batterie.
6. Utiliser le TestBook pour confirmer le fonctionnement correct.

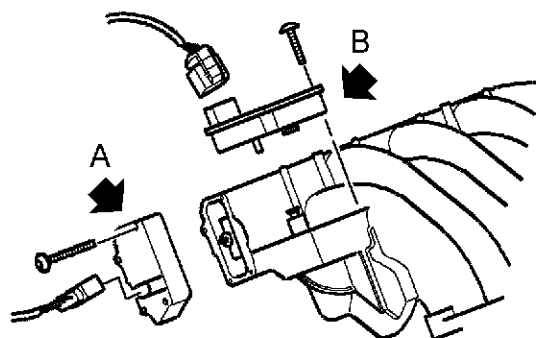


Moteur électrique du système d'admission variable (VIS) - KV6

➔ 19.22.64

Dépose


1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



M19 3275

- a Moteur de papillon d'équilibrage du système VIS.
 - b Moteur de papillon de puissance VIS.
3. Débrancher la fiche multibroches du moteur VIS à déposer.
 4. Enlever 4 vis maintenant le moteur du système VIS sur la chambre du collecteur d'admission.
 5. Déposer prudemment le moteur VIS de la chambre du collecteur d'admission.

Repose

1. Nettoyer les faces correspondantes du moteur VIS et de la chambre du collecteur.
2. Contrôler que le joint monté sur le nouveau moteur VIS est bien en place.
3. Poser le moteur VIS en engageant prudemment l'axe de commande dans la gorge et s'assurer que le joint est posé correctement sur la chambre du collecteur.
4. Poser les vis maintenant le moteur de papillon VIS sur la chambre du collecteur d'admission et les serrer à 1,7 N.m (1,25 lbf.ft).
5. Brancher la fiche multibroches sur le moteur du système d'admission variable VIS.
6. Poser le couvercle acoustique du moteur.
 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - en aval du catalyseur - CG - KV6 - Sauf marché NAS

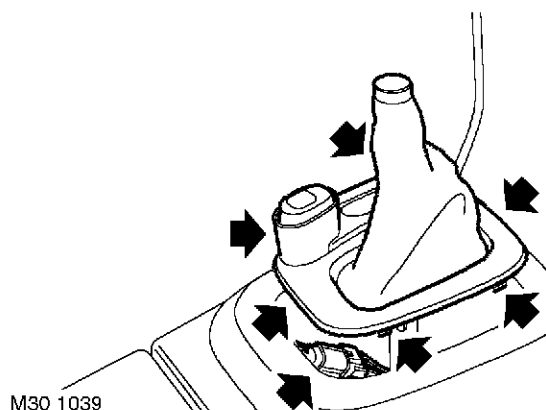
➔ 19.22.71

Dépose

1. Soulever l'avant du véhicule.

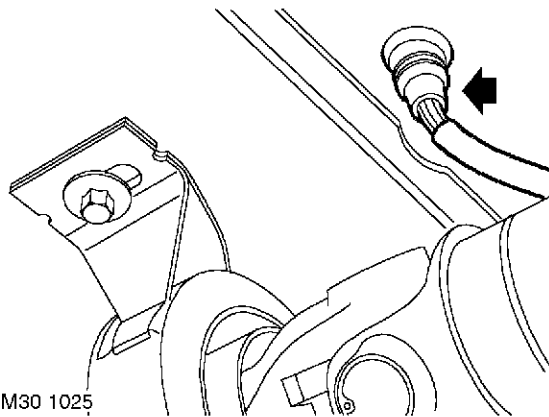
AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.

2. Déposer la poignée du sélecteur de vitesses.
 **BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE - JATCO, REPARATIONS, Pommeau de changement de vitesses.**

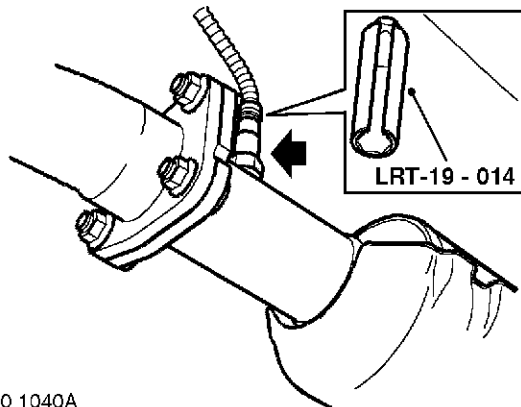


M30 1039

3. Dégager les attaches maintenant le panneau de garniture du levier sélecteur sur la console centrale et mettre le panneau de garniture sur le côté.
4. Débrancher la fiche multibroches de sonde à oxygène HO2S du faisceau.




5. Dégager la virole et faire passer la fiche multibroches du faisceau de sonde HO2S dans l'ouverture de la virole.



6. Déposer la sonde HO2S.

Repose

1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (41 lbf.ft), à l'aide de l'outil **LRT-19-014**.
3. Faire passer le faisceau de sonde HO2S dans l'ouverture de virole et engager la virole.
4. Brancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.
5. Poser le panneau de garniture et le soufflet sur la console centrale et engager les attaches.
6. Poser la poignée du sélecteur de vitesses.
 **BOITE DE VITESSES
AUTOMATIQUE - JATCO, REPARATIONS,
Pommeau de changement de vitesses.**
7. Déposer les chandelles et abaisser le véhicule.

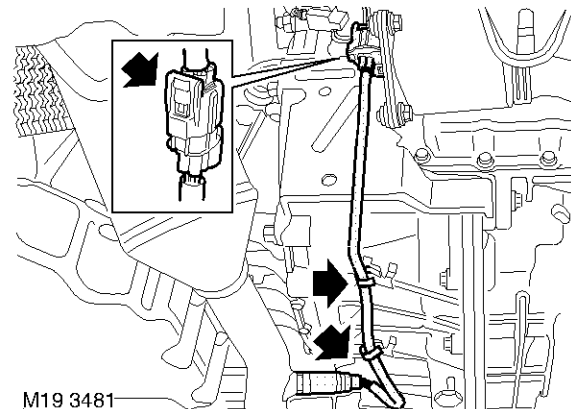
Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - en aval du catalyseur - CG - KV6 - NAS

 19.22.71

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Soulever l'avant du véhicule et poser des chandelles.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



3. Dégager le faisceau de sonde HO2S des attaches.
4. Dégager et débrancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.
5. Déposer la sonde HO2S.

Repose

1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (40 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de sonde HO2S et la poser sur le support.
4. Placer le faisceau sous les attaches.
5. Enlever les chandelles et abaisser le véhicule.
6. Brancher le câble de masse de la batterie.



Sonde à oxygène chauffée (HO2S) en aval du catalyseur - avant - K de 1,8 l

➔ 19.22.71

Dépose

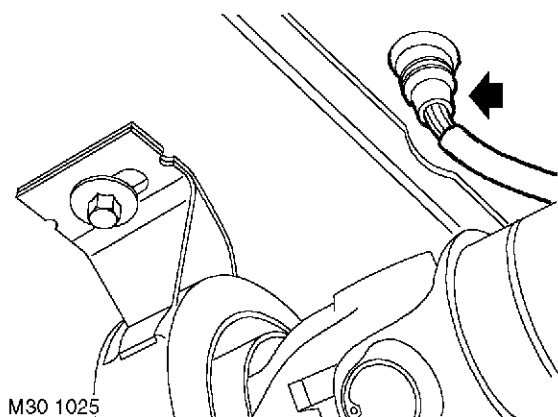
1. Soulever l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT : ne pas travailler sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par son cric. Toujours soutenir le véhicule à l'aide de chandelles de sécurité.



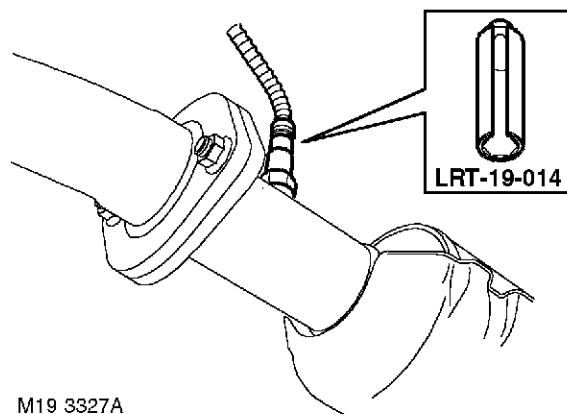
M19 3325

2. Dégager les attaches maintenant le soufflet du levier des vitesses sur la console centrale.
3. Débrancher la fiche multibroches de sonde à oxygène HO2S du faisceau.



M30 1025

4. Dégager la virole et faire passer la fiche multibroches du faisceau de sonde HO2S dans l'ouverture de la virole.



M19 3327A

5. Déposer la sonde HO2S.

Repose

1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (41 lbf.ft), à l'aide de l'outil **LRT-19-014**.
3. Faire passer le faisceau de sonde HO2S dans l'ouverture de virole et engager la virole.
4. Brancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.
5. Poser le soufflet sur la console centrale et engager les attaches de maintien.
6. Déposer les chandelles et abaisser le véhicule.

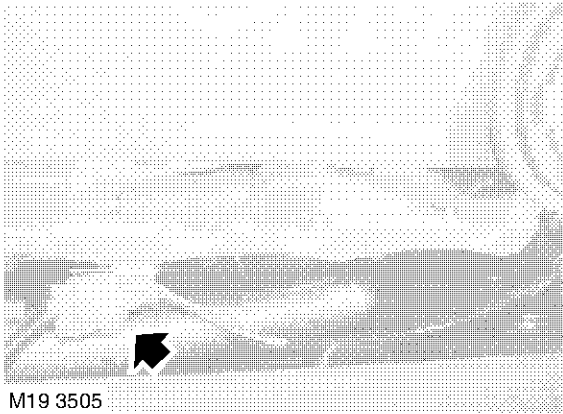
SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

Sonde à oxygène chauffée (HO2S) - en aval du catalyseur - CD - KV6 - NAS

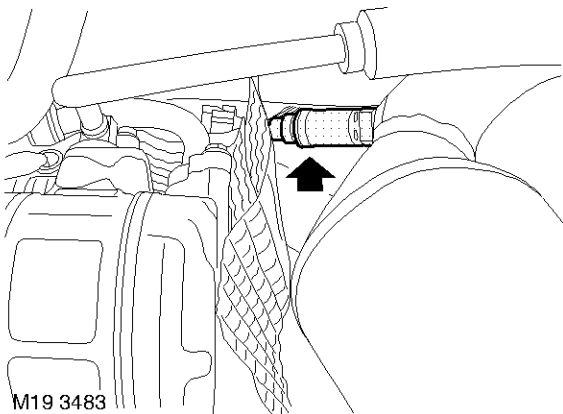
➔ 19.22.72

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Soulever le véhicule sur un pont à 4 colonnes.
3. Dégager le faisceau de sonde HO2S des attaches.



4. Dégager et débrancher la fiche multibroches de la sonde HO2S.



5. Déposer la sonde HO2S.


Repose

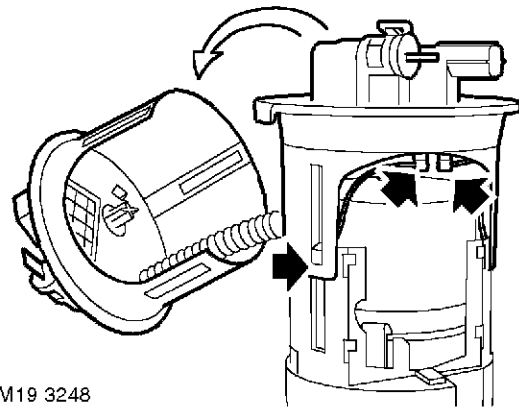
1. Nettoyer la sonde HO2S et la face correspondante.
2. Poser la sonde HO2S et la serrer à 55 N.m (40 lbf.ft).
3. Brancher la fiche multibroches de sonde HO2S et la poser sur le support.
4. Placer le faisceau sous les attaches.
5. Abaisser le pont.
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

Filter principal

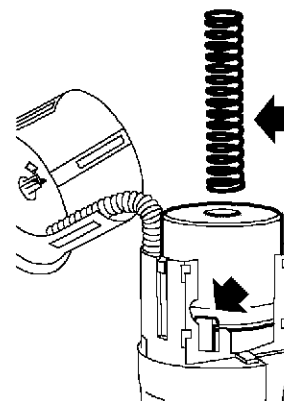
➔ 19.25.02

Dépose

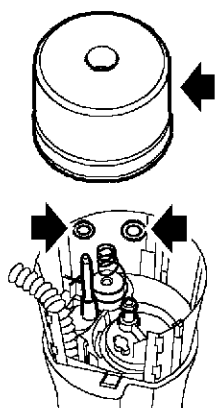
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le jaugeur.
 INSTRUMENTS, REPARATIONS, Transmetteur d'indicateur de niveau du réservoir de carburant.



3. Débrancher 2 connecteurs Lucar du sommet de l'ensemble de la pompe.
4. Dégager 3 rainures au sommet de l'ensemble de pompe des oreilles de l'embase.
5. Eloigner prudemment le sommet de la pompe de l'embase, en prenant soin de ne pas étirer le flexible d'alimentation de carburant.



6. Récupérer le ressort de compression du filtre à carburant.
7. Dégager prudemment 3 agrafes maintenant le filtre à carburant.



M19 3250

8. Dégager le filtre à carburant des raccords d'entrée et de sortie.
9. Déposer le filtre à carburant.
10. Récupérer les joints toriques.

Repose

1. Lubrifier les joints toriques NEUFS à la graisse siliconée et les poser sur les orifices.
2. Poser prudemment le filtre à carburant sur les orifices et l'enfoncer à fond, en s'assurant que les agrafes de maintien s'engagent complètement.

AVERTISSEMENT : contrôler que la position du ressort de mise à la masse monté sur le régulateur de pression de carburant est correcte.

3. Poser le ressort dans le logement du filtre à carburant et l'engager dans la partie supérieure.

AVERTISSEMENT : s'assurer que la languette de mise à la masse du filtre est engagée correctement et touche le bas du filtre à carburant.

4. Engager le sommet de la pompe sur l'embase, en s'assurant que les rainures s'engagent correctement sur les oreilles.

AVERTISSEMENT : au cours de l'assemblage, s'assurer que toutes les connexions électriques soient correctes. La languette de masse de la borne négative de la pompe à carburant ne doit pas être déformée.

5. Poser le transmetteur.

INSTRUMENTS, REPARATIONS,
Transmetteur d'indicateur de niveau du réservoir de carburant.

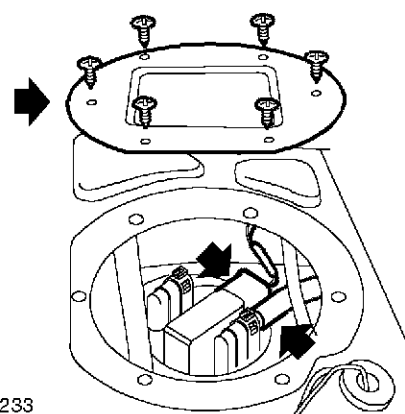
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

Pompe

➔ 19.45.08

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Ouvrir la porte arrière droite et la porte du coffre.
3. Replier le siège arrière droit vers l'avant.
4. Enlever 2 fixations maintenant les moquettes avant et arrière.
5. Reculer la moquette de l'espace de chargement pour exposer le panneau d'accès à la pompe à carburant.



M19 3233

6. Enlever 6 vis maintenant le panneau d'accès.

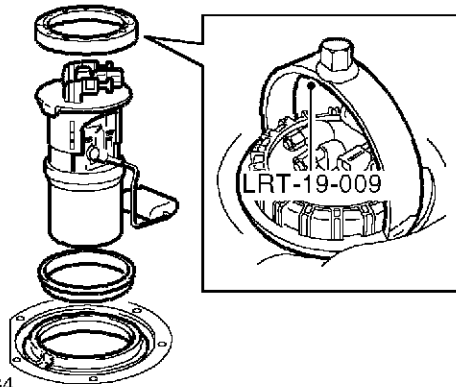
AVERTISSEMENT : dépressuriser le système avant de débrancher tout composant. Le système d'alimentation sera sous pression, même après avoir coupé le contact pendant un certain temps.

7. Déposer le panneau d'accès.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.

8. Débrancher la fiche multibroches et la durit de carburant du boîtier de la pompe à carburant.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.



9. Utiliser l'outil **LRT-19-009** pour enlever l'anneau de verrouillage du boîtier de la pompe à carburant.
10. Déposer le boîtier de pompe à carburant et jeter l'anneau d'étanchéité.

Repose

1. Nettoyer le boîtier de la pompe à carburant et la face correspondante du réservoir.
2. Poser un joint neuf sur le boîtier de pompe à carburant.
3. Poser le boîtier de pompe à carburant sur le réservoir de carburant, poser l'anneau de blocage et le serrer à 35 N.m (26 lbf.ft) à l'aide de l'outil **LRT-19-009**.
4. Brancher la fiche multibroches et le flexible de carburant sur le boîtier de la pompe à carburant.
5. Poser le panneau d'accès et serrer les vis de maintien.
6. Positionner la moquette et la maintenir à l'aide des attaches.
7. Déplacer le siège arrière.
8. Fermer la porte arrière et la porte du coffre.
9. Brancher le câble de masse de la batterie.

Réservoir - Sauf marché NAS

➔ 19.55.01

Dépose

1. Placer le véhicule sur pont.
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Déposer l'ensemble de la pompe à carburant.

👉 SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.

AVERTISSEMENT : une fuite de carburant est inévitable au cours de cette opération. Observer toutes les précautions nécessaires pour éviter tout incendie et déflagration.

4. A l'aide d'un appareil à siphonner le carburant, soutirer le carburant du réservoir et le placer dans un récipient hermétique. Observer les instructions de branchement et de sécurité du constructeur de l'appareil.

AVERTISSEMENT : Il est nécessaire de vidanger le réservoir de carburant avant de le déposer du véhicule.

5. Déposer le tuyau d'échappement intermédiaire.

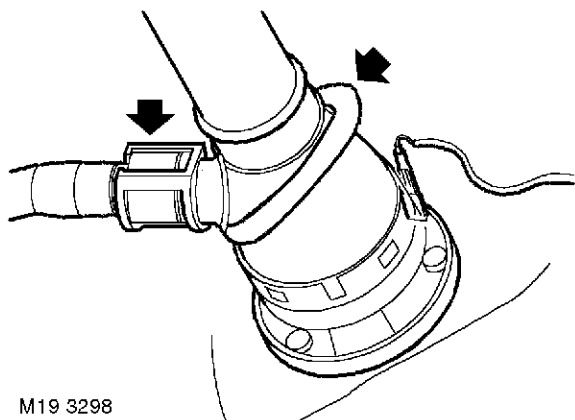
👉 COLLECTEURS ET SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REPARATIONS, Tuyau d'échappement intermédiaire.

👉 COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Tuyau intermédiaire - Sauf marché NAS.

6. Déposer l'arbre de transmission.
👉 **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre de transmission complet.**

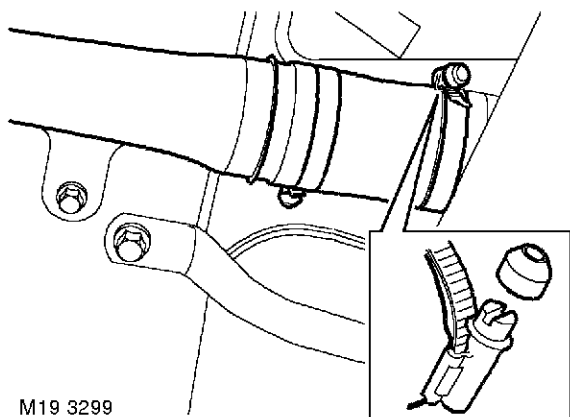
7. Déposer la doublure du passage de roue arrière droit.

👉 ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.



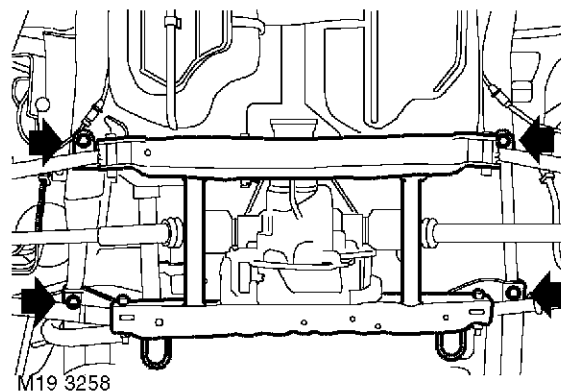
M19 3298

8. Desserrer le collier de la durit de reniflard et la débrancher du goulot.
9. Desserrer le collier et débrancher le flexible d'évent du séparateur de vapeur sur le réservoir de carburant.



M19 3299

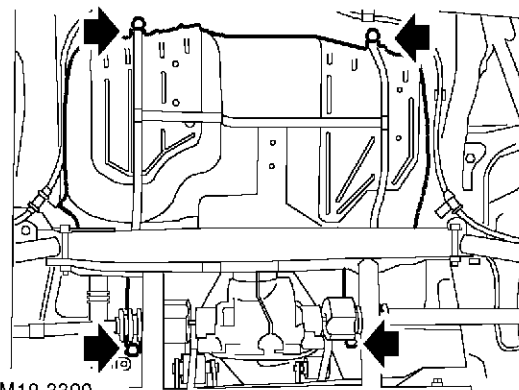
10. Enlever le sceau d'inviolabilité du collier du flexible de remplissage et desserrer le collier.



M19 3258

11. Reprendre le poids du faux-châssis arrière et enlever 4 boulons maintenant le faux-châssis sur la caisse.
12. Abaisser le faux-châssis.

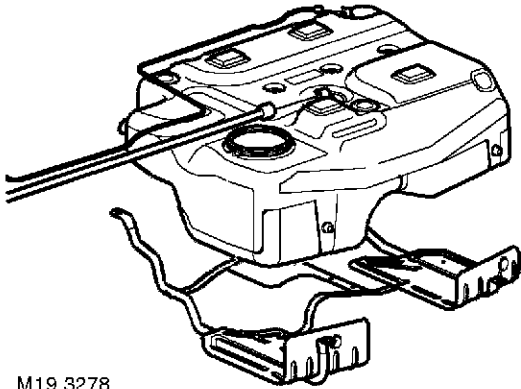
ATTENTION : ne pas laisser le faux-châssis suspendu par les flexibles de frein arrière.



M19 3300

13. Avec un aide, enlever 4 boulons maintenant le réservoir de carburant sur la caisse et déposer le réservoir.

REMARQUE : tirer les flexibles de ventilation et d'évent au travers de la caisse tout en abaissant le réservoir de carburant



M19 3278

14. Déposer le réservoir de carburant du berceau. Récupérer les boucliers thermiques et pare-feu.
15. Enlever les attaches du flexible de ventilation et des tuyaux d'évent.
16. Débrancher le flexible de ventilation et les tuyaux d'évent du réservoir de carburant.

Repose

1. Brancher le flexible de ventilation et les tuyaux d'évent sur le réservoir de carburant et serrer les attaches.
2. Positionner le bouclier thermique et le pare-feu. Poser le berceau sur le réservoir de carburant.
3. Avec un assistant, poser les boulons maintenant le réservoir de carburant sur la caisse et les serrer à 45 N.m (33 lbf.ft).

REMARQUE : faire passer les flexibles de ventilation et d'aération au travers de la carrosserie tout en remontant le réservoir.

4. Soulever le faux-châssis, poser les boulons et les serrer à 190 N.m (140 lbf.ft).
5. Brancher le flexible de ventilation sur le goulot de remplissage et serrer le collier.
6. Brancher le flexible d'évent sur le séparateur de vapeur, poser le collier et le serrer.
7. Poser la doublure du passage de la roue arrière droite.

ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.

8. Poser l'arbre de transmission.
ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre de transmission complet.

9. Poser le tuyau d'échappement intermédiaire.
COLLECTEURS ET SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REPARATIONS, Tuyau d'échappement intermédiaire.

COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Tuyau intermédiaire - Sauf marché NAS.

10. Poser l'ensemble de la pompe à carburant.
SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.
11. Brancher le câble de masse de la batterie.



Réservoir - NAS

➔ 19.55.01

Dépose

1. Placer le véhicule sur pont.
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. A l'aide d'un appareil à siphonner le carburant, soutirer le carburant du réservoir et le placer dans un récipient hermétique. Observer les instructions de branchement et de sécurité du constructeur de l'appareil.

👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REGLAGES, Réservoir de carburant - vidange.**

AVERTISSEMENT : Il est nécessaire de vidanger le réservoir de carburant avant de le déposer du véhicule.

4. Déposer le tuyau d'échappement intermédiaire.

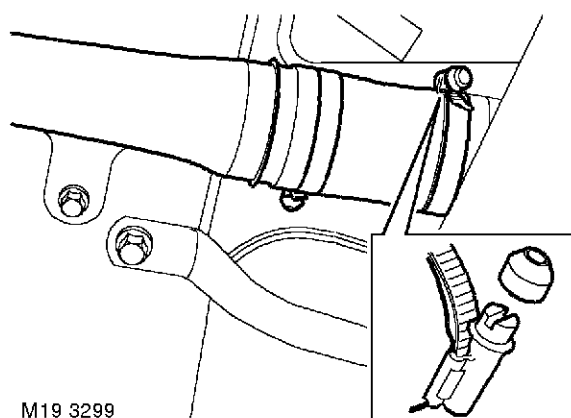
👉 **COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Tuyau intermédiaire - NAS.**

5. Déposer l'arbre de transmission.

👉 **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre de transmission complet.**

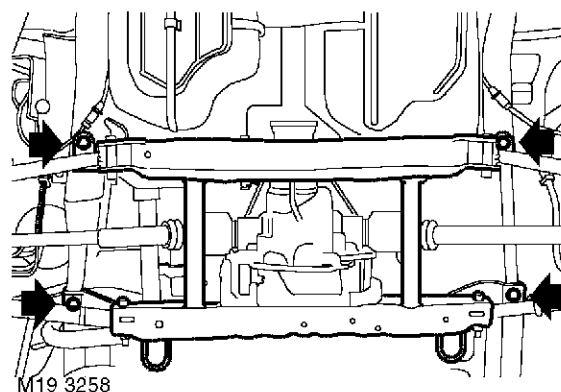
6. Déposer la doublure du passage de roue arrière droit.

👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.**



M19 3299

7. Enlever le sceau d'invulnérabilité du collier du flexible de remplissage et desserrer le collier.

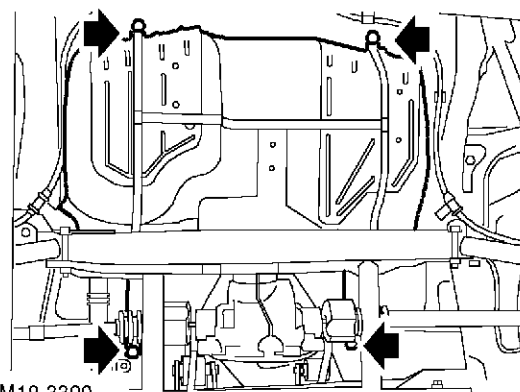


M19 3258

8. Reprendre le poids du faux-châssis arrière et enlever 4 boulons maintenant le faux-châssis sur la caisse.

9. Abaisser le faux-châssis.

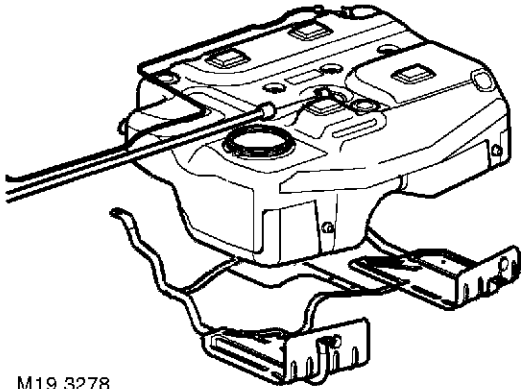
ATTENTION : ne pas laisser le faux-châssis suspendu par les flexibles de frein arrière.



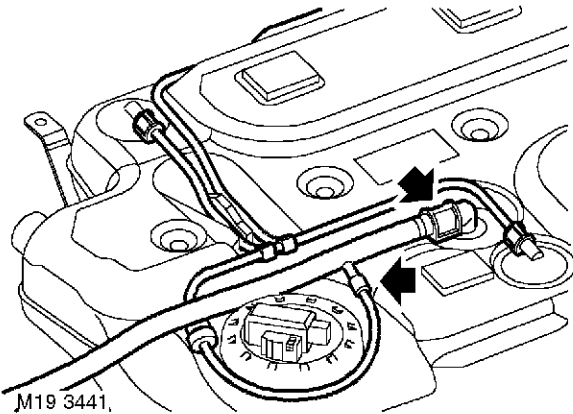
M19 3300

10. Avec un aide, enlever 4 boulons maintenant le réservoir de carburant sur la caisse et déposer le réservoir.

REMARQUE : tirer les flexibles de ventilation et d'évent au travers de la caisse tout en abaissant le réservoir de carburant



11. Déposer le réservoir de carburant du berceau. Récupérer les boucliers thermiques et pare-feu.
12. Enlever les attaches du flexible de ventilation et des tuyaux d'évent.



13. Débrancher le flexible de ventilation et le tuyau d'évent du réservoir de carburant.

Repose

1. Brancher le flexible de ventilation et le tuyau d'évent sur le réservoir et serrer les colliers.
2. Positionner le bouclier thermique et le pare-feu. Poser le berceau sur le réservoir de carburant.
3. Avec un aide, poser les boulons maintenant le réservoir de carburant sur la caisse et les serrer à 45 N.m.

REMARQUE : faire passer les flexibles de ventilation et d'aération au travers de la carrosserie tout en remontant le réservoir.

4. Soulever le faux-châssis, poser les boulons et les serrer à 190 N.m.
5. Brancher le flexible de ventilation sur le goulot de remplissage et serrer le collier.

6. Poser la doublure du passage de la roue arrière droite.
I☞ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.**
7. Poser l'arbre de transmission.
I☞ **ARBRES DE ROUE, REPARATIONS, Arbre de transmission complet.**
8. Poser le tuyau d'échappement intermédiaire.
I☞ **COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ECHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Tuyau intermédiaire - NAS.**
9. Poser l'ensemble de la pompe à carburant.
I☞ **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Pompe.**
10. Brancher le câble de masse de la batterie.



Goulot de remplissage

➔ 19.55.07

Dépose

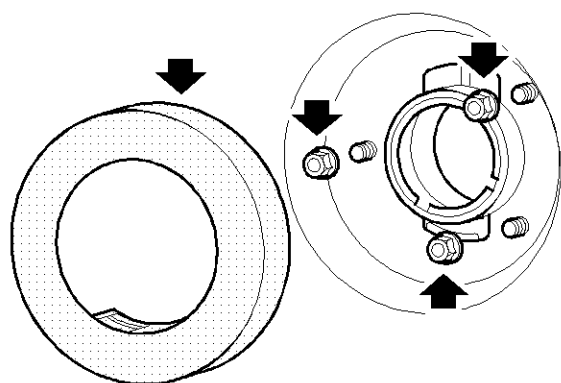
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Contrôler que la quantité de carburant dans le réservoir de carburant est inférieure à la moitié. Autrement, vidanger le réservoir à moins de la moitié.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REGLAGES, Réservoir de carburant - vidange.

3. Déposer la doublure du passage de roue arrière droit.

ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.
4. Enlever le bouchon de remplissage de carburant.

ATTENTION : avant de débrancher une partie quelconque du système d'alimentation, il est indispensable d'enlever toute trace de poussière, saleté et débris autour des composants afin d'éviter de les introduire dans le système d'alimentation.

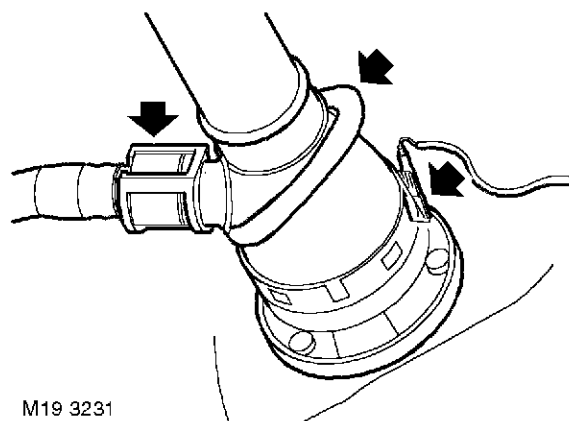


M19 3230

5. Décrocher le cache du goulot de remplissage de carburant.

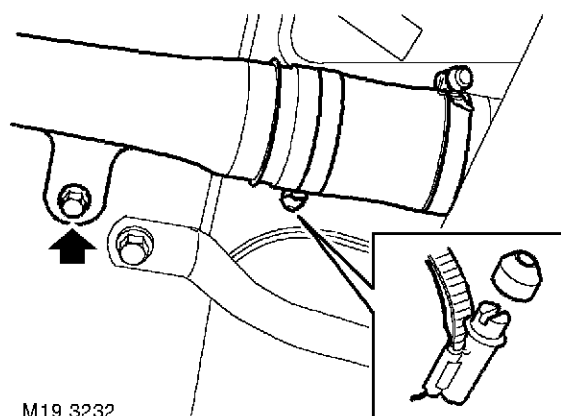
AVERTISSEMENT : les émanations d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent également être déflagrantes et toxiques dans des locaux fermés. Toujours prévoir un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO₂, du GAZ ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence.

6. Enlever 3 écrous maintenant le goulot de remplissage de carburant sur la caisse.



M19 3231

7. Desserrer le collier de la durit de reniflard et la débrancher du goulot.
8. Dégager le tuyau d'évent de réservoir de carburant du goulot de remplissage.
9. Débrancher le connecteur Lucar du goulot de remplissage de carburant.



M19 3232


10. Enlever le boulon maintenant le goulot de remplissage sur la caisse.
11. Enlever le sceau d'invulnérabilité du collier du flexible de remplissage et desserrer le collier.
12. Débrancher le flexible du goulot de remplissage et déposer l'ensemble du goulot.

Repose

1. Positionner l'ensemble du goulot de remplissage, le raccorder au flexible, serrer le collier et poser le sceau d'invulnérabilité.
2. Poser le boulon maintenant le goulot de remplissage sur la caisse et le serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
3. Brancher le connecteur Lucar sur le goulot de remplissage de carburant.
4. Positionner le tuyau d'évent de réservoir de carburant autour du goulot de remplissage.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

5. Brancher le flexible de ventilation sur le goulot de remplissage et serrer le collier.
6. Poser les écrous maintenant le goulot de remplissage de carburant sur la caisse et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
7. Engager le cache sur le goulot de remplissage de carburant.
8. Poser le bouchon de remplissage de carburant.
9. Poser la doublure du passage de la roue arrière droite.

 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Doublure de passage de roue arrière.**


10. Brancher le câble de masse de la batterie.

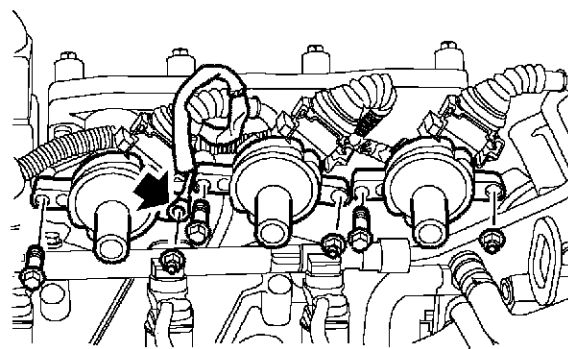
Collecteur de carburant - KV6 - Sauf marché NAS

 19.60.04.99

Dépose

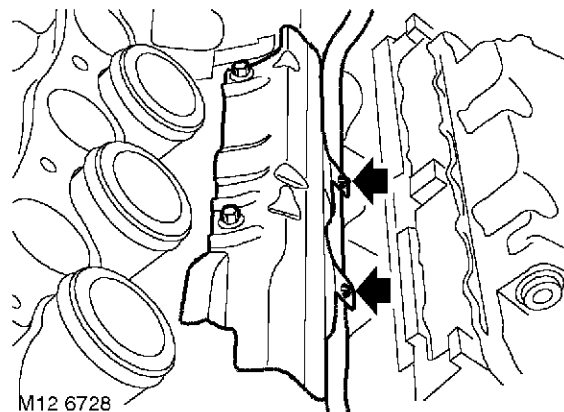
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer la chambre du collecteur d'admission.

 **COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Joints - chambre de collecteur d'admission.**



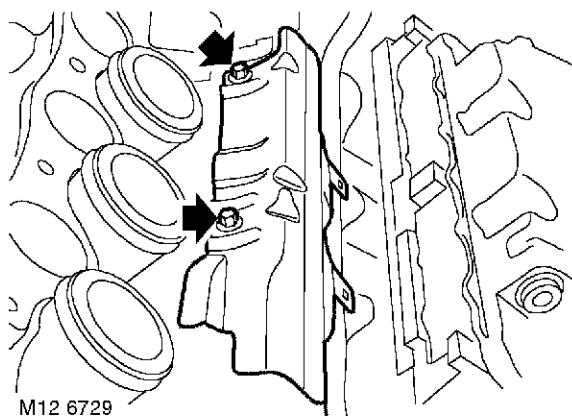
M12 6726

3. Noter la position du fil de masse de bobine et enlever 3 écrous et 3 boulons maintenant les bobines d'allumage sur le collecteur d'admission gauche.
4. Déposer les bobines d'allumage et les mettre de côté.



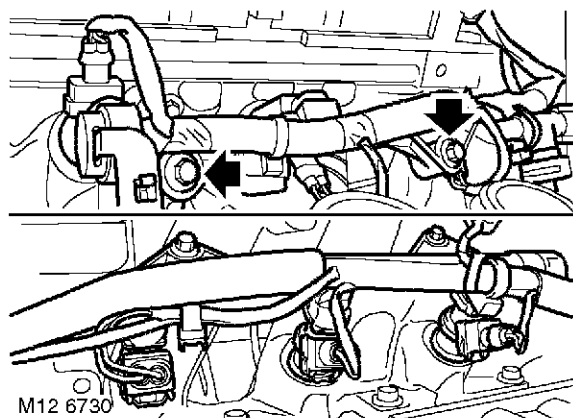
M12 6728

5. Débrancher les attaches maintenant le faisceau d'injecteur droit sur le couvercle de protection d'injecteur.



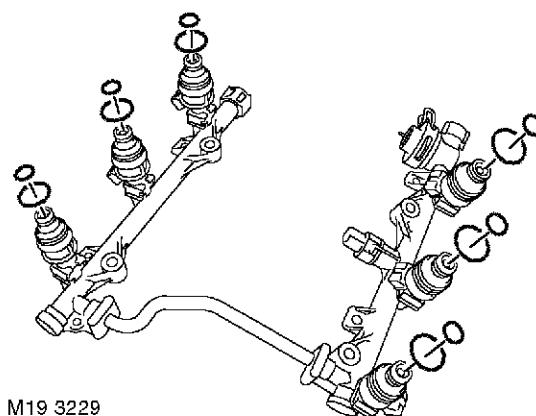
M12 6729

6. Enlever 2 boulons maintenant le couvercle de protection et le collecteur de carburant droit sur le collecteur d'admission droit puis déposer le couvercle.



M12 6730

7. Enlever 2 boulons maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur d'admission gauche.
8. Dégager les attaches et débrancher les fiches multibroches d'injecteur.
9. Dégager les injecteurs des collecteurs, soulever le collecteur de carburant, débrancher 4 attaches maintenant le faisceau d'injecteur sur les collecteurs de carburant et mettre le faisceau sur le côté.



M19 3229

10. Déposer le collecteur de carburant.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

11. Déposer les joints toriques des injecteurs et les jeter.

Repose

1. Lubrifier des joints toriques neufs à l'huile de ricin et les poser sur les injecteurs.
2. Enlever les obturateurs des collecteurs d'admission.
3. Positionner le faisceau d'injecteur sur le collecteur de carburant gauche et le maintenir à l'aide des attaches.
4. Positionner les injecteurs et le collecteur de carburant sur les collecteurs d'admission.
5. Brancher les fiches multibroches sur les injecteurs.
6. Positionner le couvercle d'injecteur sur le collecteur de carburant droit et attacher le faisceau d'injecteur sur le couvercle de protection.
7. Poser les boulons maintenant le collecteur de carburant sur les collecteurs d'admission et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
8. Positionner les bobines d'allumage sur le collecteur d'admission gauche.
9. Poser le câble de masse, poser les écrous et les boulons maintenant les bobines d'allumage sur le collecteur d'admission gauche et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
10. Poser la chambre du collecteur d'admission.
 - 👉 **COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Joints - chambre de collecteur d'admission.**
11. Brancher le câble de masse de la batterie.

Collecteur de carburant - KV6 - NAS

➔ 19.60.04.99

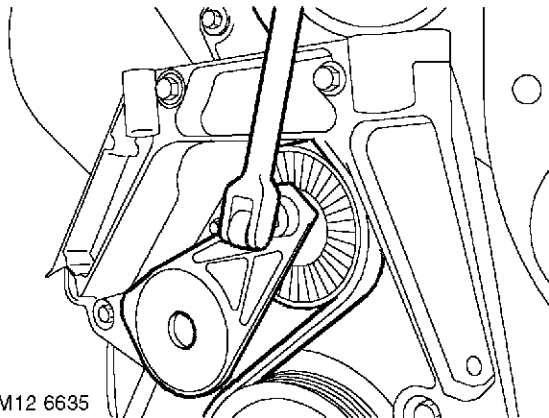
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer la chambre du collecteur d'admission.

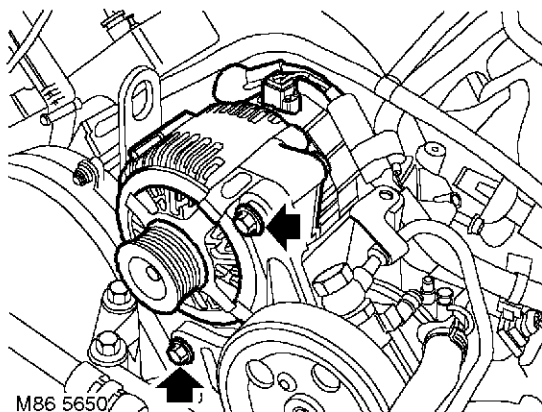
👉 **COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SÉRIE K, REPARATIONS, Joints - chambre de collecteur d'admission.**

3. Déposer le panneau inférieur de caisse.

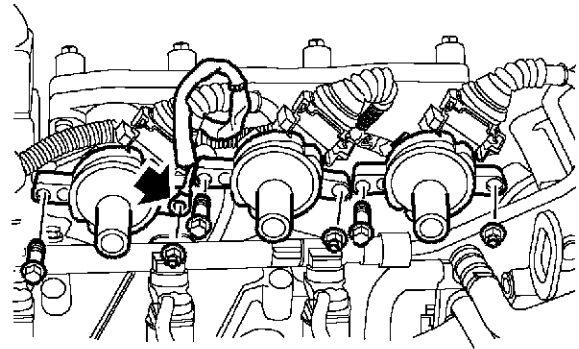
👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



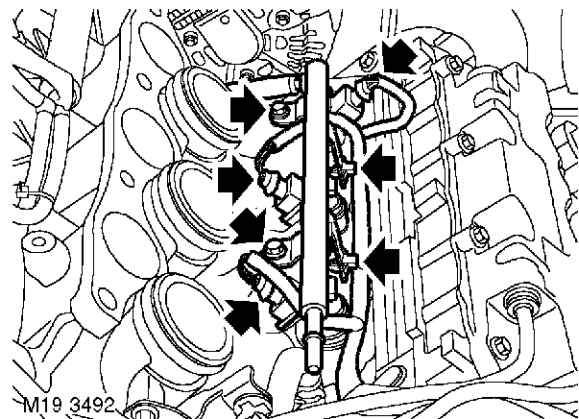
4. A l'aide d'une barre à douille à carré d'entraînement de 3/8 in, soulever le tendeur de courroie de commande d'accessoires et dégager la courroie des poulies d'alternateur et de pompe de direction assistée.



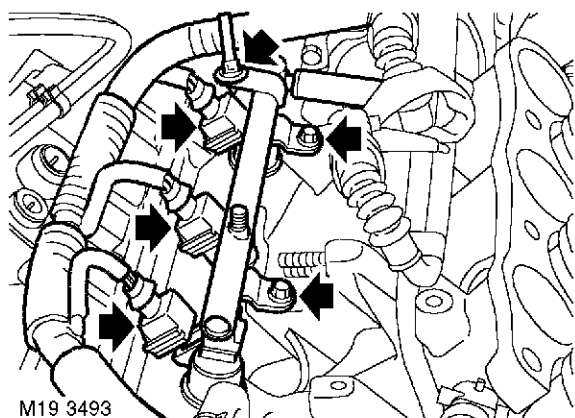
5. Enlever les écrous et boulons maintenant l'alternateur.
6. Dégager l'alternateur et le mettre sur le côté.



7. Noter la position du fil de masse de bobine et enlever 3 écrous et 3 boulons maintenant les bobines d'allumage sur le collecteur d'admission gauche.
8. Déposer les bobines d'allumage et les mettre de côté.

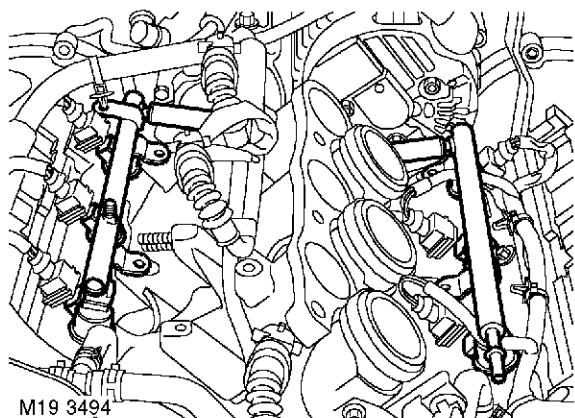


9. Débrancher les attaches maintenant le faisceau d'injecteur droit sur le couvercle de protection d'injecteur.
10. Enlever 2 boulons maintenant le collecteur de carburant droit sur le collecteur d'admission droit.
11. Dégager les attaches et débrancher les fiches multibroches d'injecteur.



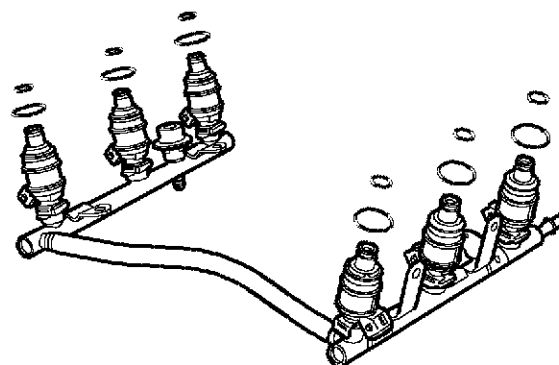
M19 3493

12. Enlever 2 boulons maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur d'admission gauche.
13. Dégager les attaches et débrancher les fiches multibroches d'injecteur.



M19 3494

14. Dégager les injecteurs des collecteurs, soulever le collecteur de carburant, débrancher 4 attaches maintenant le faisceau d'injecteur sur les collecteurs de carburant et mettre le faisceau sur le côté.



M19 3495

15. Déposer le collecteur de carburant et jeter les joints toriques

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

Repose

1. Lubrifier des joints toriques neufs à l'huile de ricin et les poser sur les injecteurs.
2. Enlever les obturateurs des collecteurs d'admission.
3. Positionner le faisceau d'injecteur sur le collecteur de carburant et engager les attaches.
4. Positionner les injecteurs et le collecteur de carburant sur les collecteurs d'admission.
5. Brancher les fiches multibroches sur les injecteurs.
6. Poser 4 boulons maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur d'admission et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
7. Positionner les bobines d'allumage sur le collecteur d'admission gauche.
8. Poser le câble de masse, poser les écrous et les boulons maintenant les bobines d'allumage sur le collecteur d'admission gauche et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
9. Positionner l'alternateur et serrer les écrous et boulons de maintien à 45 N.m (33 lbf.ft).
10. A l'aide d'une barre à douille à carré d'entraînement de 3/8 in, soulever le tendeur de courroie de commande d'accessoires et poser la courroie sur les poulies.
11. Poser le panneau inférieur de caisse.
 - 🔧 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
12. Poser la chambre du collecteur d'admission.
 - 🔧 **COLLECTEURS ET SYSTEMES D'ECHAPPEMENT - MOTEURS KV6 DE SERIE K, REPARATIONS, Joints - chambre de collecteur d'admission.**
13. Brancher le câble de masse de la batterie.

SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE

Injecteur - KV6

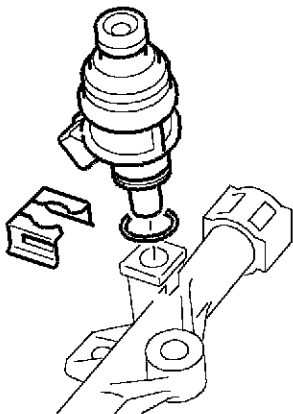
➤ 19.60.10

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le collecteur de carburant.

👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Collecteur de carburant - KV6 - Sauf marché NAS.**

👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Collecteur de carburant - KV6 - NAS.**



M19 3272

3. Enlever l'attache maintenant l'injecteur sur le collecteur de carburant.
4. Déposer l'injecteur du collecteur de carburant, enlever le joint torique de l'injecteur et le jeter.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

Repose

1. Nettoyer l'injecteur et la face correspondante dans le collecteur de carburant.
2. Enlever le capuchon de l'injecteur neuf et le placer sur l'ancien.
3. Lubrifier un joint torique neuf à l'huile de ricin et le poser sur l'injecteur.
4. Poser l'injecteur sur le collecteur de carburant et engager l'attache.
5. Poser le collecteur de carburant.

👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Collecteur de carburant - KV6 - Sauf marché NAS.**

👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - ESSENCE, REPARATIONS, Collecteur de carburant - KV6 - NAS.**

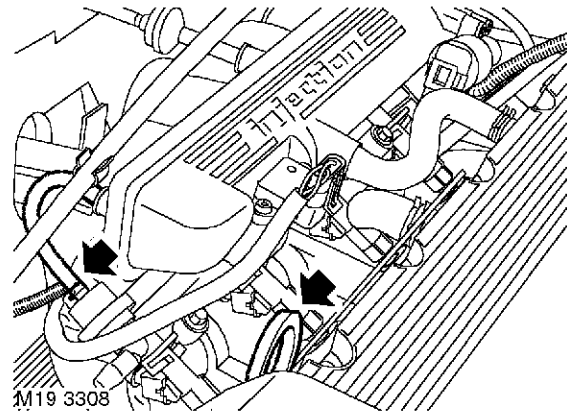
6. Brancher le câble de masse de la batterie.

Injecteurs - jeu - K de 1,8 l

➤ 19.60.12

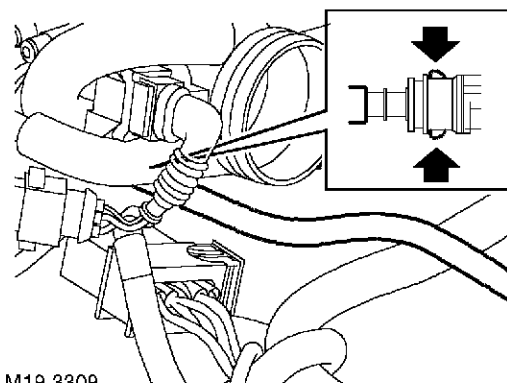
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



M19 3308

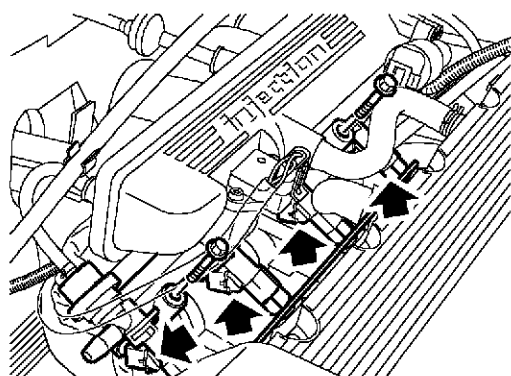
2. Dégager le collier et débrancher le flexible à dépression du régulateur de pression de carburant.
3. Enlever la jauge d'huile moteur.
4. Placer un linge absorbant sous le collecteur de carburant.



M19 3309

5. Dégager le flexible d'alimentation du collecteur de carburant.

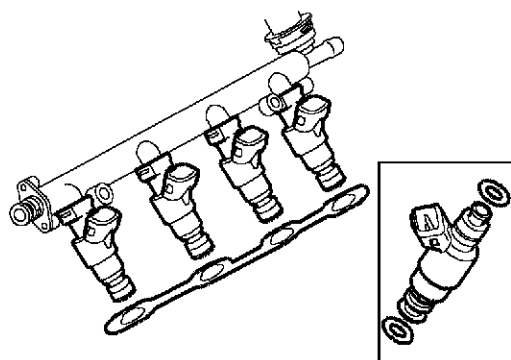
ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.



M19 3306

6. Enlever 2 boulons maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur d'admission.
7. Dégager le collecteur de carburant et les injecteurs du collecteur d'admission.
8. Dégager et déposer l'entretoise d'injecteur.
9. Débrancher la fiche multibroches des injecteurs.

3. Lubrifier un joint torique neuf à l'huile de ricin et le poser sur l'injecteur.
4. Poser les injecteurs sur le collecteur de carburant et les maintenir à l'aide des attaches élastiques.
5. Positionner l'ensemble du collecteur de carburant et brancher les fiches multibroches d'injecteur.
6. Poser l'entretoise d'injecteur.
7. Pousser chaque injecteur dans le collecteur d'admission.
8. Poser les boulons maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur d'admission et les serrer à 8 N.m (6 lbf.ft).
9. Brancher le flexible d'alimentation de carburant sur le collecteur de carburant.
10. Poser la jauge de niveau d'huile moteur.
11. Brancher le tuyau à dépression sur le régulateur de pression de carburant et serrer le collier.
12. Brancher le câble de masse de la batterie.



M19 3307

10. Déposer le collecteur de carburant complet avec les injecteurs.
11. Dégager les attaches élastiques maintenant les injecteurs sur le collecteur de carburant et déposer les injecteurs.
12. Déposer 2 joints toriques de chaque injecteur et les jeter.
13. Poser des obturateurs à chaque extrémité des injecteurs.

Repose

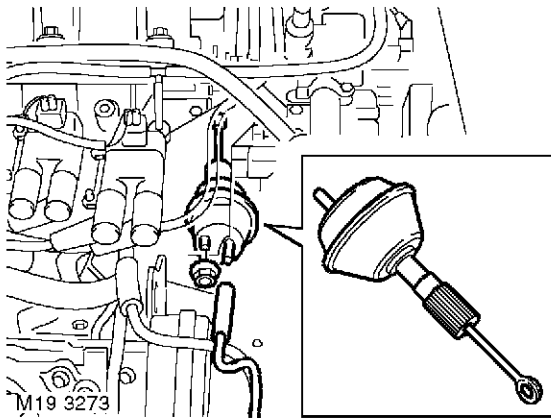
1. Enlever les capuchons de protection de chaque injecteur.
2. Nettoyer les injecteurs et leurs logements dans le collecteur de carburant et le collecteur d'admission.

Actionneur du régulateur de vitesse - KV6

➤ 19.75.05

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



3. Débrancher le flexible à dépression de l'actionneur.
4. Enlever l'écrou maintenant l'actionneur sur le support de fixation.
5. Dégager la tringle de commande de la came de papillon et déposer l'actionneur.

Repose

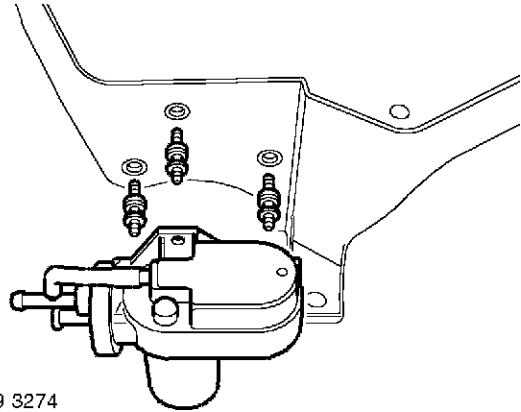
1. Positionner l'actionneur et brancher la tringle de commande sur la came de papillon.
2. Positionner l'actionneur dans le support de fixation, poser l'écrou et le serrer.
3. Brancher le flexible à dépression sur l'actionneur.
4. Contrôler le jeu entre la biellette et la retenue ; le levier étant retiré à fond, la biellette doit tout juste être maintenue par la retenue.
5. Dégager la retenue en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, supprimer le jeu et faire tourner la retenue de un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Contrôler que la biellette est à peine retenue et faire tourner la retenue d'un quart de tour de plus dans le sens des aiguilles d'une montre pour la bloquer.
6. Poser le couvercle acoustique du moteur.
👉 **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

Pompe à vide du régulateur automatique de vitesse - KV6

➤ 19.75.06

Dépose

1. Déposer le support de batterie.
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**



M19 3274

2. Dégager 3 fixations en caoutchouc maintenant la pompe à vide sur le support de batterie et déposer la pompe à vide.
3. Enlever 3 fixations en caoutchouc de la pompe à vide.

Repose


1. Poser les fixations en caoutchouc sur la pompe à vide.
2. Poser la pompe à vide sur le support de batterie et la maintenir à l'aide des fixations en caoutchouc.
3. Poser le support de batterie.
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**

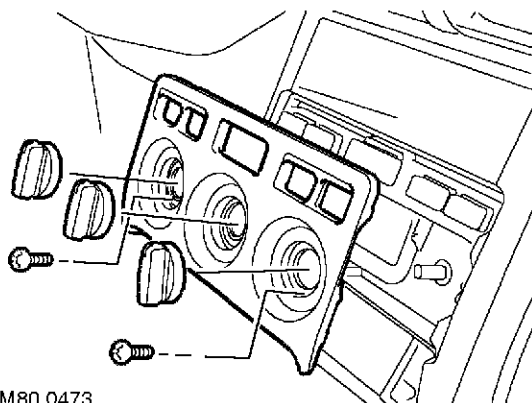


Interrupteur du régulateur de vitesse - KV6

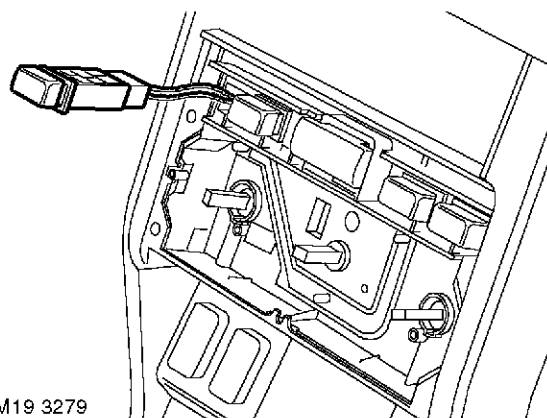
➔ 19.75.30

Dépose

1. Déposer l'autoradio.
 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**




2. Enlever les boutons de sélection des commandes de chauffage.
3. Enlever 2 vis maintenant l'enjoliveur des commandes de chauffage sur les commandes et déposer l'enjoliveur.



4. Dégager l'interrupteur du régulateur de vitesse, débrancher la fiche multibroches et déposer l'interrupteur.

Repose

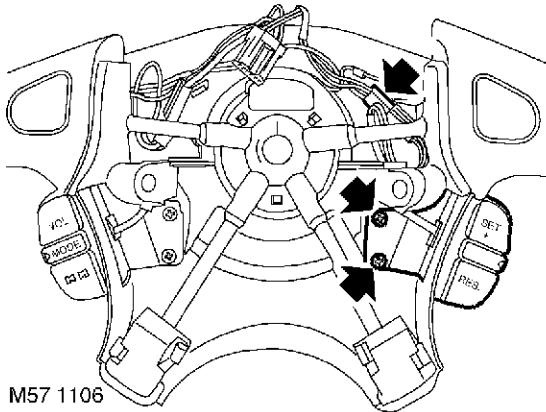
1. Positionner l'interrupteur du régulateur de vitesse, brancher la fiche multibroches et attacher l'interrupteur.
2. Poser l'enjoliveur de commande de chauffage sur les commandes de chauffage et serrer les vis.
3. Poser les boutons de commande de chauffage.
4. Poser l'autoradio.
 **EQUIPEMENT AUDIO, REPARATIONS, Autoradio.**

Interrupteur multifonction

➔ 19.75.33

Dépose

1. Déposer le module airbag du volant.
II ➔ **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**



2. Dégager les fils d'interrupteur de régulateur de vitesse de l'attache et débrancher la fiche multibroches.
3. Enlever 2 vis maintenant l'interrupteur du régulateur de vitesse et déposer l'interrupteur.

Repose

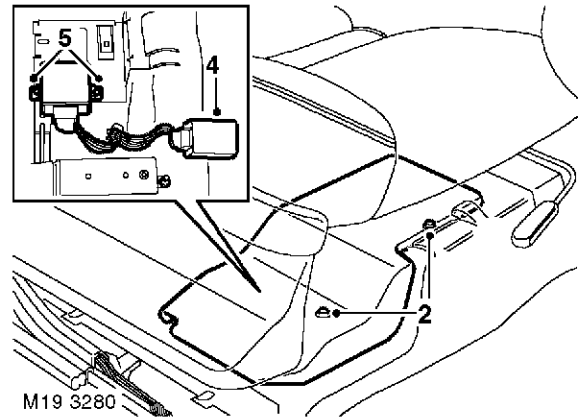
1. Poser l'interrupteur du régulateur de vitesse et serrer les vis.
2. Brancher la fiche multibroches d'interrupteur et placer les fils sous l'attache.
3. Poser l'airbag conducteur.
II ➔ **SYSTEMES DE RETENUE, REPARATIONS, Airbag du volant.**

ECU du régulateur de vitesse - KV6

➔ 19.75.49

Dépose

1. Faire glisser le siège avant droit à fond vers l'arrière.



2. Enlever 2 vis maintenant le couvercle de l'ECU.
3. Déposer le couvercle.
4. Dégager l'ECU d'interface du support et le mettre sur le côté.
5. Enlever 2 vis maintenant l'ECU du régulateur automatique de vitesse.
6. Débrancher la fiche multibroches de l'ECU et le déposer.

Repose

1. Brancher la fiche multibroches sur l'ECU.
2. Positionner l'ECU et serrer les vis.
3. Attacher l'ECU d'interface sur le support.
4. Poser le couvercle d'ECU et serrer les vis de maintien.
5. Placer le siège en position centrale.

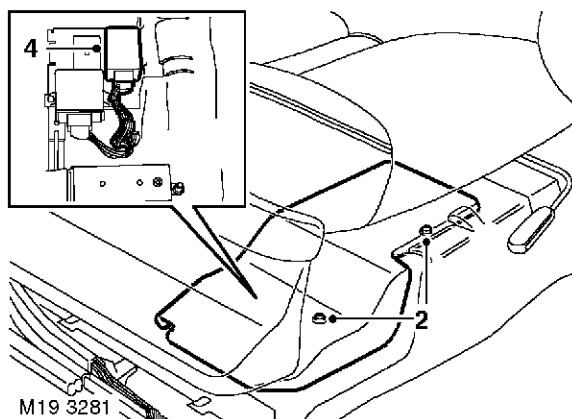


ECU d'interface du régulateur de vitesse - KV6

➔ 19.75.55

Dépose

1. Faire glisser le siège avant droit à fond vers l'arrière.



2. Enlever 2 vis maintenant le couvercle de l'ECU.
3. Déposer le couvercle.
4. Dégager l'ECU d'interface du support, débrancher la fiche multibroches et déposer l'ECU.

Repose

1. Positionner l'ECU, brancher la fiche multibroches et attacher l'ECU sur le support.
2. Poser le couvercle d'ECU et serrer les vis de maintien.
3. Placer le siège en position centrale.




Vidange et remplissage du liquide de refroidissement

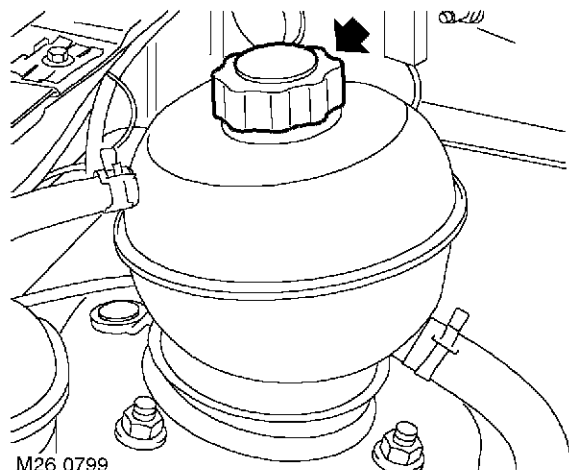
➔ 26.10.01

Vidange

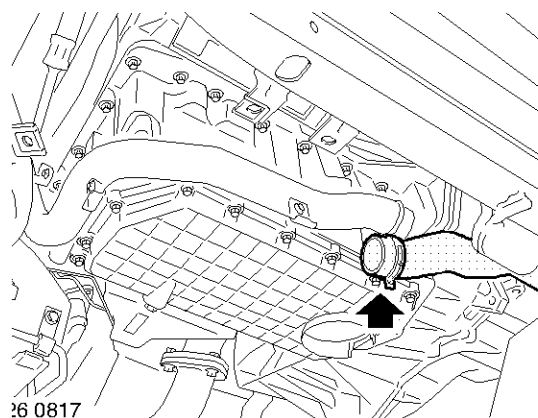
1. Rechercher visuellement toute fuite de liquide de refroidissement du moteur et du circuit de refroidissement.

AVERTISSEMENT : comme l'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement pourrait vous ébouillanter, ne pas enlever le bouchon du vase d'expansion lorsque le système est chaud.

2. Examiner les durits pour détecter toute trace de fissure et de déformation et vérifier le serrage des connexions.
3. Déposer le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**



4. Enlever le bouchon de remplissage du vase d'expansion.
5. Positionner un récipient pour recueillir le liquide de refroidissement.



6. Desserrer le collier, débrancher la durit du collecteur inférieur de liquide de refroidissement et laisser couler le liquide.

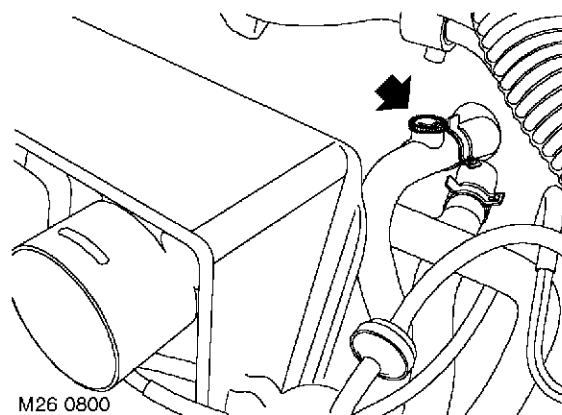
Remplissage

1. Rincer le système à l'eau à basse pression.

ATTENTION : ne pas utiliser d'eau sous pression car elle pourrait endommager le radiateur.

2. Poser la durit sur le collecteur inférieur de liquide de refroidissement et serrer le collier.
3. Préparer du liquide de refroidissement de concentration correcte.

 **CONTENANCES, FLUIDES ET LUBRIFIANTS, Liquides.**



4. Enlever la vis de purge du tuyau de liquide de refroidissement.
5. Contrôler que la commande de chauffage se trouve en position de chauffage maximum.
6. Remplir lentement le circuit par le vase d'expansion, jusqu'à ce qu'un jet de liquide ressorte par le trou de purge.


CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - TD4

7. Serrer prudemment la vis de purge à la main lorsque le liquide de refroidissement en sort.
8. Poser le bouchon de remplissage du vase d'expansion.
9. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement.

ATTENTION : NE PAS faire fonctionner la climatisation d'air

10. S'assurer que de l'air chaud sorte par les aérateurs.

REMARQUE : si on n'obtient pas d'air chaud, il peut y avoir un bouchon d'air dans le faisceau tubulaire de chauffage. Si nécessaire, laisser refroidir le moteur, enlever le bouchon du vase d'expansion et recommencer la purge de la dunt de chauffage


11. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
12. Rechercher toute fuite et remplir le vase d'expansion jusqu'au repère "MAX".
13. Poser le panneau inférieur de caisse.
 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**

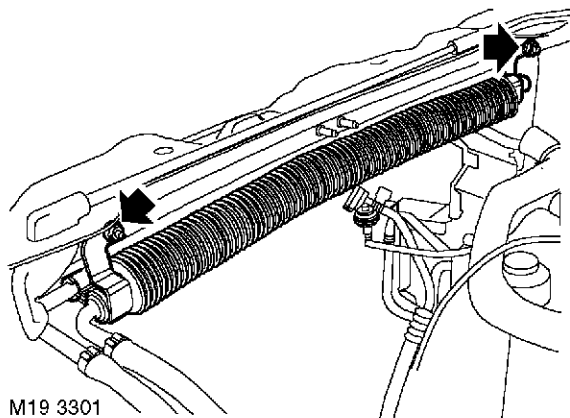


Ventilateur et moteur de refroidissement

➔ 26.25.22

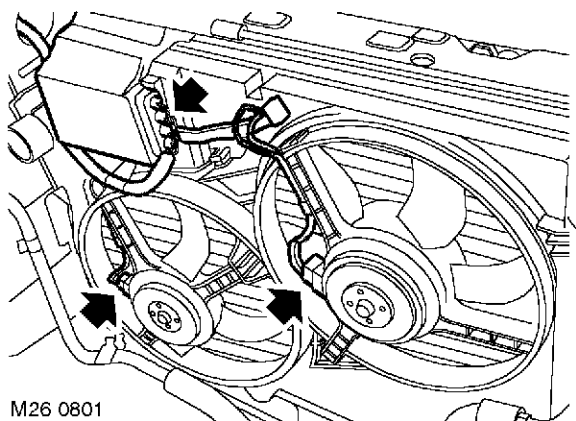
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**



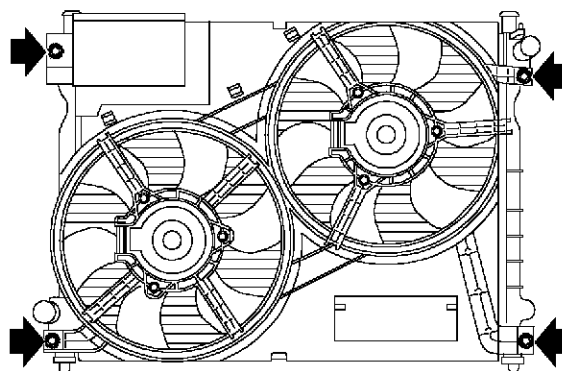
M19 3301

3. Enlever 2 écrous maintenant le faisceau tubulaire du refroidisseur de carburant sur la plate-forme de verrou du capot et mettre le refroidisseur sur le côté.



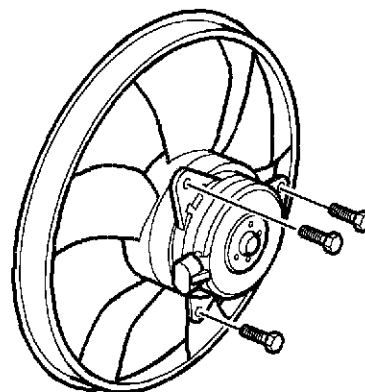
M26 0801

4. Dégager les fiches multibroches du boîtier du relais et des moteurs de ventilateur.
5. Dégager le faisceau du capot du ventilateur.



M26 0794


6. Enlever 4 boulons maintenant l'entourage de ventilateur sur le radiateur.
7. Avec un aide, manoeuvrer l'ensemble du moteur et du capot de ventilateur pour le sortir du véhicule.



M26 0806

8. Enlever 3 boulons maintenant le moteur sur le capot du ventilateur et dégager l'ensemble du moteur et du ventilateur.

Repose

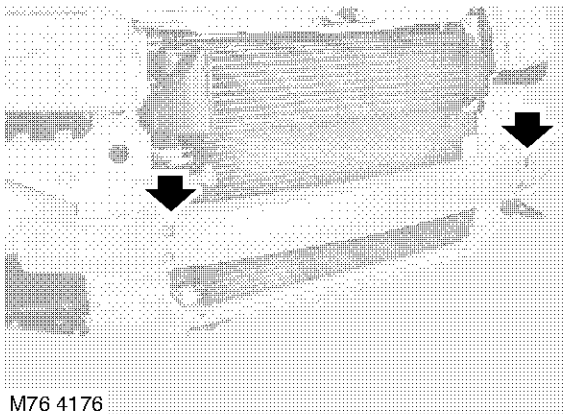
1. Positionner l'ensemble du ventilateur et du moteur sur le capot de ventilateur, poser les boulons et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
2. Positionner le capot du ventilateur sur le radiateur, poser les boulons et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
3. Attacher le relais et le faisceau sur le capot du ventilateur.
4. Brancher les fiches multibroches.
5. Poser le refroidisseur de carburant sur la fixation et serrer les écrous à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
6. Poser le couvercle acoustique.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
7. Brancher le câble de masse de la batterie.

Ensemble du radiateur

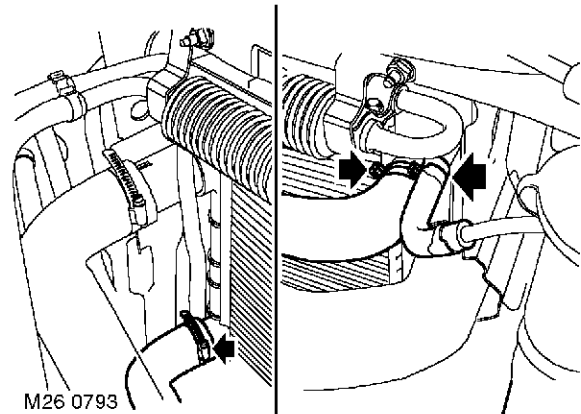
➔ 26.40.01

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le couvercle acoustique du moteur.
I👉 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
3. **Modèles sans climatisation d'air** : déposer la bajoue de pare-chocs.
I👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**



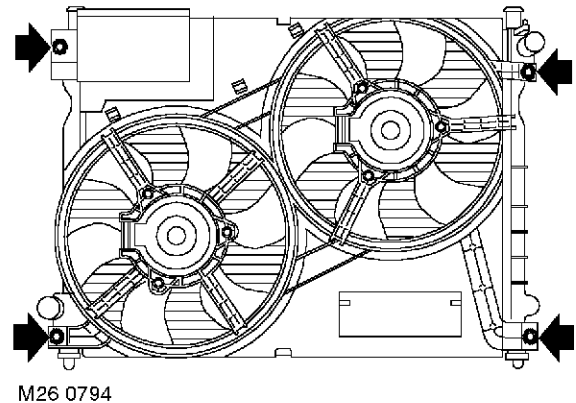
4. **Modèles sans climatisation d'air** : enlever 4 écrous et 4 boulons maintenant l'armature sur la caisse et déposer l'armature.
5. **Modèles sans climatisation d'air** : déposer le refroidisseur intermédiaire.
I👉 **SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Refroidisseur intermédiaire.**
6. **Modèles avec climatisation d'air** : déposer le condenseur de climatisation d'air.
I👉 **CLIMATISATION D'AIR, REPARATIONS, Condenseur.**
7. Vidanger le circuit de refroidissement.
I👉 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Td4, REGLAGES, Vidange et remplissage du liquide de refroidissement.**



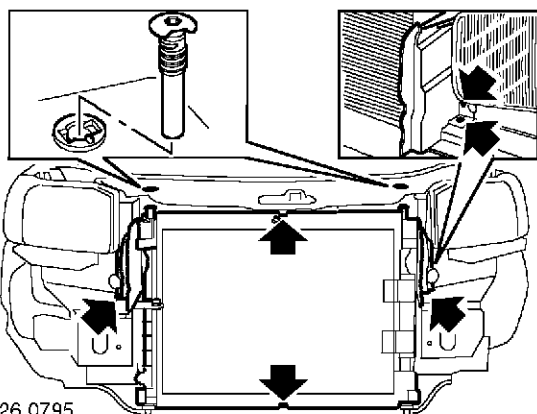
8. Dégager les colliers et débrancher les durits supérieure et inférieure.

ATTENTION : toujours obturer les connexions ouvertes pour éviter toute contamination.

9. Desserrer le collier et déposer la durit d'expansion du radiateur.

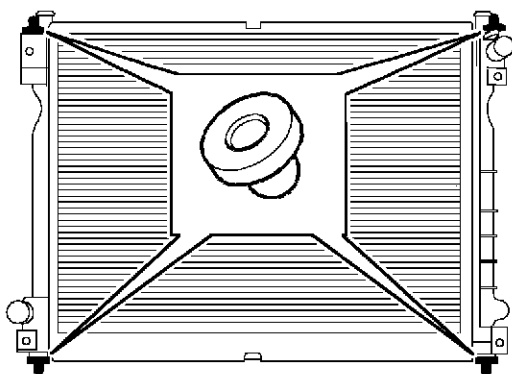


10. Enlever 4 boulons maintenant l'entourage de ventilateur sur le radiateur.



M26 0795

11. Enlever 4 chevilles maintenant les déflecteurs du radiateur sur la caisse, dégager les déflecteurs et les sortir du véhicule.
12. Déposer les doigts supérieurs de retenue de radiateur de la plate-forme du verrou du capot. Déplacer doucement le sommet du radiateur vers l'avant.
13. Enlever 2 attaches de retenue du capot du radiateur.
14. Dégager le radiateur des fixations inférieures et le déposer du véhicule.



M26 0796

15. Enlever 4 silentbloks en caoutchouc du radiateur.

Repose

1. Monter les caoutchoucs de silentbloc sur le radiateur.
2. Aligner le radiateur et le capot du ventilateur et poser les attaches.
3. Poser le radiateur et engager les fixations inférieures dans le châssis.
4. Poser les fixations supérieures de radiateur sur la plate-forme de verrou du capot.

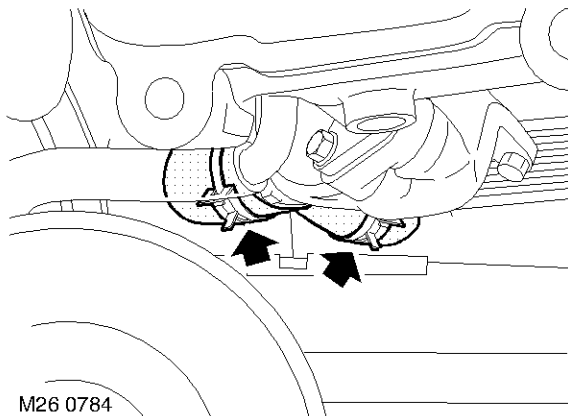
5. Poser les boulons maintenant le capot de ventilateur sur le radiateur et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
6. Brancher la durit du vase d'expansion et serrer le collier.
7. Brancher les durits supérieure et inférieure du radiateur et serrer les colliers.
8. **Modèles avec climatisation d'air** : poser le condenseur de climatisation d'air.
CLIMATISATION D'AIR, REPARATIONS, Condenseur.
9. **Modèles sans climatisation d'air** : poser le refroidisseur intermédiaire.
SYSTEME D'ALIMENTATION - DIESEL, REPARATIONS, Refroidisseur intermédiaire.
10. Poser les déflecteurs du radiateur et installer les chevilles de maintien.
11. **Modèles sans climatisation d'air** : positionner l'armature puis poser et serrer 4 écrous et boulons maintenant l'armature sur la caisse.
12. **Modèles sans climatisation d'air** : poser la bajoue de pare-chocs.
ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.
13. Faire le plein du circuit de refroidissement.
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Td4, REGLAGES, Vidange et remplissage du liquide de refroidissement.
14. Poser le couvercle acoustique.
MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.
15. Brancher le câble de masse de la batterie.

Pompe à eau et thermostat

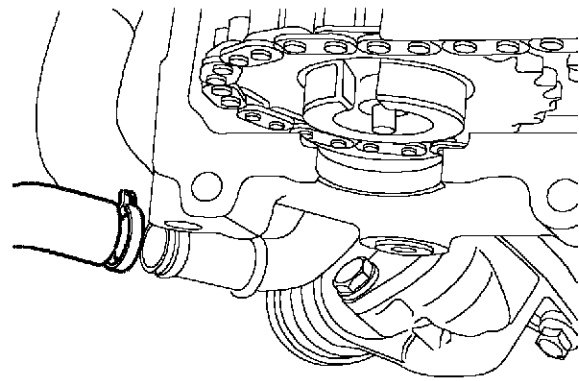
➔ 26.50.01

Dépose

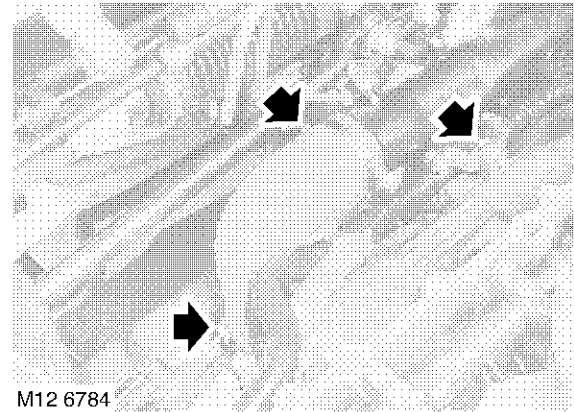
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le joint du couvre-culasse.
👉 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Joint de couvre-culasse.**
3. Vidanger le circuit de refroidissement.
👉 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Td4, REGLAGES, Vidange et remplissage du liquide de refroidissement.**
4. Déposer la roue avant droite.
5. Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Courroie de commande d'accessoires - Td4.**
6. Déposer l'appui inférieur du moteur.
👉 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Appui inférieur du moteur.**
7. Déposer le silentbloc Hydramount.
👉 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Support moteur Hydramount - CD.**



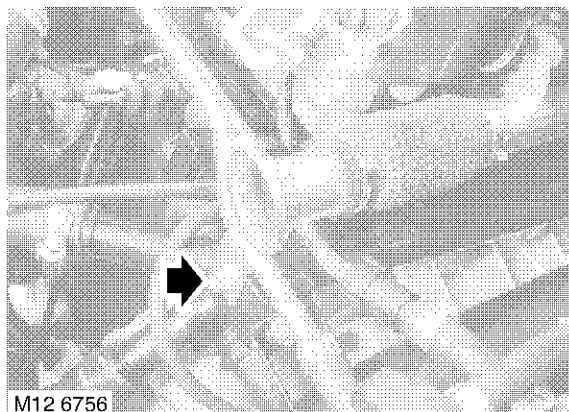
8. Desserrer 2 colliers maintenant la durit sur le collecteur de liquide de refroidissement et le boîtier du thermostat.
9. Dégager et déposer la durit.



10. Desserrer le collier et débrancher la durit de vase d'expansion du collecteur de liquide de refroidissement.

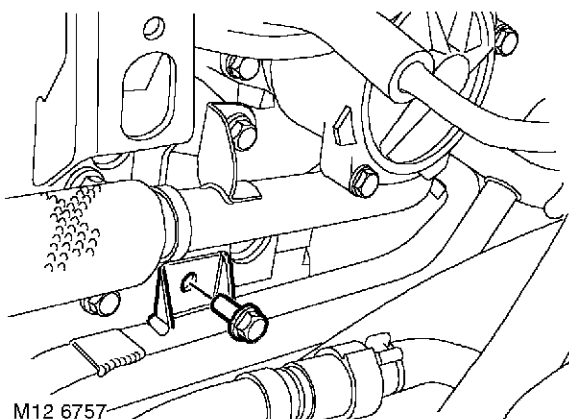


11. Desserrer les colliers et débrancher le flexible de sortie du turbocompresseur.
12. Enlever le boulon maintenant le collecteur de liquide de refroidissement sur le collecteur d'échappement.



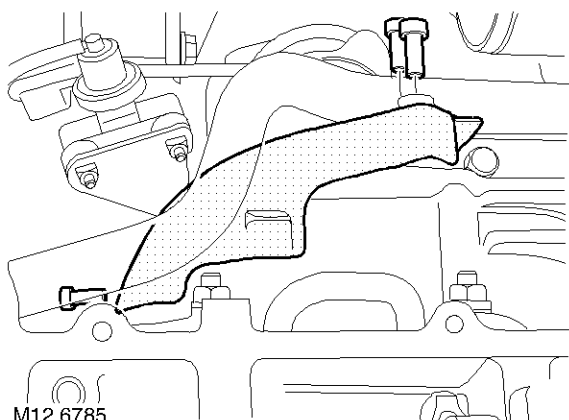
M12 6756

13. Enlever le boulon maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur de liquide de refroidissement.



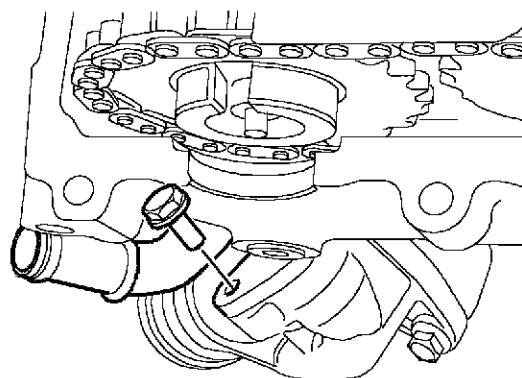
M12 6757

14. Enlever le boulon maintenant le collecteur de liquide de refroidissement sur la culasse.



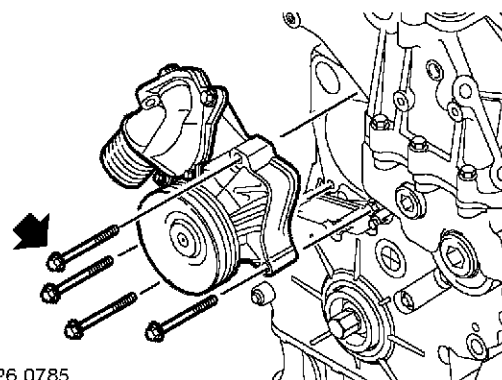
M12 6785

15. Enlever 3 vis Allen maintenant le bouclier thermique sur le collecteur de liquide de refroidissement.



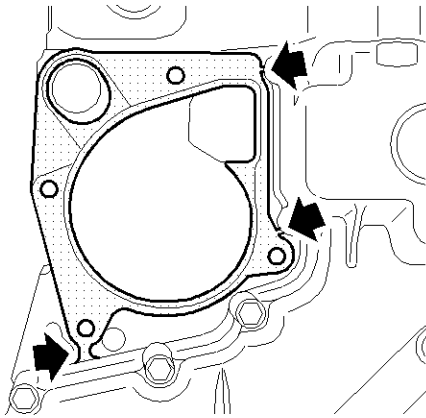
M26 0789

16. Enlever le boulon, dégager le collecteur de liquide de refroidissement du boîtier du thermostat et jeter le joint.
 17. Déposer le bouclier thermique.
 18. Régler la hauteur du moteur avec le palan, pour pouvoir atteindre les boulons de la pompe à eau.



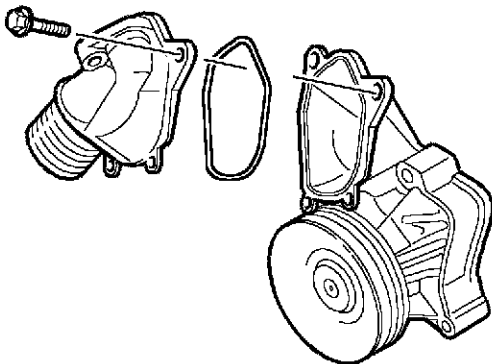
M26 0785

19. Enlever 4 boulons et déposer la pompe à eau.



M26 0786

20. Le cas échéant, couper les languettes du joint de la pompe à eau (joints d'origine uniquement).
21. Déposer et jeter le joint de la pompe à eau.








M26 0787

22. Enlever 4 boulons et déposer le boîtier de thermostat de la pompe à eau. Jeter le joint.

Repose

1. Nettoyer la face correspondante du boîtier du thermostat et de la pompe à eau.
2. Poser un joint neuf sur le boîtier du thermostat.
3. Poser le boîtier du thermostat sur la pompe de liquide de refroidissement et serrer les boulons à 8 N.m (6 lbf.ft).
4. Nettoyer la pompe à eau et les faces correspondantes sur le moteur et le collecteur supérieur de liquide de refroidissement.
5. Poser un joint neuf et la pompe à eau sur le moteur. Serrer les boulons à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
6. Poser le bouclier thermique.
7. Poser un joint neuf sur le collecteur de liquide de refroidissement, poser le collecteur sur le boîtier du thermostat et serrer le boulon à 8 N.m (6 lbf.ft).
8. Serrer les vis Allen maintenant le bouclier thermique, à 8 N.m (6 lbf.ft).

9. Serrer les boulons de maintien du collecteur de liquide de refroidissement à 20 N.m (15 lbf.ft).
10. Serrer le boulon maintenant le collecteur de carburant sur le collecteur de liquide de refroidissement, à 10 N.m (7,5 lbf.ft).
11. Poser le flexible de sortie du turbocompresseur et serrer les colliers.
12. Brancher la durit du vase d'expansion sur le collecteur de liquide de refroidissement et serrer le collier.
13. Poser la durit sur le collecteur de liquide de refroidissement, la raccorder au boîtier du thermostat et serrer les colliers.
14. Installer le silentbloc Hydramount.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Support moteur Hydramount - CD.**
15. Déposer l'appui inférieur du moteur.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Appui inférieur du moteur.**
16. Poser la courroie d'entraînement des accessoires.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Courroie de commande d'accessoires - Td4.**
17. Poser la ou les roues et serrer les écrous à 115 N.m (85 lbf.ft).
18. Poser le joint du couvre-culasse.
 **MOTEUR - TD4, REPARATIONS, Joint de couvre-culasse.**
19. Brancher le câble de masse de la batterie.
20. Faire le plein du circuit de refroidissement.
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Td4, REGLAGES, Vidange et remplissage du liquide de refroidissement.**



Liquide de refroidissement - vidange et remplissage

➔ 26.10.01

Vidange

1. Rechercher visuellement toute fuite de liquide de refroidissement du moteur et du circuit de refroidissement.
2. Examiner les durits pour détecter toute trace de fissure et de déformation et vérifier le serrage des connexions.

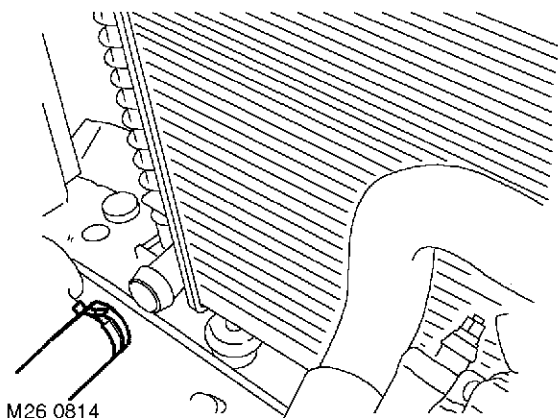
3. Déposer le panneau inférieur de caisse.

👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**

4. Enlever le bouchon de remplissage du vase d'expansion.

AVERTISSEMENT : comme l'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement pourrait vous ébouillanter, ne pas enlever le bouchon du vase d'expansion lorsque le système est chaud.

5. Positionner un récipient pour recueillir le liquide de refroidissement.

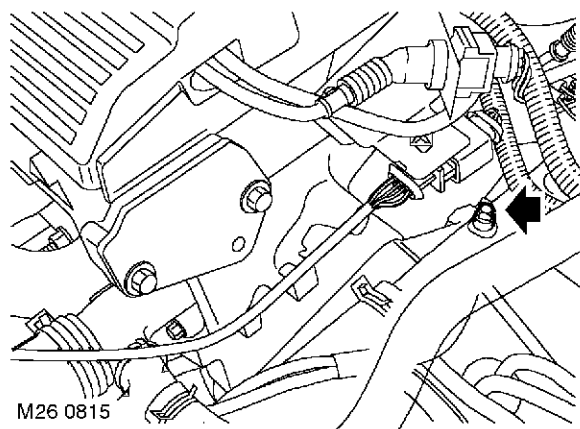


6. Desserrer le collier et débrancher la durit inférieure du radiateur.
7. Attendre la vidange du circuit de refroidissement.

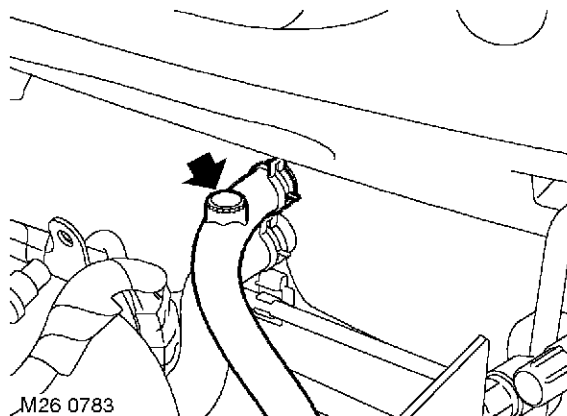
Remplissage

1. Rincer le système à l'eau à basse pression. **Ne pas utiliser d'eau sous pression car elle pourrait endommager le radiateur.**
2. Brancher la durit inférieure et serrer le collier.
3. Préparer du liquide de refroidissement de concentration correcte.

👉 **CONTENANCES, FLUIDES ET LUBRIFIANTS, Graissage.**



4. Enlever la vis de purge du tuyau de liquide de refroidissement.



5. Enlever la vis de purge de la durit de retour de chauffage.
6. Remplir lentement le circuit par le vase d'expansion, jusqu'à ce qu'un jet de liquide continu ressorte par le trou de purge du tuyau de liquide de refroidissement.
7. Poser et serrer la vis de purge du tuyau de liquide de refroidissement.
8. Continuer le remplissage du circuit jusqu'à ce que le liquide de refroidissement sorte par le trou de purge de la durit de retour de chauffage.
9. Poser la vis de purge dans la durit de retour de chauffage et la fermer.
10. Continuer le remplissage jusqu'à ce que le liquide atteigne le goulot du vase d'expansion et que le niveau ne change plus.
11. Poser le bouchon de remplissage du vase d'expansion.
12. Poser le panneau inférieur de caisse.

👉 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L

13. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement.

ATTENTION : NE PAS faire fonctionner la climatisation d'air.

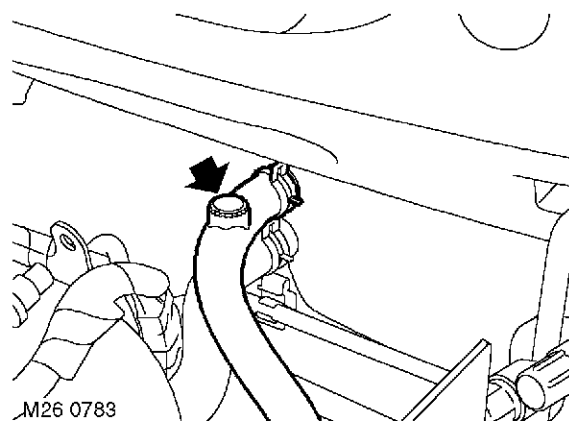
14. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
15. Rechercher toute fuite et remplir le vase d'expansion jusqu'au repère "MAX"

Liquide de refroidissement - remplissage du circuit

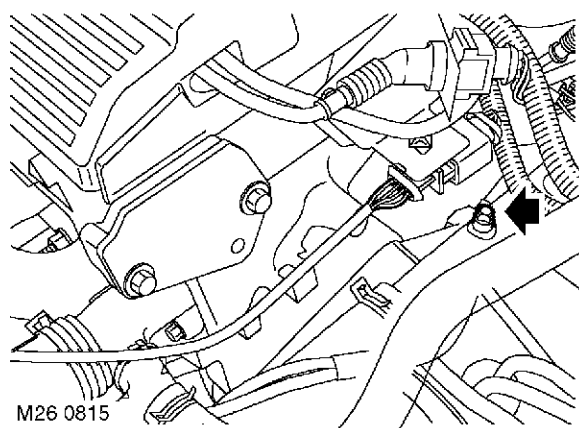
➔ 26.10.03

Remplissage

1. Préparer du liquide de refroidissement de concentration correcte.
CONTENANCES, FLUIDES ET LUBRIFIANTS, Graissage.
2. Contrôler que la commande de chauffage se trouve en position de chauffage maximum.



3. Enlever la vis de purge de la durit de retour de chauffage.



4. Enlever la vis de purge du collecteur de liquide de refroidissement.
5. Remplir lentement le circuit par le vase d'expansion, jusqu'à ce qu'un jet de liquide ressorte par le trou de purge.
6. Poser la vis de purge dans la durit de retour de chauffage et la fermer.
7. Poser et serrer les vis de purge des collecteurs de liquide de refroidissement.



8. Poser le bouchon de remplissage du vase d'expansion.
9. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement.

ATTENTION : NE PAS faire fonctionner la climatisation d'air.

10. S'assurer que de l'air chaud sorte par les aérateurs.

REMARQUE : si on n'obtient pas d'air chaud, il peut y avoir un bouchon d'air dans le radiateur de chauffage. Si nécessaire, laisser refroidir le moteur, enlever le bouchon du vase d'expansion et recommencer la purge de la nuit de chauffage.

11. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
12. Rechercher toute fuite et remplir le vase d'expansion jusqu'au repère "MAX".

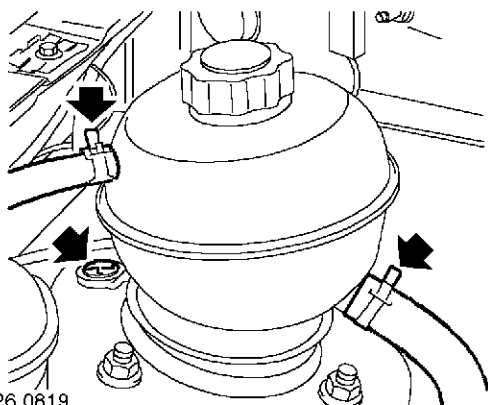


Vase d'expansion

➔ 26.15.01

Dépose

1. Positionner un récipient pour recueillir le liquide de refroidissement.



2. Desserrer le collier et débrancher la durit de collecteur de liquide de refroidissement du vase d'expansion.
3. Desserrer le collier et débrancher le flexible de purge du vase d'expansion.
4. Enlever la vis maintenant le vase d'expansion et le déposer.

Repose

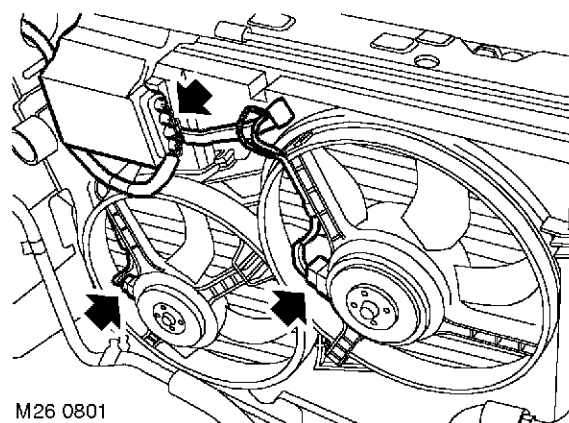
1. Positionner le vase d'expansion et le maintenir à l'aide de la vis.
2. Brancher la durit du collecteur de liquide de refroidissement et la durit de purge et serrer les colliers.
3. Rechercher toute fuite et remplir le vase d'expansion jusqu'au repère "MAX".

Ventilateur et moteur de refroidissement - sans climatisation d'air

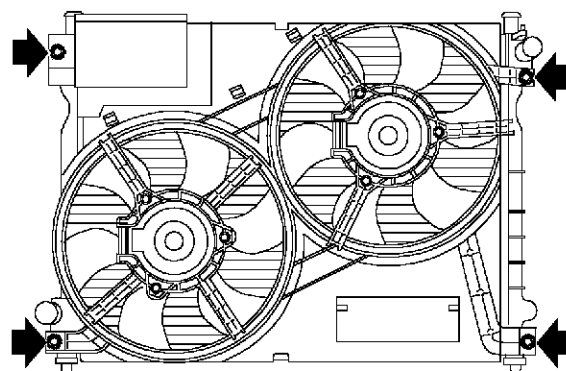
➔ 26.25.22

Dépose

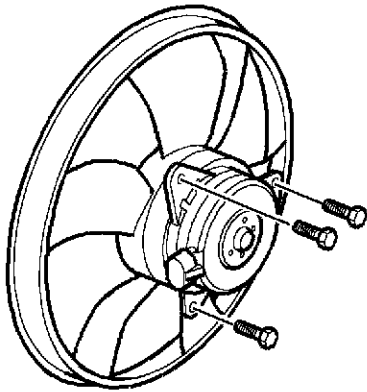
1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



2. Dégager les fiches multibroches du boîtier du relais et des moteurs de ventilateur.
3. Dégager le faisceau du capot du ventilateur.



4. Enlever 4 boulons maintenant l'entourage de ventilateur sur le radiateur.
5. Avec un aide, manoeuvrer l'ensemble du moteur et du capot de ventilateur pour le sortir du véhicule.



M26 0806

6. Enlever 3 boulons maintenant le moteur sur le capot du ventilateur et dégager l'ensemble du moteur et du ventilateur.

Repose

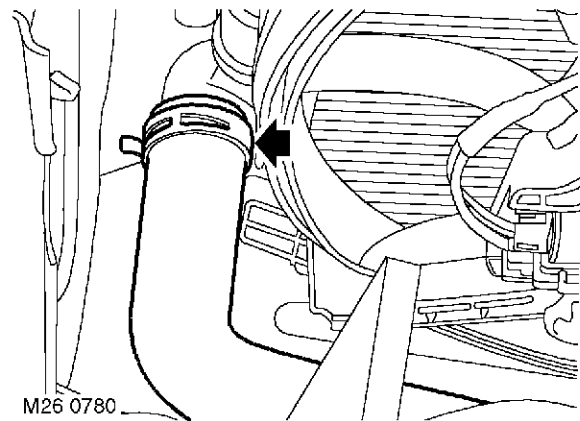
1. Positionner l'ensemble du ventilateur et du moteur sur le capot de ventilateur, poser les boulons et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
2. Positionner le capot du ventilateur sur le radiateur, poser les boulons et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
3. Attacher le relais et le faisceau sur le capot du ventilateur.
4. Brancher les fiches multibroches.
5. Brancher le câble de masse de la batterie.

Ventilateur et moteur de refroidissement - avec climatisation d'air

🔑 26.25.22

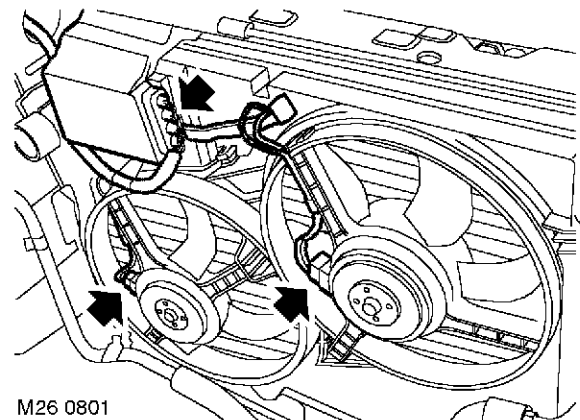
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer le support de batterie.
👉 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
3. Vidanger le circuit de refroidissement.
👉 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REGLAGES, Liquide de refroidissement - vidange et remplissage.**



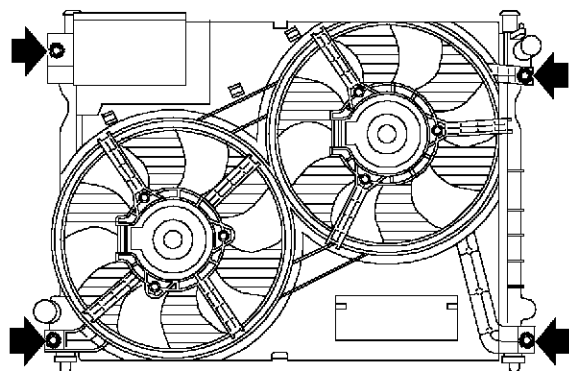
M26 0780

4. Desserrer le collier et débrancher la durit supérieure du radiateur.



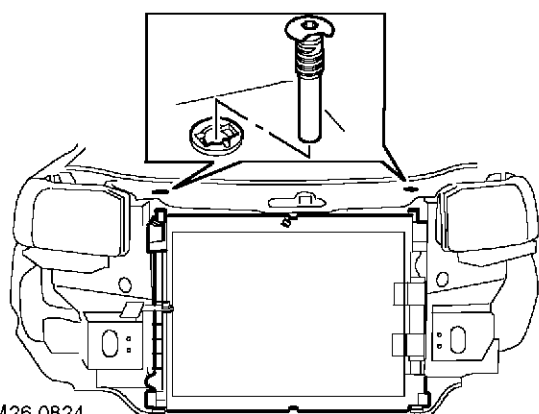
M26 0801

5. Dégager les fiches multibroches du boîtier du relais et des moteurs de ventilateur.
6. Dégager le faisceau du capot du ventilateur.



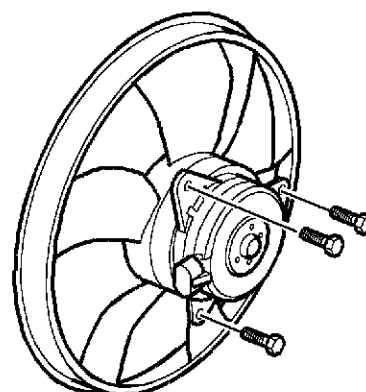
M26 0794

7. Enlever 4 boulons maintenant l'entourage de ventilateur sur le radiateur.



M26 0824



8. Enlever 2 goupilles de retenue maintenant le radiateur sur le panneau du verrou du capot.
9. Avec un aide, manoeuvrer l'ensemble du moteur et du capot de ventilateur pour le sortir du véhicule.



M26 0806

10. Enlever 6 boulons maintenant les moteurs de ventilateur sur le capot de ventilateur et déposer les moteurs.

Repose

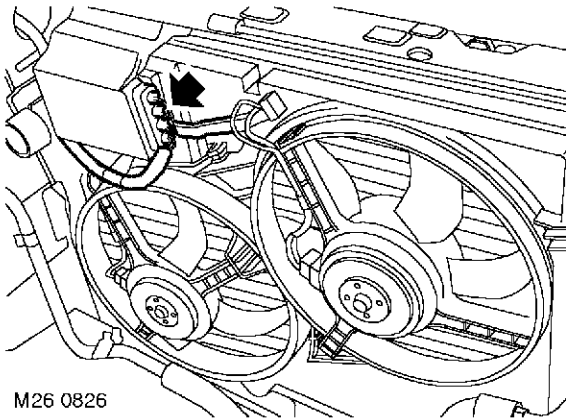
1. Positionner les moteurs de ventilateur, poser les boulons et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
2. Positionner le capot du ventilateur sur le radiateur, poser les boulons et les serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
3. Poser les axes de retenue de radiateur.
4. Brancher les fiches multibroches.
5. Attacher le relais et le faisceau sur le capot du ventilateur.
6. Brancher la durite supérieure sur le radiateur et serrer son collier.
7. Brancher la durite inférieure sur le radiateur et serrer le collier.
8. Faire le plein du circuit de refroidissement.
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REGLAGES, Liquide de refroidissement - vidange et remplissage.**
9. Poser le support de batterie.
 **CHARGE ET DEMARRAGE, REPARATIONS, Support de batterie.**
10. Brancher le câble de masse de la batterie.

Module de commande de ventilateur de refroidissement de radiateur

➔ 26.25.43

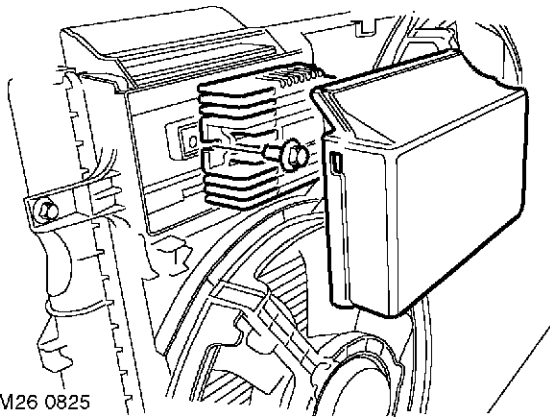
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.



M26 0826

2. Débrancher la fiche multibroches du module de commande du ventilateur de refroidissement.



M26 0825

3. Déposer le couvercle du module de commande de ventilateur de refroidissement.
4. Enlever le boulon maintenant le module de commande de ventilateur de refroidissement et déposer le module.

Repose

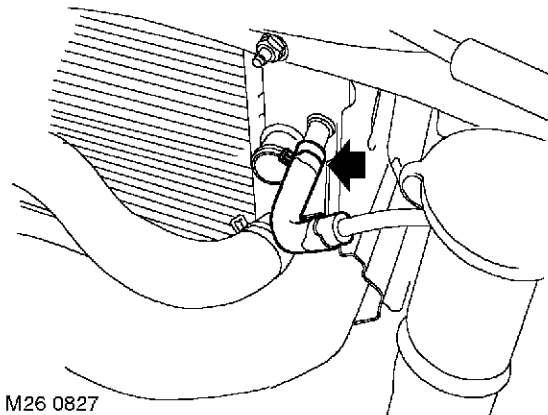
1. Positionner le module de commande du ventilateur de refroidissement, poser le boulon et le serrer à 5 N.m (4 lbf.ft).
2. Poser le couvercle du module de commande du ventilateur de refroidissement.
3. Brancher la fiche multibroches du module de commande de ventilateur de refroidissement.
4. Brancher le câble de masse de la batterie.

Ensemble du radiateur

➔ 26.40.01

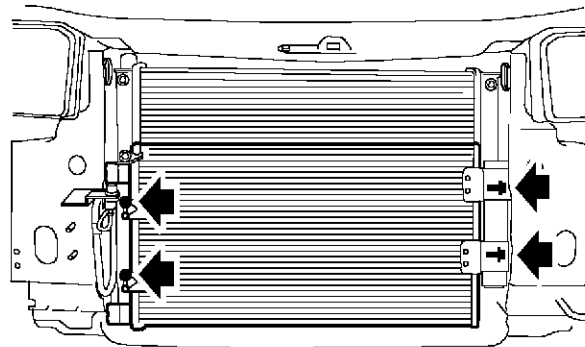
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Déposer l'ensemble du pare-chocs avant.
➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**
3. Déposer le ventilateur de refroidissement.
➔ **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REPARATIONS, Ventilateur et moteur de refroidissement - avec climatisation d'air.**
➔ **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REPARATIONS, Ventilateur et moteur de refroidissement - sans climatisation d'air.**



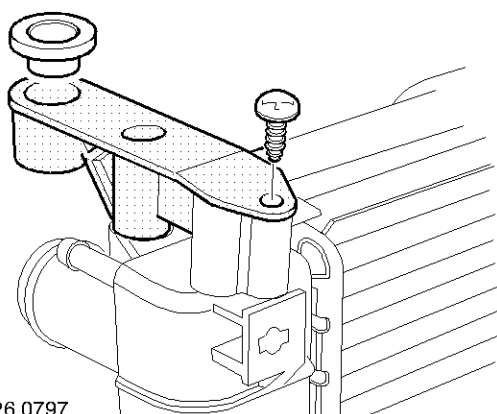
M26 0827

4. Desserrer le collier et déposer la durit d'expansion du radiateur.



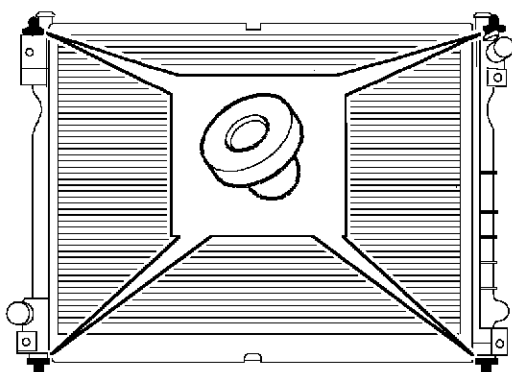
M26 828

5. Enlever 4 boulons maintenant le condenseur sur le radiateur.
6. Dégager le radiateur des fixations inférieures et le déposer du véhicule.



M26 0797

7. Déposer les supports d'extension de fixation supérieurs du radiateur.



M26 0796

8. Enlever 4 silentblocs en caoutchouc du radiateur.


Repose


1. Monter les caoutchoucs de silentbloc sur le radiateur.
2. Poser les supports de soutien supérieurs sur le radiateur.
3. Poser le radiateur et engager les fixations inférieures dans le châssis.
4. Poser les boulons maintenant le condenseur sur le radiateur et les serrer à 3 N.m (2,2 lbf.ft).

ATTENTION : prendre soin d'utiliser des boulons de longueur correcte au cours de la repose.


5. Brancher la durit du vase d'expansion et serrer le collier.

6. Poser l'ensemble du ventilateur de refroidissement.

 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REPARATIONS, Ventilateur et moteur de refroidissement - avec climatisation d'air.**

 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REPARATIONS, Ventilateur et moteur de refroidissement - sans climatisation d'air.**

7. Poser le pare-chocs avant.

 **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Ensemble de pare-chocs - avant.**

8. Brancher le câble de masse de la batterie.

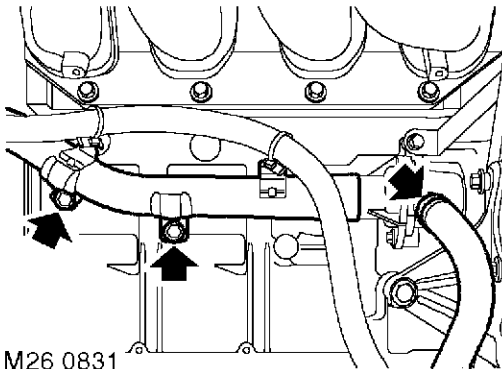
Thermostat

➔ 26.45.01

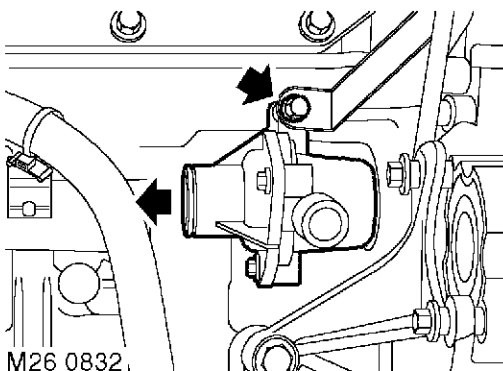
Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Vidanger le circuit de refroidissement.

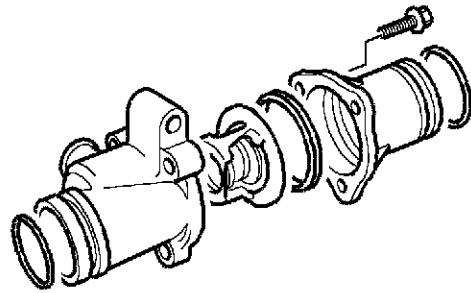
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REGLAGES, Liquide de refroidissement - vidange et remplissage.



3. Desserrer le collier et débrancher la durit de chauffage du boîtier du thermostat.
4. Enlever 2 boulons maintenant le collecteur de liquide de refroidissement sur le bloc-cylindres.
5. Dégager le collecteur de liquide de refroidissement du boîtier du thermostat.



6. Enlever le boulon maintenant le boîtier de thermostat sur le bloc-cylindres.
7. Dégager le boîtier de thermostat de la pompe à eau et déposer le boîtier.

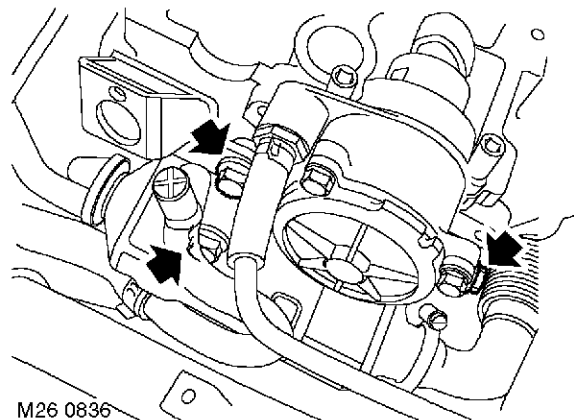


M26 0833

8. Déposer 2 joints toriques des sorties du boîtier du thermostat et les jeter.
9. Enlever 3 boulons maintenant le couvercle sur le boîtier du thermostat.
10. Déposer le couvercle du boîtier du thermostat.
11. Déposer le thermostat du boîtier.
12. Déposer le joint en caoutchouc du thermostat.


Repose

1. Rechercher toute trace de détérioration du joint en caoutchouc du thermostat et le remplacer si nécessaire.
2. Poser le joint en caoutchouc sur le thermostat.
3. Nettoyer les faces correspondantes du thermostat et du couvercle.



4. Poser le thermostat.
5. Aligner le thermostat et l'épaulement du boîtier du thermostat.
6. Poser le couvercle du boîtier du thermostat et serrer les boulons à 9 N.m (7 lbf.ft).
7. Nettoyer les gorges de joint torique des sorties du boîtier de thermostat.
8. Lubrifier les joints toriques neufs à la graisse pour caoutchouc et les poser sur les sorties du boîtier du thermostat.



9. Positionner le boîtier de thermostat sur la pompe à eau et le pousser en position.
10. Aligner le support de tube de jauge de niveau sur le boîtier du thermostat.
11. Poser le boulon maintenant le boîtier du thermostat sur le bloc-cylindres et le serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
12. Relier le collecteur de liquide de refroidissement au boîtier du thermostat.
13. Aligner le collecteur de liquide de refroidissement sur le bloc-cylindres, poser les boulons et les serrer à 9 N.m (7 lbf.ft).
14. Raccorder la durite de chauffage au boîtier du thermostat et serrer le collier.
15. Faire le plein du circuit de refroidissement.
 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - SERIE K DE 1,8 L, REGLAGES, Liquide de refroidissement - vidange et remplissage.**
16. Brancher le câble de masse de la batterie.



Liquide de refroidissement - vidange et remplissage

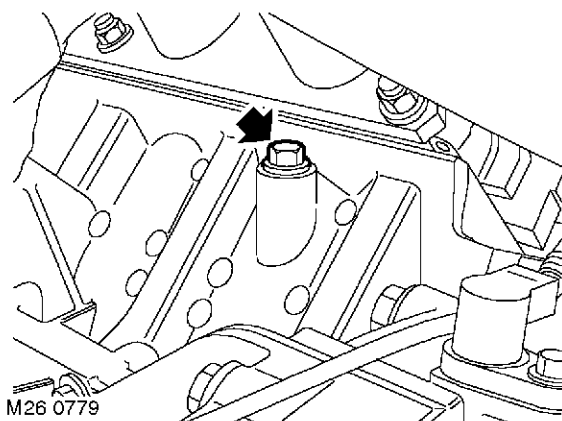
➔ 26.10.01

Vidange

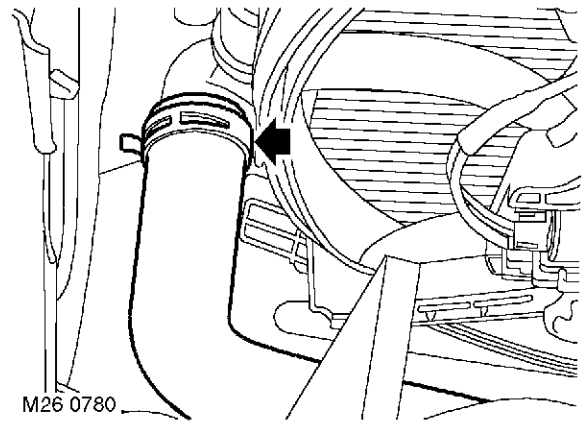
- Déposer le couvercle acoustique du moteur.
 I ➔ **MOTEUR - K DE SERIE KV6, REPARATIONS, Couvercle acoustique du moteur.**
- Rechercher visuellement toute fuite de liquide de refroidissement du moteur et du circuit de refroidissement.

AVERTISSEMENT : comme l'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement pourrait vous ébouillanter, ne pas enlever le bouchon du vase d'expansion lorsque le système est chaud.

- Examiner les durits pour détecter toute trace de fissure et de déformation et vérifier le serrage des connexions.
- Enlever le bouchon de remplissage du vase d'expansion.
- Déposer le panneau inférieur de caisse.
 I ➔ **ACCESSOIRES EXTERIEURS, REPARATIONS, Panneau inférieur de caisse.**
- Positionner un récipient pour recueillir le liquide de refroidissement.



- Enlever le bouchon de vidange du bloc-cylindres.

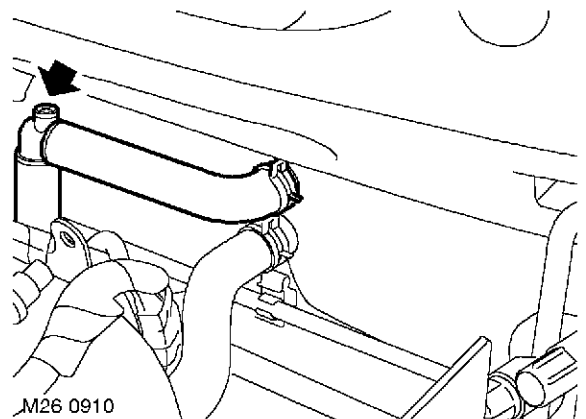


- Desserrer le collier et déposer la durit inférieure du radiateur.
- Attendre la vidange du circuit de refroidissement.

Remplissage

- Rincer le système à l'eau à basse pression. **Ne pas utiliser d'eau sous pression car elle pourrait endommager le radiateur.**
- Nettoyer le bouchon de vidange du bloc-cylindres et placer du Loctite 242 sur les 3 premiers filetages.
- Poser le bouchon de vidange du bloc-cylindres et le serrer à 20 N.m (15 lbf.ft).
- Poser la durit inférieure sur le radiateur et serrer le collier.
- Préparer du liquide de refroidissement de concentration correcte.

I ➔ **CONTENANCES, FLUIDES ET LUBRIFIANTS, Liquides.**



- Enlever la vis de purge de la durit de retour de chauffage.
- Remplir lentement le circuit par le vase d'expansion, jusqu'à ce qu'un jet de liquide ressorte par le trou de purge.